

**Oggetto** Contratto di servizio per il TPL extraurbano e urbano nel territorio della Provincia del Verbano Cusio Ossola - Affidamento ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 alla Società VCO Trasporti s.r.l.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina, di affidare ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 dal 01/06/2016 sino al 31/05/2018, e comunque fino al subentro del nuovo gestore alla Società VCO Trasporti s.r.l. (Via Olanda n. 55 – Verbania – P.IVA n. 01792330035) la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dalla Provincia del Verbano Cusio Ossola con convenzione sottoscritta in data 19/5/2016 secondo le specifiche tecniche e i Programmi di Esercizio allegati alla Convenzione.

Il Concessionario è assoggettato agli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii., con particolare riferimento ai commi 6, 9 e 11.

### Motivazione

La Provincia del Verbano Cusio Ossola, soggetto di delega ai sensi dell'art. 5 comma 2 della L.R. 1/2000, ha sottoscritto, i contratti di servizio di seguito indicati per il servizio di Trasporto Pubblico Locale nel territorio provinciale:

Repertorio numero	Concessionario	Descrizione	Termine finale
r.i. n° 167/2000	Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas (oggi S.A.F.srl)	area Verbania – Miazzina	proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 168/2000	ATI Autoservizi Comazzi, Autoservizi G.L.C. SpA, Con-Ser-Vco Srl, Cooperativa Autotrasporti Srl e Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas	bacino 1 "Ossola – Domodossola"	proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 169/2000	Con-Ser-Vco (oggi VCO Trasporti srl)	bacino 2 "verbania Nord – Verbania"	proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 170/2000	Con-Ser-Vco (oggi VCO Trasporti srl)	bacino 3 "Cusio – Omegna"	proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 130/2001	Autoservizi Comazzi Srl e Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas	bacino 4 "Verbania Sud - Stresa"	proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia

I servizi di cui ai contratti sopraelencati, a seguito delle intervenute modifiche societarie susseguitesesi negli anni, sono stati oggetto di trasferimento di titolarità, e sono stati tacitamente rinnovati in quanto si tratta di trasferimento di risorse per il finanziamento di servizi minimi che continuano ad essere effettuati da tre imprese, la Società VCO TRASPORTI s.r.l., con sede in Verbania, via Olanda, 55, la Società AUTOSERVIZI COMAZZI s.r.l. con sede in Borgomanero, via Simonotti, 35, e la società AUTOSERVIZI FONTANETO s.r.l. (SAF) con sede in Cressa, via Novara, 12.

In attuazione della L.R. 1/2000, così come modificata dalla L.R. 1/2015, con la convenzione fra la Provincia del Verbano Cusio Ossola e l'Agenzia della mobilità - sottoscritta in data 19/5/2016 - è stata trasferita, a far data dal 1 giugno 2016, la titolarità dei contratti di servizio dalla Provincia all'Agenzia agli stessi patti e condizioni dei contratti originari;

L'Agenzia, con nota prot. n. 6899 del 1/8/2016 e prot. n. 9501 del 18/10/2016, ha confermato alle aziende VCO TRASPORTI s.r.l., Società AUTOSERVIZI COMAZZI s.r.l., ed alla società AUTOSERVIZI FONTANETO s.r.l. la continuità dei contratti in essere, trasferiti a seguito della convenzione soprarichiamata, con il riconoscimento delle compensazioni per gli obblighi di servizio posti dagli stessi contratti per la continuazione dei servizi di cui ai contratti trasferiti, al fine di non pregiudicare e/o interrompere il regolare svolgimento dell'esercizio.

\*\*\*

L'Agenzia della Mobilità Piemontese ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento CE 1370/2007, avvenuta su GU/S del 11/03/2017 avviso 2017/S 050-092723 relativo alla procedura di affidamento tramite procedura aperta dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Nord-Est della Regione Piemonte; tale ambito di servizi comprende i servizi extraurbani ed urbani delle province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli nonché i servizi ferroviari delle linee Arona - Novara e Novara - Domodossola; l'avviso di preinformazione prevede il subentro del nuovo gestore aggiudicatario del servizio all'esito della procedura di gara al 15/06/2019.

La pubblicazione dell'avviso è conseguente alla DGR 8-4053 del 17/10/2016, con la quale la Regione Piemonte recepisce le indicazioni dell'Agenzia della mobilità piemontese circa le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali e in base alla quale è previsto che l'Agenzia sottoscriva un contratto di servizio temporalmente limitato con Trenitalia (triennio 2017-2019) finalizzato, tra l'altro, ad individuare un ambito di servizi ferroviari suscettibili di efficientamento attraverso la gestione integrata con i servizi di trasporto pubblico locale su gomma da affidare mediante gare integrate ferro/gomma. L'affidamento del servizio soddisfa pertanto uno specifico interesse pubblico;

I tempi di svolgimento della procedura di affidamento della concessione dei servizi integrati ferro/gomma del bacino sono correlati con il periodo di affidamento del contratto in oggetto: se si tiene conto del tempo minimo previsto dalla pubblicazione dall'art. 7, comma 2 del Regolamento CE 1370/2007 dell'avviso di pre-informativa, dei tempi medi previsti per gestione del procedimento di individuazione del concessionario, che si concluderanno presumibilmente entro il 2018, nonché dei tempi congrui per l'avvio della gestione del nuovo contratto, la durata dell'affidamento degli attuali contratti di servizio afferenti al bacino Nord-Est, convergerà con il periodo di subentro del nuovo concessionario dei servizi integrati ferro/gomma di bacino.

Ciò consentirà all'Agenzia di garantire, nel triennio 2017-2019, che il livello qualitativo del servizio sia mantenuto sostanzialmente stabile, condizione difficilmente realizzabile in una situazione in cui il gestore non fosse soggetto agli obblighi di servizio ed agli impegni individuati nel contratto di servizio oggetto di proroga ma operasse in condizioni di affidamento in via di urgenza di cui all'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

Alla luce di quanto sopra, nelle more della conclusione della procedura di gara in corso, ravvisata la necessità di regolarizzare e garantire la continuità dell'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, si rende necessario ricorrere ad affidamento diretto ai sensi dell' art.5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 (*"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni."*).

## **Applicazione**

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento, trovano copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macroaggregato n. 10.02.01.103 del bilancio 2016-2018<sup>2</sup> e 2017-2019<sup>3</sup> "*Contratti di servizio di Trasporto Pubblico - Bacino Nord - Est*" Cap. 530/35

Gli atti di impegno di spesa, relativi a ciascuna annualità o rateo sono adottati con specifiche determinazioni dirigenziali.

## **Comunicazione**

Il presente provvedimento comporta l'affidamento alla Società VCO Trasporti s.r.l. (Via Olanda n. 55 – Verbania – P.IVA n. 01792330035) dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dalla Provincia del Verbano Cusio Ossola all'Agenzia, come indicati nella convenzione sottoscritta in data 19/5/2016.

## **Attenzione**

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di trasmettere all'Agenzia entro il 30/9/2017 l'elenco aggiornato degli autobus utilizzati per il Servizio in oggetto (corredato per ciascun veicolo delle relative caratteristiche tecniche<sup>4</sup>).

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971 n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 06 settembre 2017

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Il Bilancio 2016-2017-2018 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2 del 29/04/2016

<sup>3</sup> Il Bilancio 2017-2018-2019 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 del 29/05/2017

<sup>4</sup> comprendente almeno numero telaio, targa, data prima immatricolazione (gg/mm/aa), tipologia (urbano, suburbano, interurbano), posti seduti/in piedi, marca modello, dimensioni, capacità e categoria ambientale Euro, anno prima immatricolazione (linea/noleggio) ed allestimenti (pedana, indicatori, bip, avm, ecc), entità del contributo regionale.