

ATTO TRANSATTIVO

tra

Agenzia della Mobilità Piemontese, con sede in Torino, C.so Marconi 10, C.F. 97639830013, in persona del Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, a ciò autorizzato dal consiglio di amministrazione della società in data 23 aprile 2018 (di seguito “**Agenzia**”)

e

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. con sede in Torino, Corso Turati n. 19/6, Partita IVA 08559940013, in persona del Presidente Ing. Walter Ceresa, a ciò autorizzato dal consiglio di amministrazione della società in data 24 aprile 2018 (di seguito “**GTT**”)

PREMESSO CHE

- A. con delibera della Giunta Comunale n. 12287/006 del 23/12/2003, sottoscritta per accettazione da G.T.T. S.p.A., il contratto di servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano della città di Torino (di seguito “Contratto di servizio di Trasporto urbano e suburbano”), stipulato in attuazione delle disposizioni di cui all’art. 21 della L.R. 1/2000 per il periodo 2001-2002 e già prorogato al 31/12/2003, è stato prorogato fino al 30/06/2004, e comunque – tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione – fino al subentro del nuovo gestore dell’affidamento del servizio; con la predetta delibera si è preso atto che il contratto di servizio così prorogato, sarebbe stato gestito dall’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, a far data dal 1/1/2004, in esecuzione della convenzione costitutiva del Consorzio, ad eccezione di specifici impegni, assunti dalla Città di Torino con il Concessionario, non delegabili all’Agenzia;
- B. con riferimento al Contratto di servizio di cui alla precedente lett. A), in data 15/12/2008, l’Agenzia e GTT S.p.A. hanno sottoscritto un’Appendice contrattuale avente ad oggetto l’incremento delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio così come finanziate dalla DGR n. 32-9796 del 18/10/2008;
- C. con il contratto n. 6 R.Contratti del 23/12/2003 (rep. n. 138 prot. 336283 del 23/12/2003 della Provincia di Torino), l’Agenzia ha assunto la gestione del contratto relativo ai

servizi conferiti dalla Provincia di Torino nell'ambito territoriale del Bacino di Torino sottoscritto da G.T.T. S.p.A. in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei servizi di TPL extraurbano nell'ambito del bacino di Torino (di seguito "Contratto di servizio Extraurbano");

- D. con riferimento al Contratto di servizio di cui alla precedente lett. C), in data 08/06/2009, l'Agenzia e GTT S.p.A., in qualità di mandataria dell'A.T.I. concessionaria dei servizi di TPL extraurbano nell'ambito del bacino di Torino, hanno sottoscritto un'Appendice contrattuale avente ad oggetto l'incremento delle compensazioni economiche degli obblighi di servizio così come finanziate dalla DGR n. 32-9796 del 18/10/2008;
- E. l'Agenzia e G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006; il contratto ai sensi dell'art. 3, comma 1 ha comunque validità, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore dell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale delle risorse necessarie per il finanziamento;
- F. in data 29/10/2012, è stato sottoscritto il Contratto dei servizi di mobilità urbana e suburbana di Torino (di seguito il "Contratto dei Servizi di Mobilità") che regola la concessione affidata in esito alla procedura ristretta gestita dalla Città di Torino (CIG 05538603BA) tra la Città di Torino, l'Agenzia (in qualità di enti concedenti), la società INFRATRASPORTI.TO S.r.l. (in qualità di gestore delle reti) e G.T.T. (in qualità di concessionario). Il contratto è articolato nelle seguenti sezioni:
1. Sezione I - Parte generale;
 2. Sezione II - Servizio di trasporto pubblico locale urbano e suburbano;
 3. Sezione III - Servizio di gestione della linea 1 della metropolitana automatica;
 4. Sezione IV - Servizi attinenti alla sosta a pagamento su suolo pubblico ed in strutture dedicate;
 5. Sezione V - Gestione dei servizi turistici: ascensore panoramico della Mole Antonelliana, navigazione sul fiume Po e Tranvia a dentiera (cremagliera) Sassi-Superga.

L’Agenzia è l’Ente titolare del Contratto di servizio con riferimento alla Sezione II mentre la Città di Torino è l’Ente titolare del contratto di servizio relativo alla Sezione III (Servizio di gestione della linea 1 della metropolitana automatica) e alle Sezioni IV e V; con delibera della Giunta Comunale 2013 03694/064 del 30/07/2013, la Città di Torino ha delegato l’Agenzia agli incassi e ai pagamenti, relativi alla sezione III del Contratto dei servizi di mobilità urbana e suburbana di Torino; con detta delibera la Città di Torino ha preso atto che l’Agenzia sarebbe diventata titolare delle risorse finanziarie afferenti alla sezione III del contratto (servizio urbano di metropolitana automatica), fermo restando che la titolarità del contratto medesimo sarebbe restata in capo alla Città; nel frattempo, ciascun ente, con riferimento alle sezioni del contratto di servizio di propria competenza, approvava, su richiesta di GTT, di estendere la validità del contratto di servizio per un periodo di 5 anni (per la Città di Torino con determinazione dirigenziale 2013 42392/064 n. 233 del 13/06/2013 e per l’Agenzia con determinazione dirigenziale n. 269 del 2/07/2013);

- G. in relazione ai predetti contratti di servizio GTT espone una situazione creditoria, alla data del 31/12/2016, non riconosciuta dall’Agenzia; ciò ha generato un disallineamento contabile (di seguito “**Disallineamento al 2016**”) come di seguito evidenziato:

Oggetto delle poste creditorie	Importi (Euro)
Tpl superficie	
Servizi antecedenti al giugno 2012	8.750.060,11
Tessere libera circolazione ante giugno 2012	3.063.835,50
Servizi periodo luglio 2012 – dicembre 2016	16.474.757,16
Tessere libera circolazione periodo luglio 2012 – dicembre 2016	7.684.659,71
Metropolitana	
Servizi periodo 2014 – 2016	19.882.502,31
Ferrovia	
Servizi periodo 2014 – 2016	3.320.706,22
Extra urbano area metropolitana	
Servizi periodo antecedente al giugno 2012	358.538,93
Interessi	

Periodo ante dicembre 2016	10.473.167,68
Totale	70.008.227,62

- H. l’Agenzia e GTT (di seguito, congiuntamente, le “**Parti**”), ciascuna per quanto di rispettiva competenza, hanno rappresentato l’esigenza di eliminare il Disallineamento ed hanno lavorato congiuntamente allo scopo di sviluppare una proposta di transazione;
- I. all’esito delle verifiche tecniche effettuate sulla proposta di atto transattivo, le Parti hanno dichiarato la loro disponibilità a sottoscrivere, secondo i termini e le condizioni che seguono, la presente transazione;
- J. GTT dichiara che la presente transazione rappresenta uno degli elementi di copertura del fabbisogno finanziario del Piano Industriale di GTT 2017/2021 ed è inscindibilmente connessa al documento programmatico sottoscritto con Regione Piemonte, Città di Torino, Agenzia.

Tutto ciò premesso le Parti

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

1. Premesse ed Allegati

- 1.1 Le Premesse e gli Allegati sono parte integrante e sostanziale della presente transazione.

2. Oggetto

- 2.1 L’Agenzia e GTT - a titolo transattivo e senza con ciò riconoscere, neppure implicitamente, la non correttezza delle rispettive diverse appostazioni contabili - convengono che gli importi imponibili effettivamente dovuti al 31.12.2016 sono quelli specificati nella tabella che segue.

Contratto di servizio / Oggetto delle poste creditorie	Somme riconosciute IVA esclusa (€)
Contratto di servizio di Trasporto urbano e suburbano	
Servizi antecedenti al luglio 2012	1.303.467,94

Tessere libera circolazione ante luglio 2012	0,00
Contratto dei Servizi di Mobilità – Sezione II TPL Urbano e Suburbano	
Servizi periodo luglio 2012 – dicembre 2016	10.482.035,09
Tessere libera circolazione periodo luglio 2012 – dicembre 2016	0,00
Contratto dei Servizi di Mobilità – Sezione III Linea 1 di metropolitana	
Servizi periodo 2014 – 2016	4.192.930,15
Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006	
Servizi periodo 2014 – 2016	2.216.434,78
Contratto di servizio Extraurbano	
Servizi periodo antecedente ad agosto 2012	0,00
Interessi	
Periodo ante gennaio 2017	0,00
Totale	18.194.867,97

2.2 L’Agenzia e GTT riconoscono di essere giunte:

- (i) alla quantificazione delle compensazioni economiche relative al Contratto dei Servizi di Mobilità – Sezione II TPL Urbano e Suburbano applicando i criteri di contabilizzazione di cui all’allegato 1; al calcolo del conguaglio spettante a GTT a saldo del Contratto di servizio di Trasporto urbano e suburbano (servizi antecedenti al secondo semestre 2012) secondo i criteri di contabilizzazione di cui all’allegato 1 bis;
- (ii) alla quantificazione delle compensazioni economiche relative al Contratto dei Servizi di Mobilità – Sezione III Linea 1 di metropolitana applicando i criteri di contabilizzazione di cui all’allegato 2;
- (iii) alla quantificazione delle compensazioni economiche relative al Contratto di servizio ferroviario applicando i criteri di contabilizzazione di cui all’allegato 3.

2.3 L’Agenzia e GTT convengono che:

- (i) i criteri di contabilizzazione dei servizi di TPL di superficie di cui all’allegato 1 sono applicati *mutatis mutandis* anche per la contabilizzazione dei servizi di TPL di superficie dell’anno 2017 e dei restanti anni del “Contratto dei Servizi”;

- (ii) i criteri di contabilizzazione dei servizi metro di cui all'allegato 2 sono applicati *mutatis mutandis* anche per la contabilizzazione dei servizi metro relativi alla Sezione Terza del "Contratto dei Servizi" dell'anno 2017;
- (iii) i criteri di contabilizzazione dei servizi ferroviari di cui all'allegato 3 saranno applicati *mutatis mutandis* anche per la contabilizzazione dei servizi ferroviari dell'anno 2017. Per gli anni 2018 e successivi, alla luce della produzione programmata stabilmente e significativamente ridotta rispetto a quella originariamente considerata dal contratto di servizio, il criterio sarà applicato assumendo a riferimento i diversi valori indicati nel medesimo allegato 3.
- 2.4 Fermo quanto previsto al punto 2.3, le restanti disposizioni della presente transazione non hanno valenza interpretativa neppure implicita.
- 2.5 Sulla base dei dati disponibili e con esclusivo riferimento al Disallineamento 2017, l'Agenzia e GTT convengono quindi che, applicando all'anno 2017 i criteri di cui al punto 2.2 risultano dovuti gli importi specificati nella tabella che segue.

Contratto di servizio / Oggetto delle poste creditorie	Somme riconosciute Esclusa IVA (€)
Contratto dei Servizi di Mobilità – Sezione II TPL Urbano e Suburbano	
Servizi anno 2017 e tessere di libera circolazione	3.668.632,97
Contratto dei Servizi di Mobilità – Sezione III Linea 1 di metropolitana	
Servizi anno 2017 e tessere di libera circolazione	1.397.643,38
Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006	
Servizi anno 2017	689.268,90
Interessi	
Anno 2017	0.00
Totale	5.755.545,26

- 2.6 Gli importi di cui ai precedenti paragrafi 2.1 e 2.5 IVA inclusa ammontano ad Euro **26.345.454,55** e saranno corrisposti dall'Agenzia a GTT previa emissione di regolari fatture secondo le disposizioni previste nei rispettivi contratti di servizio.

- 2.7 L’Agenzia e GTT a seguito dell’adempimento di quanto previsto al precedente paragrafo 2.6 si impegnano rispettivamente ad abbandonare a spese compensate il giudizio di opposizione a decreto ingiuntivo pendente avanti al Tribunale di Torino R.G. 26584/2017, nonché a non avvalersi del decreto medesimo, rinunciando ad ogni diritto, ragione, azione, sentenza e dichiarando di non aver più nulla reciprocamente a pretendere al riguardo.
- 2.8 GTT a seguito dell’adempimento di quanto previsto al precedente paragrafo 2.6 si impegna a rinunciare a spese compensate agli atti dei seguenti giudizi, nonché ad ogni diritto, ragione, azione, sentenza dichiarando di non aver più nulla a pretendere al riguardo:
- giudizio pendente avanti al TAR Piemonte (RG 1229/2015) su ricorso presentato da GTT (nonché da Confservizi Piemonte e Valle d’Aosta) avverso la DGR 31.7.2015 n. 60-1985 con la quale la Regione ha approvato l’*Atto ricognitivo risorse TPL 2015*;
 - giudizio pendente avanti al TAR Piemonte (RG 1230/2015) su ricorso presentato da GTT (nonché da Confservizi Piemonte, Valle d’Aosta e ASSTRA) avverso la DGR 6.7.2015 n. 57-1706 con la quale la Regione Piemonte ha deliberato la presa d’atto del Protocollo d’intesa occupazionale nel settore TPL;
con onere di GTT di acquisire da Confservizi Piemonte e Valle d’Aosta e ASSTRA analoghi impegni di rinuncia ai giudizi di cui ai punti precedenti;
 - ricorso straordinario al Capo dello Stato presentato da GTT avverso la DGR 22.10.2013 n. 18-6536 con la quale è stato approvato il programma triennale regionale dei servizi di tpl 2013-2015, e avverso la DGR 22 ottobre 2013 n. 19-6537 con la quale è stato approvato il Piano di riprogrammazione del tpl e del trasporto ferroviario regionale ai sensi dell’art. 16bis, comma 4, del DL 6 luglio 2012 n. 95).
- 2.9 GTT a seguito dell’adempimento di quanto previsto al precedente paragrafo 2.4 rinuncia a qualsiasi ulteriore pretesa in ordine ai contratti servizio di cui in premessa per i periodi oggetto del presente atto di transazione.

3. Disposizioni varie

- 3.1 Qualsiasi modifica o variazione alla presente transazione non sarà valida e/o vincolante ove essa non risulti approvata per iscritto dalle Parti interessate.
- 3.2 Nel caso in cui una clausola della presente transazione non potesse essere attuata le Parti determineranno in buona fede nuove pattuizioni aventi contenuto analogo a quelle sostituite al fine di salvaguardare la generale economia della presente transazione.
- 3.3 L'eventuale tolleranza da parte di una delle Parti della violazione delle disposizioni contenute nella presente transazione non costituirà rinuncia ai diritti derivanti dalle disposizioni violate né al diritto di esigere l'esatto adempimento di tutte le obbligazioni ai termini e alle condizioni previste nella presente transazione.
- 3.4 Ogni comunicazione ai sensi della presente transazione potrà essere effettuata agli indirizzi indicati in epigrafe di Posta Elettronica Certificata.

4. Foro competente

- 4.1 Qualunque controversia dovesse sorgere tra le Parti in ordine alla validità, interpretazione, esecuzione, risoluzione della presente transazione, e degli atti a essa conseguenti o comunque connessi, sarà di competenza esclusiva del Foro di Torino.

* * *

Elenco allegati:

1. Contratto dei Servizi di Mobilità - Sezione II - Criterio contabilizzazione del Servizio di trasporto pubblico locale urbano e suburbano;
- 1/A Dettaglio esercizi 2014-2015-2016-2017:
- 1 bis Calcolo del conguaglio spettante a GTT a saldo dei servizi di TPL di superficie antecedenti al secondo semestre 2012;
2. Contratto dei Servizi di Mobilità - Sezione III - Criterio contabilizzazione del Servizio di gestione della linea 1 della metropolitana automatica
3. Criterio contabilizzazione servizi ferroviari.

Torino, 26 aprile 2018

Contratto dei Servizi di Mobilità - Sezione II - Criterio contabilizzazione del Servizio di trasporto pubblico locale urbano e suburbano

Il Contratto di servizio consente al Concessionario di operare modifiche temporanee al Programma d'esercizio (o alla tipologia di materiale rotabile utilizzato).

Tali variazioni sono definite contrattualmente modifiche a carattere gestionale.

Il contratto prevede un limite a tali variazioni in quanto l'insieme delle variazioni gestionali (sommando quelle positive e quelle negative) deve dar luogo alla fine di ogni anno contrattuale a un montante di produzione in veicoli*km che non dovrà superare il valore di 1,5% in più o in meno rispetto al valore di produzione risultante dal PE approvato.

Le eventuali variazioni gestionali eccedenti il predetto limite dello 1,5% saranno considerate variazioni contrattuali e trattate come modifiche a valenza contrattuale ovvero modifiche che generano una compensazione (nascente o cessante) calcolata sulla base delle compensazioni economiche unitarie di cui all'art. 29.

L'art 29, comma 7 individua le seguenti tipologie di compensazioni unitarie (€/km) per le seguenti Tipologie di servizio:

- linea tranviaria 4 (Tram L4): 6,908 €/km
- altre linee tranviarie (Altri Tram): 6,751 €/km
- linee esercite con autobus articolati di lunghezza 18 metri o superiore (Bus 18 mt): 3,258 €/km
- altre linee esercite con autobus (Bus 12 mt): 2,512 €/km.

I predetti importi unitari sono stati oggetto di rivalutazione annuale ai sensi dell'art. 29, comma 1 del contratto di servizio, come di seguito dettagliato:

<i>Tipologia servizio</i>	<i>Anno 2014</i>	<i>Anno 2015</i>	<i>Anno 2016</i>	<i>Anno 2017</i>
<i>Tram L4</i>	€/km 6,91491	€/km 6,92182	€/km 6,92874	€/km 6,97032
<i>Altri tram</i>	€/km 6,75775	€/km 6,76451	€/km 6,77127	€/km 6,81190
<i>Bus 18 mt</i>	€/km 3,26126	€/km 3,26452	€/km 3,26778	€/km 3,28739
<i>Bus 12 mt</i>	€/km 2,51451	€/km 2,51703	€/km 2,51954	€/km 2,53466

Al fine di definire criteri univoci e condivisi per la verifica della produzione effettivamente erogata da GTT nell'anno 2016, si è riunito un gruppo di lavoro costituito tra rappresentanti di Agenzia e GTT che ha elaborato i seguenti criteri.

Negli incontri si sono analizzati la documentazione di consuntivazione del servizio trasmessa da GTT ad AMP e i dati di registrazione del Sistema Informativo del Servizio (SIS).

Si è concordato di utilizzare le registrazioni SIS disponibili per calcolare, sulla base delle percorrenze osservate, le percentuali di utilizzo delle diverse tipologie di mezzi (tram, bus 18 metri, bus 12 metri) sulle linee.

L'analisi delle registrazioni ha evidenziato l'opportunità di specificare in modo più dettagliato nel Sistema SIS l'anagrafica di alcune linee.

Dall'analisi dei dati si è ritenuto accettabile ammettere a contribuzione il dato consuntivato dichiarato qualora lo scostamento tra dato dichiarato e dato calcolato sulla base del sistema SIS fosse compreso entro l'1% come da metodo descritto in allegato.

Il Gruppo di Lavoro ritiene che il metodo individuato possa essere applicato sia per la verifica delle consuntivazioni delle annualità passate sia per la verifica delle consuntivazioni delle annualità future.

Dall'analisi effettuata si è ritenuta congrua la produzione consuntivata per la linea 4 e per le altre linee tranviarie; si sono invece riscontrati valori discordanti per la produzione delle linee gestite con autobus da 18 metri, in particolare per le linee con utilizzo misto di bus da 18 e da 12 metri.

Si è reso pertanto necessario approfondire le verifiche sia da parte AMP che da parte di GTT arrivando a definire una stima di produzione chilometrica effettuata con autobus da 12 metri (su linee da gestire con bus da 18 metri) pari a 1.000.000 di veicoli•km.

La seguente tabella illustra l'applicazione della metodologia di calcolo per l'anno 2016:

Contratto di Servizio per il TPL Urbano e Suburbano nell'Area Metropolitana di Torino
- Consuntivo produzione erogata nell'anno 2016 -

(1) Programma Preventivo del Servizio (PPdS 2016)

	Euro/km	prod. base	Euro/anno
Tram L4	6,92874	1.738.766	12.047.465,76
Altri Tram	6,77127	4.177.519	28.287.122,70
Bus 18m	3,26778	10.150.284	33.168.933,39
Bus 12m	2,51954	27.353.142	68.917.432,18
media	3,28010	43.419.711	142.420.954,03

(2) Produzione consuntivata (vett*km_{anno 2016})

	bus 12 metri	bus 18 metri	tram	totale
Linea 4	24.475	147.783	1.570.682	1.742.940
altri tram	66.276	221.826	3.825.073	4.113.175
linee 18 metri	1.000.000	8.962.860		9.962.860
linee 12 metri (compresi Chieri, Moncalieri e Venaria Express)	26.840.440			26.840.440

(3) Servizio osservato dal SIS

	12m	18m	tram
Linea 4	0,75020%	8,69354%	90,55626%
Altre tram	1,33621%	5,03403%	93,62976%
bus 18m	10,86122%	89,13878%	
bus 12m	99,99186%	0,00814%	

(4) Produzione desumibile dall'osservazione SIS (vett*km_{anno 2016})

	bus 12 metri	bus 18 metri	tram	totale
Linea 4	15.495	151.311	1.576.134	1.742.940
altri tram	61.337	206.733	3.845.105	4.113.175
linee 18 metri	1.095.941	8.866.919		9.962.860
linee 12 metri (compresi Chieri, Moncalieri e Venaria Express)	26.838.256	2.184		26.840.440

(5) Confronto dati

	bus	tram
Linea 4 consuntivo	9,88319%	90,11681%
Linea 4 osservata SIS	9,57038%	90,42962%
differenza	0,31281%	-0,31281%
Altre Linee Tranviarie consuntivo	7,00437%	92,99563%
Altre Linee Tranviarie osservato SIS	6,51734%	93,48266%
differenza	0,48703%	-0,48703%

	bus 12	bus 18
Linee 18 metri consuntivo	10,03728%	89,96272%
Linee 18 metri osservato SIS	11,00027%	88,99973%
differenza	-0,96299%	0,96299%

(6) Produzione verificata Totale anno 2016

	bus 12 metri	bus 18 metri	tram	totale
Linea 4	24.475	147.783	1.570.682	1.742.940
altri tram	66.276	221.826	3.825.073	4.113.175
linee 18 metri	1.000.000	8.962.860		9.962.860
linee 12 metri (compresi Chieri, Moncalieri e Venaria Express)	26.840.440			26.840.440
Estensioni NightBuster (Estate e S. Natale)	44.744	83		44.827
Totale anno 2016	27.975.935	9.332.552	5.395.755	42.704.242

ver. 14 apr 2017

Le parti ritengono che i predetti criteri siano utilizzabili anche per verificare la produzione erogata negli altri anni del periodo 2014-2017 nonché per gli anni 2018 e seguenti.

In relazione a quanto sopra, la seguente tabella fornisce evidenza, oltre che dei dati della produzione programmata, per tipologia di servizio, e del relativo valore dei Limiti delle variazioni gestionali, anche dei dati relativi alla produzione resa e verificata:

	Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
PPdS Tram L4	vett*km 1.877.844	vett*km 1.855.616	vett*km 1.738.766	vett*km 1.759.621
Limiti variazioni gestionali ($\pm 1,5\%$)	vett*km 28.168	vett*km 27.834	vett*km 26.081	vett*km 26.394
Produzione verificata Tram L4	vett*km 1.848.196	vett*km 1.831.183	vett*km 1.742.940	vett*km 1.718.444
di cui con Tram L4	vett*km 1.807.410	vett*km 1.812.482	vett*km 1.570.682	vett*km 1.685.518
di cui con Bus 18 mt	vett*km 262	vett*km 2.817	vett*km 147.783	vett*km 11.244
di cui con Bus 12 mt	vett*km 40.524	vett*km 15.884	vett*km 24.475	vett*km 21.682
PPdS Altri tram	vett*km 3.793.187	vett*km 3.761.677	vett*km 4.177.519	vett*km 4.005.798
Limiti variazioni gestionali ($\pm 1,5\%$)	vett*km 56.898	vett*km 56.425	vett*km 62.663	vett*km 60.087
Produzione verificata Altri tram	vett*km 3.750.290	vett*km 3.726.841	vett*km 4.113.175	vett*km 4.073.360
di cui con Altri tram	vett*km 2.942.446	vett*km 3.169.239	vett*km 3.825.073	vett*km 3.791.580
di cui con Bus 18 mt	vett*km 682.100	vett*km 486.593	vett*km 221.826	vett*km 207.623
di cui con Bus 12 mt	vett*km 125.744	vett*km 71.009	vett*km 66.276	vett*km 74.157
PPdS Bus 18 mt	vett*km 11.468.119	vett*km 11.072.207	vett*km 10.150.284	vett*km 10.216.595
Limiti variazioni gestionali ($\pm 1,5\%$)	vett*km 172.022	vett*km 166.083	vett*km 152.254	vett*km 153.249
Produzione verificata Bus 18 mt	vett*km 11.259.033	vett*km 10.874.486	vett*km 9.962.860	vett*km 9.698.735
di cui con Bus 18 mt	vett*km 10.654.423	vett*km 9.968.641	vett*km 8.962.860	vett*km 8.762.792
di cui con Bus 12 mt	vett*km 604.610	vett*km 905.845	vett*km 1.000.000	vett*km 935.943
PPdS Bus 12 mt	vett*km 27.558.205	vett*km 27.505.150	vett*km 27.353.142	vett*km 26.844.405
Limiti variazioni gestionali ($\pm 1,5\%$)	vett*km 413.373	vett*km 412.577	vett*km 410.297	vett*km 402.666
Produzione verificata Bus 12 mt	vett*km 27.165.982	vett*km 27.199.563	vett*km 26.840.440	vett*km 26.055.513
di cui con Bus 12 mt	vett*km 27.165.982	vett*km 27.199.563	vett*km 26.840.440	vett*km 26.055.513
Totale produzione programmata	vett*km 44.697.355	vett*km 44.194.650	vett*km 43.419.711	vett*km 42.826.419
Limiti gestionali	vett*km 670.460	vett*km 662.920	vett*km 651.296	vett*km 642.396
Totale produzione verificata	vett*km 44.023.501	vett*km 43.632.073	vett*km 42.659.415	vett*km 41.546.052

La valorizzazione economica puntuale delle predette produzioni chilometriche è evidenziata nella seguente tabella (le produzioni dei servizi effettuati con mezzi da 12 mt e 18 mt sono state incrementate della produzione registrata per servizi aggiuntivi per il servizio night buster):

	Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
Totale Produzione verificata Tram L4	vett*km 1.807.410	vett*km 1.812.482	vett*km 1.570.682	vett*km 1.685.518
Totale Produzione verificata Altri tram	vett*km 2.942.446	vett*km 3.169.239	vett*km 3.825.073	vett*km 3.791.580
Totale Produzione verificata Bus 18 mt	vett*km 11.336.867	vett*km 10.458.134	vett*km 9.332.552	vett*km 8.981.659
Totale Produzione verificata Bus 12 mt	vett*km 27.983.594	vett*km 28.238.826	vett*km 27.975.935	vett*km 27.122.118
Totale produzione verificata	vett*km 44.070.317	vett*km 43.678.681	vett*km 42.704.242	vett*km 41.580.875
valorizzazione della produzione verificata (compensazioni chilometriche unitarie * produzione verificata)	Anno 2014	Anno 2015	Anno 2016	Anno 2017
Totale Produzione verificata Altri tram	€ 12.498.077,48	€ 12.545.674,16	€ 10.882.847,20	€ 11.748.599,83
Totale Produzione verificata Bus 18 mt	€ 19.884.314,46	€ 21.438.348,91	€ 25.900.602,05	€ 25.827.863,80
Totale di cui con Bus 12 mt	€ 36.972.470,87	€ 34.140.787,61	€ 30.496.726,77	€ 29.526.215,98
Totale Totale Produzione verificata Bus 18 mt	€ 70.365.026,95	€ 71.077.972,21	€ 70.486.487,27	€ 68.745.347,61
Totale	€ 139.719.889,76	€ 139.202.782,88	€ 137.766.663,30	€ 135.848.027,22

Le parti danno atto della necessità di individuare un criterio univoco di valorizzazione economica della produzione verificata.

Pertanto, le parti condividono quanto segue:

- a) l'art. 28 comma 2.5, primo paragrafo, allorquando individua il Limite gestionale del $\pm 1,5\%$ del valore della produzione risultante dal PE approvato deve intendersi come Limite gestionale calcolato per ciascuna Tipologia di servizio (Tram Linea 4, Altri Tram, Bus 18 mt e Bus 12 mt); quindi, ciascuna Tipologia di servizio ha un proprio Limite gestionale di riferimento;
- b) la disposizione contrattuale di cui all'art. 28 comma 2.5, secondo paragrafo ("Le eventuali variazioni gestionali eccedenti il predetto limite dello 1,5% saranno considerate variazioni contrattuali ...") si deve intendere nel senso che la maggior o minor produzione, verificata per ciascuna Tipologia di servizio, rispetto ai Limiti gestionali come sopra definiti, debba generare una maggior o minor compensazione economica valorizzata sulla base delle compensazioni chilometriche unitarie specifiche alla tipologia di materiale rotabile utilizzato;
- c) la disposizione contrattuale di cui all'art. 28 comma 2.5, secondo paragrafo non definisce:
 - una fattispecie specifica di valorizzazione dell'intera produzione effettivamente resa qualora l'ammontare delle variazioni gestionali superi il Limite gestionale calcolato sull'intera produzione risultante dal PE approvato;
 - una fattispecie specifica di valorizzazione dell'intera produzione effettivamente resa per Tipologia di servizio qualora l'ammontare delle variazioni gestionali

superi il Limite gestionale calcolato sulla specifica Tipologia di servizio risultante dal PE approvato;

- d) in relazione a quanto condiviso nelle precedenti lettere, qualora nell'ambito di una specifica Tipologia di servizio non siano superati i relativi Limiti gestionali, è riconosciuta al Concessionario la compensazione economica calcolata sulla base del Programma preventivo di Servizio approvato (PPdS)
- e) tenuto conto che le variazioni gestionali comprendono sia variazioni di produzione che variazioni in ordine alla tipologia di materiale rotabile utilizzato, alla compensazione economica riconosciuta ai sensi della precedente lettera d) deve essere detratto il valore economico corrispondente alla produzione resa con materiale rotabile diverso da quello previsto per la Tipologia di servizio, moltiplicato per la differenza tra la compensazione chilometrica unitaria afferente alla tipologia di materiale rotabile effettivamente utilizzato in produzione e la compensazione chilometrica unitaria specifica della Tipologia di servizio;
- f) le detrazioni di cui alla precedente lettera e) sono rettifiche in aumento di un importo pari al valore economico del Limite gestionale della specifica Tipologia di servizio ponderato con il rapporto tra il valore della produzione della tipologia di rotabile che ha contribuito alla produzione della Tipologia di servizio ed il totale della Produzione verificata per la Tipologia di servizio;
- g) nel caso in cui siano superati i Limiti gestionali, alle compensazioni economiche come definite nelle precedenti lettere d), e) ed f), saranno detratte (o aggiunte in caso di superamento del limite superiore) le compensazioni economiche calcolate in ragione della produzione eccedente il Limite gestionale per il valore della compensazione economica chilometrica unitaria;
- h) qualora la produzione verificata sia stata realizzata con tipologie di materiale rotabile diverse rispetto a quella prevista per la Tipologia di servizio, la minore (o maggior) produzione rispetto ai Limiti gestionali sarà attribuita in funzione della proporzione con cui ciascuna tipologia di rotabile ha contribuito alla produzione; tali valori, moltiplicati per le rispettive compensazioni economiche chilometriche unitarie, saranno detratti (o aggiunti in caso di produzione aggiuntiva rispetto al Limite gestionale superiore) dalle (alle) compensazioni come definite alle precedenti lettere d), e) ed f);

- i) nelle compensazioni economiche come sopra definite sono ricomprese le agevolazioni tariffarie di cui all'art. 31, comma 2, del Contratto dei servizi;
- j) GTT non avrà titolo a richiedere ulteriori compensazioni economiche.

In relazione a quanto sopra le parti concordano che le spettanze di GTT per il periodo 2014-2017 ammontano a complessivi € 560.258.450,62 oltre IVA come meglio definito e dettagliato nelle Tabelle contenute nell'Allegato 1/A.

In relazione a quanto sopra di seguito viene fornito, per ciascun anno, un dettaglio degli importi di quanto l'Agenzia dovrà pagare a saldo, calcolato come differenza tra l'importo transattivamente dovuto e le somme pagate alla data del 18/04/2018:

	2014	2015	2016	2017	Totale
Totale compensazioni dovute	€ 142.076.247,51	€ 141.101.100,67	€ 139.810.617,38	€ 137.270.485,07	€ 560.258.450,62
Acconti pagati	€ 139.416.050,70	€ 137.207.644,06	€ 135.882.235,70	€ 133.601.852,09	€ 548.356.275,06
Saldo da erogare	€ 2.660.196,81	€ 3.893.456,61	€ 3.928.381,68	€ 3.668.632,97	€ 14.150.668,07

Il criterio di valorizzazione economica della produzione verificata così come definito nelle precedenti lettere da a) ad i) è applicato per la rimanente parte di durata contrattuale a partire dall'anno 2018.

ANNO 2014			
	Produzione	Compensazioni	Rettifiche apportate alle detrazioni per utilizzo di materiale rotabile diverso
PPdS 2014 Tram L4	vett*km 1.877.844,00	€ 12.985.122,25	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 28.167,66		
Produzione verificata Tram L4	vett*km 1.848.196,00		
di cui con Tram L4	vett*km 1.807.410,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 262,00	€ -929,64	€ 27,61
di cui con Bus 12 mt	vett*km 40.524,00	€ -174.051,08	€ 4.270,72
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 29.648,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 1.480,34		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Tram L4	-vett*km 1.447,67	€ -10.010,52	
Bus 18 mt	-vett*km 0,21	€ -0,68	
Bus 12 mt	-vett*km 32,46	€ -81,62	
Totale Tram L4		€ 12.800.048,70	€ 4.298,34
PPdS 2014 Altri tram	vett*km 3.793.187,00	€ 25.633.409,45	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 56.897,81		
Produzione verificata Altri tram	vett*km 3.750.290,00		
di cui con Altri tram	vett*km 2.942.446,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 682.100,00	€ -2.315.023,04	€ 69.932,79
di cui con Bus 12 mt	vett*km 125.744,00	€ -520.669,98	€ 12.891,99
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 42.897,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	NO		
Altri tram			
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Altri tram		€ 22.797.716,43	€ 82.824,78
PPdS 2014 Bus 18 mt	vett*km 11.468.119,00	€ 37.400.517,77	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 561.007,77		
Produzione verificata Bus 18 mt	vett*km 11.259.033,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 10.654.423,00		
di cui con Bus 12 mt	vett*km 604.610,00	€ -353.243,43	€ 98.249,09
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 209.086,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	NO		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Bus 18 mt		€ 37.047.274,34	€ 98.249,09
PPdS 2014 Bus 12 mt	vett*km 27.558.205,00	€ 69.295.382,05	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 413.373,08		
Produzione verificata Bus 12 mt	vett*km 27.165.982,00		
di cui con Bus 18 mt			
di cui con Bus 12 mt	vett*km 27.165.982,00		
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 392.223,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	NO		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Bus 12 mt		€ 69.295.382,05	
servizi aggiuntivi night buster Bus 12 mt	vett*km 46.734,00	€ 117.513,11	
servizi aggiuntivi night buster Bus 18 mt	vett*km 82,00	€ 267,42	
Gratuità linee Star S. Natale		€ 16.427,27	
Compensazioni per gratuità Linea 1N (Santi)		€ 1.618,18	
Totale spettanze 2014		€ 142.076.247,51	€ 185.372,20

ANNO 2015			
	Produzione	Compensazioni	Rettifiche apportate alle detrazioni per utilizzo di materiale rotabile diverso
PPdS 2015 Tram L4	vett*km 1.855.616,00	€ 12.844.239,94	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 27.834,24		
Produzione verificata Tram L4	vett*km 1.831.183,00		
di cui con Tram L4	vett*km 1.812.482,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 2.817,00	€ -10.006,23	€ 296,38
di cui con Bus 12 mt	vett*km 15.884,00	€ -68.294,49	€ 1.671,20
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 24.433,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale Tram L4	NO		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Tram L4		€ 12.765.939,22	€ 1.967,58
PPdS 2015 Altri tram	vett*km 3.761.677,00	€ 25.445.901,68	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 56.425,16		
Produzione verificata Altri tram	vett*km 3.726.841,00		
di cui con Altri tram	vett*km 3.169.239,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 486.593,00	€ -1.653.235,68	€ 49.834,96
di cui con Bus 12 mt	vett*km 71.009,00	€ -294.336,84	€ 7.272,46
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 34.836,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale Altri tram	NO		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Altri tram		€ 23.555.436,59	€ 57.107,42
PPdS 2015 Bus 18 mt	vett*km 11.072.207,00	€ 36.145.441,20	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 166.083,11		
Produzione verificata Bus 18 mt	vett*km 10.874.486,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 9.968.641,00		
di cui con Bus 12 mt	vett*km 905.845,00	€ -631.946,33	€ 45.163,74
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 197.721,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 31.637,90		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale Bus 18 mt	SI		
Bus 18 mt	-vett*km 29.002,46	€ -94.679,10	
Bus 12 mt	-vett*km 2.635,44	€ -6.633,48	
Totale Bus 18 mt		€ 35.412.182,28	€ 45.163,74
PPdS 2015 Bus 12 mt	vett*km 27.505.150,00	€ 69.231.287,70	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 412.577,25		
Produzione verificata Bus 12 mt	vett*km 27.199.563,00		
di cui con Bus 18 mt			
di cui con Bus 12 mt	vett*km 27.199.563,00		
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 305.587,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale Bus 18 mt	NO		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Bus 12 mt		€ 69.231.287,70	
servizi aggiuntivi night buster Bus 12 mt	vett*km 46.525,00	€ 117.104,82	
servizi aggiuntivi night buster Bus 18 mt	vett*km 83,00	€ 270,96	
Gratuità linee Star S. Natale		€ 18.070,00	
Compensazioni per gratuità Linea 1N (Santi)		€ 809,09	
Totale spettanze 2015		€ 141.101.100,67	€ 104.238,75

ANNO 2016			
	Produzione	Compensazioni	Rettifiche apportate alle detrazioni per utilizzo di materiale rotabile diverso
PPdS 2016 Tram L4	vett*km 1.738.766,00	€ 12.047.457,53	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 26.081,49		
Produzione verificata Tram L4	vett*km 1.742.940,00		
di cui con Tram L4	vett*km 1.570.682,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 147.783,00	€ -525.705,18	€ 15.322,47
di cui con Bus 12 mt	vett*km 24.475,00	€ -105.377,55	€ 2.537,62
Maggior produzione rispetto al programmato	vett*km 4.174,00		
Variazione di produzione eseguita nei limiti gestionali			
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	NO		
Tram L4			
Bus 18 mt			
Bus 12 mt			
Totale Tram L4		€ 11.416.374,80	€ 17.860,09
PPdS 2016 Altri tram	vett*km 4.177.519,00	€ 28.287.109,08	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 62.662,79		
Produzione verificata Altri tram	vett*km 4.113.175,00		
di cui con Altri tram	vett*km 3.825.073,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 221.826,00	€ -754.282,06	€ 22.883,11
di cui con Bus 12 mt	vett*km 66.276,00	€ -274.950,76	€ 6.836,90
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 64.344,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 1.681,22		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Altri tram	-vett*km 1.563,46	€ -10.586,59	
Bus 18 mt	-vett*km 90,67	€ -296,29	
Bus 12 mt	-vett*km 27,09	€ -68,25	
Totale Altri tram		€ 27.246.925,13	€ 29.720,01
PPdS 2016 Bus 18 mt	vett*km 10.150.284,00	€ 33.168.895,05	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 152.254,26		
Produzione verificata Bus 18 mt	vett*km 9.962.860,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 8.962.860,00		
di cui con Bus 12 mt	vett*km 1.000.000,00	€ -698.301,18	€ 49.938,82
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 187.424,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 35.169,74		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Bus 18 mt	-vett*km 31.639,66	€ -103.391,43	
Bus 12 mt	-vett*km 3.530,08	€ -8.894,19	
Totale Bus 18 mt		€ 32.358.308,24	€ 49.938,82
PPdS 2016 Bus 12 mt	vett*km 27.353.142,00	€ 68.917.335,39	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 410.297,13		
Produzione verificata Bus 12 mt	vett*km 26.840.440,00		
di cui con Bus 18 mt			
di cui con Bus 12 mt	vett*km 26.840.440,00		
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 512.702,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 102.404,87		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt	-vett*km 102.404,87	€ -258.013,17	
Totale Bus 12 mt		€ 68.659.322,23	
servizi aggiuntivi night buster Bus 12 mt	vett*km 44.744,00	€ 112.734,30	
servizi aggiuntivi night buster Bus 18 mt	vett*km 83,00	€ 271,23	
Gratuità linee Star S. Natale		€ 15.945,45	
Compensazioni per gratuità Linea 1N (Santi)		€ 736,00	
Totale spettanze 2016		€ 139.810.617,38	€ 97.518,91

ANNO 2017			
	Produzione	Compensazioni	Rettifiche apportate alle detrazioni per utilizzo di materiale rotabile diverso
PPdS 2017 Tram L4	vett*km 1.759.621,00	€ 12.265.121,45	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 26.394,32		
Produzione verificata Tram L4	vett*km 1.718.444,00		
di cui con Tram L4	vett*km 1.685.518,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 11.244,00	€ -40.207,08	€ 1.203,78
di cui con Bus 12 mt	vett*km 21.682,00	€ -93.852,70	€ 2.321,28
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 41.177,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 14.782,69		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Tram L4	-vett*km 14.499,44	€ -101.065,76	
Bus 18 mt	-vett*km 96,73	€ -317,97	
Bus 12 mt	-vett*km 186,52	€ -472,76	
Totale Tram L4		€ 12.029.205,18	€ 3.525,06
PPdS 2017 Altri tram	vett*km 4.005.798,00	€ 27.287.095,40	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 60.086,97		
Produzione verificata Altri tram	vett*km 4.073.360,00		
di cui con Altri tram	vett*km 3.791.580,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 207.623,00	€ -710.906,61	€ 20.862,73
di cui con Bus 12 mt	vett*km 74.157,00	€ -309.735,71	€ 7.451,57
Maggior produzione rispetto al programmato	vett*km 67.562,00		
Produzione extra variazione gestionale	vett*km 7.475,03		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Altri tram	vett*km 6.957,94	€ 47.396,76	
Bus 18 mt	vett*km 381,01	€ 1.252,53	
Bus 12 mt	vett*km 136,09	€ 344,93	
Totale Altri tram		€ 26.315.447,29	€ 28.314,31
PPdS 2017 Bus 18 mt	vett*km 10.216.595,00	€ 33.585.932,24	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 153.248,93		
Produzione verificata Bus 18 mt	vett*km 9.698.735,00		
di cui con Bus 18 mt	vett*km 8.762.792,00		
di cui con Bus 12 mt	vett*km 935.943,00	€ -655.895,95	€ 48.616,42
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 517.860,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 364.611,08		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Bus 18 mt	-vett*km 329.425,54	€ -1.082.950,22	
Bus 12 mt	-vett*km 35.185,54	€ -89.183,37	
Totale Bus 18 mt		€ 31.757.902,69	€ 48.616,42
PPdS 2017 Bus 12 mt	vett*km 26.844.405,00	€ 68.041.439,58	
Limiti variazioni gestionali (±1,5%)	vett*km 402.666,08		
Produzione verificata Bus 12 mt	vett*km 26.055.513,00		
di cui con Bus 18 mt			
di cui con Bus 12 mt	vett*km 26.055.513,00		
Minor produzione rispetto al programmato	-vett*km 788.892,00		
Produzione extra variazione gestionale	-vett*km 386.225,93		
Riproporzionamento produzione extra variazione gestionale	SI		
Bus 18 mt			
Bus 12 mt	-vett*km 386.225,93	€ -978.951,40	
Totale Bus 12 mt		€ 67.062.488,17	
servizi aggiuntivi night buster Bus 12 mt	vett*km 34.823,00	€ 88.264,47	
servizi aggiuntivi night buster Bus 18 mt	vett*km 0,00	€ 0,00	
Gratuità linee Star S. Natale		€ 16.440,91	
Compensazioni per gratuità Linea 1N (Santi)		€ 736,36	
Totale spettanze 2017		€ 137.270.485,07	€ 80.455,79

**CALCOLO DEL CONGUAGLIO SPETTANTE A GTT A SALDO DEI SERVIZI DI
TPL DI SUPERFICIE ANTECEDENTI AL SECONDO SEMESTRE 2012**

**Criteri di riparametrazione dei corrispettivi relativi al saldo del Contratto di servizio di
Trasporto urbano e suburbano -**

Al fine di valutare il conguaglio degli acconti versati alla luce delle risultanze della gara, così come disposto dal DGR n. 32-9796 del 18/10/2008, si è reso necessario rendere tra di loro confrontabili le modalità di calcolo dei corrispettivi, in particolare sulla base dei corrispettivi differenziati previsti dal nuovo contratto (mentre il precedente prevedeva un unico corrispettivo unitario indipendente dalla tipologia di veicolo utilizzato in linea) e sull'ammissione a contribuzione della sola produzione "commerciale" prevista dal nuovo contratto (mentre il precedente faceva riferimento alla produzione "totale", ovvero comprensiva dei trasferimenti deposito – capolinea e viceversa).

Tutto ciò premesso le parti convengono:

1. Calcolo del corrispettivo medio offerto in gara: a seguito della conclusione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di mobilità urbana e metropolitana dell'area di Torino, effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante, in nome e per conto dell'Agenzia, il servizio è stato aggiudicato alla Società GTT a un corrispettivo complessivo medio unitario pari a **3,308 €/km**.
2. Calcolo della produzione commerciale sul contratto precedente: analizzando i programmi preventivi del servizio relativi agli anni 2008 – 2012, risulta la seguente situazione:

Programma Preventivo Del Servizio						
Anni	preventivo PPdS	competenza altri enti	competenza AMP	% km al netto dei trasferimenti	percorse commerciali	fonte dati
	Km/Anno	Km/Anno	Km/Anno	%	Km/Anno	
2008	55.256.931	748.381	54.508.550	0,9465	51.592.342	Come da nota GTT prot. n. 7373 del. 28/03/2008 (trasmissione PPdS anno 2008)
2009	55.540.588	851.004	54.689.584	0,9453	51.698.064	Nota AMP prot. 1237/2010 del 08/03/2010
2010	55.701.041	940.150	54.760.891	0,9523	52.148.797	Nota AMP prot. 877/2011 del 02/03/2011
2011	54.922.097	940.150	53.981.947	0,9506	51.315.239	Nota AMP prot. 1220/2012 del 08/03/2012
2012 genn. - giu.	-	-	26.022.098	0,9504	24.732.241	Nota AMP prot. 126/2013 del 09/01/2013

Conseguentemente la produzione chilometrica “commerciale” consuntivata relativa ai sopra citati anni risulta essere la seguente:

Consuntivi GTT						
Anni	consuntivo totale comunicato da GTT ad AMP	competenza altri enti	competenza AMP	% km al netto dei trasferimenti	percorrenze commerciali	fonte dati
	Km/Anno	Km/Anno	Km/Anno	%	Km/Anno	
2008	54.628.779	764.078	53.864.701	0,9465	50.982.939	Nota prot. GTT n. 3595 del 11/02/2009
2009	55.066.136	847.268	54.218.868	0,9453	51.253.096	Nota prot. GTT n. 2340 del 02/02/2010
2010	54.964.804	921.532	54.043.272	0,9523	51.465.408	Nota prot. GTT n. 2684 del 09/02/2011
2011	54.025.446	922.926	53.102.520	0,9506	50.479.256	Nota prot. GTT n. 4227 del 23/02/2012
2012 genn. - giu.	-	-	26.022.098	0,9504	24.732.241	Nota AMP prot. 126/2013 del 09/01/2013

3. Calcolo delle spettanze: come previsto dal decreto regionale, al fine di parametrare le compensazioni complessive da erogare a saldo con quelle desumibili dalle offerte aggiudicatarie delle procedure di gara, si è proceduto ad applicare il corrispettivo di cui al precedente punto 1 con le produzioni annualmente messe a contribuzione opportunamente trasformate in commerciali (punto 2), tenendo conto del limite gestionale previsto sia dal vigente contratto che da quello in vigore nel periodo ante secondo semestre 2012.

Il risultato ottenuto è il seguente:

anno	Totale spettanze (+ IVA) €/anno
2008	170.534.064,39
2009	170.858.318,70
2010	171.764.171,48
2011	168.036.370,47
Gen - Giu 2012	81.812.210,92
TOTALE	763.005.135,97

4. Stima del saldo: confrontando tale valore con il complesso delle fatture sino ad allora ricevute e liquidate, relative al periodo 01/01/2008 – 30/06/2012, si ottiene il seguente quadro:

Anno	Fatturato 2008 - 1° semestre 2012 (+ IVA) (€)	Da fatturare a saldo 2008 - 1° semestre 2012 (+IVA) (€)
2008	170.531.391,16	2.673,23
2009	173.254.770,21	-2.396.451,51
2010	173.489.428,42	-1.725.256,94
2011	167.748.930,86	287.439,61
Gen - Giu 2012	76.677.147,37	5.135.063,55
FATTURA A SALDO (2008 - I semestre 2012)		1.303.467,94

Definizione della posta creditoria relativa al Contratto di servizio Extraurbano

Senza con ciò esprimere una volontà o un criterio interpretativo che possa essere riferibile agli altri componenti dell'ATI affidataria dei servizi di TPL del Contratto di servizio Extraurbano, GTT conferma che per quanto la concerne rinuncia ad ogni ulteriore pretesa con riferimento a detti servizi.

Contratto dei Servizi di Mobilità - Sezione III - Criterio contabilizzazione del Servizio di gestione della linea 1 della metropolitana automatica

Con la sentenza del TAR Piemonte 1301/2015 è stato riconosciuto l'obbligo per la Regione Piemonte di prevedere per l'annualità 2013 uno stanziamento specifico di euro 17.000.000,00 a copertura dei costi di esercizio della Linea 1 di Metropolitana.

La medesima sentenza nulla disponeva in ordine ai finanziamenti relativi alle annualità 2014 e 2015 e l'Agenzia accertava in entrata risorse regionali destinate al finanziamento della linea 1 di metropolitana per un importo pari a circa € 15,5 milioni per ciascuna delle predette annualità.

Ai fini della definizione della transazione, con riferimento alla sezione specifica, le parti convengono che, per ciascuno degli anni del periodo 2014-2017, il livello di finanziamento regionale viene assunto in € 17.000.000,00.

Detto stanziamento annuale, considerata l'attuale aliquota IVA applicata ai servizi di trasporto (10%), consente di finanziare compensazioni economiche per servizi pari ad un imponibile netto di € 15.454.545,45.

L'Agenzia, per effetto della delega della Città di Torino, approvata con delibera della Giunta Comunale 2013 03694/064 del 30/07/2013, è stata delegata agli incassi e ai pagamenti, relativi alla sezione III del Contratto dei servizi di mobilità urbana e suburbana di Torino diventando titolare delle risorse finanziarie afferenti alla sezione III del contratto (servizio urbano di metropolitana automatica), fermo restando che la titolarità del contratto medesimo è rimasta in capo alla Città.

In relazione a detta delega l'Agenzia, ai sensi dell'art. 9, comma 4 del d.lgs 472/1999 e del DM 22/12/2000, sulla base delle fatture effettivamente pagate e tenuto conto dell'attuale livello di compartecipazione regionale all'IVA (definito per l'anno 2016 in data 9/11/2017 in sede di Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni, e le Province Autonome di Trento e Bolzano), incrementa le risorse regionali in misura proporzionale all'effettiva quota rimborsata dallo Stato.

In relazione a quanto sopra le parti riconoscono nella seguente tabella gli impegni relativi alle maggiori compensazioni da liquidare per effetto della presente transazione:

annualità	stanziamento regionale per competenza	trasferimenti regionali complessivi a seguito transazione	entrate AMP da transazione compresi contributi statali oneri IVA	Imponibile
2014	€ 15.510.571,00	€ 17.000.000,00	€ 1.537.407,72	€ 1.397.643,38
2015	€ 15.510.571,00	€ 17.000.000,00	€ 1.537.407,72	€ 1.397.643,38
2016	€ 15.510.571,00	€ 17.000.000,00	€ 1.537.407,72	€ 1.397.643,38
2017	€ 15.510.571,00	€ 17.000.000,00	€ 1.537.407,72	€ 1.397.643,38
Totale	€ 62.042.284,00	€ 68.000.000,00	€ 6.149.630,89	€ 5.590.573,53

Le parti danno atto che le compensazioni economiche degli obblighi di servizio sono comprensive degli oneri relativi alle agevolazioni tariffarie disposte dalla Regione Piemonte, così come richiamate nell'art. 31, comma 2 del contratto di servizio.

Criterio di contabilizzazione servizi ferroviari

Anni 2014-2017

Il contratto di servizio 2006, al punto 20 delle premesse, indica l'ammontare delle risorse trasferite dalla Regione Piemonte all'Agenzia relative al contratto di servizio (anno 2006) in € 18.369.338,99 per una produzione programmata di 1.081.431 treni*km e di 407.206 bus*km sostitutivi.

L'art. 5 prevede al comma 6 la compensazione economica annua di € 18.369.338,99 al netto dell'IVA.

Tale importo è correlato all'erogazione del servizio indicato al comma 1 del medesimo articolo 5 che fa riferimento al programma di servizio annuale concordato con l'Agenzia (Allegato 1 al Contratto).

Il comma 2 dell'Art. 5 impegna GTT ad attuare le riprogrammazioni dell'esercizio autorizzate preventivamente dall'Agenzia intervenute successivamente alla sottoscrizione del Contratto; per ciascuno degli anni di esercizio del periodo 2014-2017 il servizio è stato riprogrammato come segue:

	2014	2015	2016	2017
Treni*km programmati	917.039	892.646	875.980	877.122
bus*km	352.111	187.597	54.012	55.631

Il comma 12 dell'art. 5 stabilisce che entro i venti giorni successivi ad ogni trimestre GTT S.p.A. produce una dichiarazione del servizio effettivamente erogato nel trimestre precedente, corredata da idonea e completa documentazione attestante i servizi effettivamente resi e quanto necessario per la verifica del rispetto degli obblighi contrattuali.

Il successivo comma 14 dell'articolo 5, stabilisce che il Comitato Tecnico di gestione del contratto, oltre a definire l'ammontare delle sanzioni da applicare ai sensi dell'art. 23 individua i parametri per la valorizzazione delle detrazioni per servizi non resi: € 6,02/treno*km e € 1,5/bus*km sostitutivo.

Inoltre, fino al riconoscimento da parte dello Stato dell'adeguamento delle compensazioni economiche per il periodo di riferimento, il comma 14 dell'art. 5 prevede che la detrazione si applica solo se i servizi non resi conducono ad una produzione annua inferiore a 946.657

treni*km.

Ai sensi dell'art. 5, comma 10 del contratto di servizio, per gli esercizi compresi nel periodo 2008-2012 le compensazioni economiche sono state integrate per un importo pari a € 1.260.533,33 oltre IVA corrispondente alle risorse che la Regione Piemonte ha reso disponibili per la copertura di ogni maggior esigenza finanziaria di GTT.

Con riferimento al periodo oggetto della transazione, le compensazioni economiche degli obblighi di servizio sono state integrate dall'Agenzia ai sensi dell'art. 17, comma 5 del Contratto di servizio con compensazioni relative alle agevolazioni tariffarie disposte dalla Regione Piemonte con un importo annuale pari a € 174.647,61 (IVA esclusa)

Al fine della valorizzazione delle compensazioni economiche per gli obblighi di servizio correlati ai programmi di esercizio annuali compresi nel periodo 2014-2017, al netto delle detrazioni per applicazione di penali e per servizi non resi per cause imputabili a GTT, in via transattiva si assumono i seguenti parametri per ciascuno degli anni oggetto della transazione indipendentemente dalla diversa entità del servizio programmato su base annua:

- valore delle compensazioni economiche annuo: 18.369.338,99 al netto dell'IVA (è esclusa la considerazione di risorse aggiuntive regionali in quanto non più riconosciute successivamente al 2012);
- valore della produzione annua minima: 946.657 treni*km - 407.206 bus*km sostitutivi.

In via transattiva il valore delle compensazioni economiche annuo è riconosciuto applicando le detrazioni di cui all'art. 5, comma 14 del contratto di servizio alla differenza registrata tra la produzione annua minima e la produzione effettivamente resa, come dalla seguente tabella:

	2014	2015	2016	2017
Compensazioni economiche contrattuale	€ 18.369.338,99	€ 18.369.338,99	€ 18.369.338,99	€ 18.369.338,99
Valore della produzione minima annua treni*km	treni*km 946.657	treni*km 946.657	treni*km 946.657	treni*km 946.657
Treni*km resi	treni*km 911.179	treni*km 891.864	treni*km 838.916	treni*km 852.300
Treni*km non resi per cause non imputabili a GTT	treni*km 4.841	treni*km 289	treni*km 35.557	treni*km 7.966
Totale produzione verificata	treni*km 916.020	treni*km 892.153	treni*km 874.473	treni*km 860.266
Differenza tra Treni*km da produzione verificata e valore della produzione minima annua	treni*km -30.637	treni*km -54.504	treni*km -72.184	treni*km -86.391
Valorizzazione detrazione per treni*km non resi	€ -184.434,74	€ -328.114,08	€ -434.547,68	€ -520.073,82
Valore della produzione minima annua bus*km	bus*km 407.206	bus*km 407.206	bus*km 407.206	bus*km 407.206
Bus*km resi	bus*km 351.398	bus*km 187.450	bus*km 54.186	bus*km 55.321
Bus*km non resi per cause non imputabili a GTT	bus*km 1.025	bus*km 41		
Totale produzione verificata	bus*km 352.423	bus*km 187.491	bus*km 54.186	bus*km 55.321
Differenza tra bus*km resi e valore della produzione minima annua	bus*km -54.783	bus*km -219.715	bus*km -353.020	bus*km -351.885
Valorizzazione detrazione per bus*km non resi	€ -82.174,50	€ -329.572,50	€ -529.530,00	€ -527.827,50
Totale compensazioni da erogare	€ 18.102.729,75	€ 17.711.652,41	€ 17.405.261,31	€ 17.321.437,67
Valore delle compensazioni erogate (al netto delle agevolazioni tariffarie e al lordo della penali)	€ 17.279.782,90	€ 17.012.064,92	€ 16.711.360,87	€ 16.632.168,77
Differenza da riconoscere in seguito all'accordo transattivo	€ 822.946,85	€ 699.587,49	€ 693.900,44	€ 689.268,90
Totale Differenza da riconoscere in seguito all'accordo transattivo	€ 2.905.703,68			

L'importo riconosciuto a GTT in relazione all'accordo transattivo relativo al Contratto di servizio ferroviario è quindi pari a complessivi € 2.905.703,68 oltre IVA.

Anno 2018 (e per ciascun anno sino a subentro del nuovo concessionario)

Ai sensi dell'art. 5, comma 2 del Contratto di servizio il valore del servizio programmato autorizzato per l'anno 2018 è pari a 889.399 treni*km e 62.933 bus*km.

Per una programmazione di servizi ferroviari compresa tra 850.000 treni*km e 890.000 treni*km e per una programmazione di 63.000 bus*km (relativi al servizio per la tratta Germagnano-Ceres) è riconosciuta la compensazione economica pari a € 17.000.000,00 oltre IVA. Tale importo comprende le agevolazioni tariffarie di cui all'art. 17, comma 5 del contratto di servizio pari ad € 174.647,61 (IVA esclusa) e l'onere relativo a co-uso del binario RFI da Settimo a porta Susa pari a € 215.000,00 (IVA esclusa) di cui all'art. 5, comma 8 del contratto di servizio. I maggior oneri relativi all'utilizzo dell'infrastruttura RFI, non compresi nell'art. 5, comma 8 del contratto di servizio, sono separatamente compensati dall'Agenzia a GTT previa verifica delle fatture emesse dalle società delle Ferrovie dello Stato.

L'eventuale produzione autorizzata ed eseguita in riduzione o in eccedenza rispetto ai predetti limiti di 850.000 treni*km e 890.000 treni*km sarà valorizzata e compensata in ragione di € 6,02 treno*km oltre IVA.

La maggior o minor produzione autorizzata ed eseguita rispetto a 63.000 bus*km sarà

valorizzata e compensata in ragione di € 1,5 bus*km oltre IVA.

In ogni caso, alla compensazione economica annua sono comunque applicate le detrazioni per penali e per servizi programmati e non resi per cause imputabili a GTT, indipendentemente dal superamento o meno dei predetti limiti.

In caso di interventi sull'infrastruttura ferroviaria oggetto del contratto di servizio (es. interventi di messa in sicurezza e interconnessione della linea Torino – Ceres alla rete RFI) che comportino una produzione inferiore a 800.000 treni*km, l'ammontare dell'adeguamento delle compensazioni economiche sarà rideterminato in accordo tra la parti.

Qualora per cause dipendenti da GTT o dall'infrastruttura mantenuta da GTT, un servizio della linea Sfm1 sia interamente soppresso o lo sia anche solo parzialmente e la soppressione avvenga contestualmente in una tratta compresa nel CdS GTT-AMP e nel CdS Trenitalia-AMP, originando l'applicazione di penali a Trenitalia, da quest'ultima trasferite a GTT in forza del contratto di subaffidamento vigente tra Trenitalia e GTT, l'Agenzia e GTT convengono che le stesse penali saranno portate a sconto dall'ammontare delle penali che eventualmente l'Agenzia applicherà a GTT in attuazione del Cds GTT-AMP a riferimento dei dati di monitoraggio dell'indice di affidabilità nel medesimo trimestre del servizio soppresso.