

**DECRETO DEL VICESINDACO
DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO**

n. 644 - 43030/2015

OGGETTO: PROGETTO “CO&GO – CONDIVISIONE E GOVERNANCE – COVOITURAGE ET GOUVERNANCE”. PARTECIPAZIONE DELLA CITTA’ METROPOLITANA DI TORINO IN QUALITA’ DI CAPOFILA.

IL VICESINDACO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Premesso che:

- con Decisione della Commissione europea del 28 maggio 2015 è stato approvato il Programma di Cooperazione Territoriale Europea Interreg V A – Italia-Francia “Alcotra” n. 2014TC16RFCB034;
- in data 19 ottobre 2015 è stato aperto l’invito a presentare proposte per progetti singoli nell’ambito del suddetto Programma con scadenza fissata al 15 gennaio 2016;

Visto il progetto “Co&Go – Condivisione e Governance – Covoiturage et Gouvernance” (di seguito denominato “Co&Go”), della durata di 36 mesi, che ha come scopo la promozione in aree critiche per il forte congestionamento del traffico e per la mancanza di un servizio capillare di TPL, della condivisione dell’auto di proprietà da parte di residenti, lavoratori e turisti nello svolgimento di spostamenti sistematici e/o occasionali al fine di rendere più sostenibile la mobilità e più accessibili le zone più disagiate e periferiche, come si evince dalla scheda progettuale allegata sotto la lettera A quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Considerato che il progetto “Co&Go” si pone i seguenti obiettivi:

- Scambiare esperienze/metodologie sul car-pooling tra Italia e Francia;
- Acquisire una maggiore consapevolezza delle abitudini dei target bersaglio (residenti, pendolari, turisti);
- Progettare e attuare un modello replicabile, con azioni innovative per modalità di coinvolgimento del pubblico e per integrazione del trasporto pubblico-privato attraverso un sistema di meeting-point.
- Aumentare il tasso di occupazione delle vetture riducendo così la congestione stradale nelle aree urbane e periurbane e intorno agli attrattori culturali, ambientali, di servizio alla cittadinanza;

Rilevato che il partenariato del progetto sarà composto da:

- Città metropolitana di Torino con ruolo di capofila;
- RAEE - Agence régionale de l’énergie et de l’environnement en Rhône-Alpes con ruolo di partner;
- Zona Ovest di Torino s.r.l. con ruolo di partner;



- Comune di Leinì con ruolo di partner;
- Chambéry métropole con ruolo di partner;

Preso atto che il progetto, nel caso di approvazione, sarà interamente finanziato per l'85% dal programma ALCOTRA con fondi FESR e per il restante 15% dalle contropartite pubbliche nazionali garantite dal fondo di rotazione;

Visto il complessivo budget di progetto e budget specifico per la Città metropolitana di Torino, di cui all'allegato "C" che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Preso atto che per la presentazione del dossier di candidatura del progetto "Co&Go" sul Programma ALCOTRA 2014-2020 occorre procedere all'approvazione della Convenzione di partenariato come da schema allegato sotto la lett. B quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Considerato che per la realizzazione delle seguenti attività previste nel piano di lavoro del progetto:

- Comunicazione a supporto dei progetti pilota;
- Indagine su abitudini e disponibilità del pubblico bersaglio a praticare il car-pooling e sulle possibilità di miglioramento dell'offerta;
- Progettazione /realizzazione di interventi materiali e immateriali a supporto iniziative pilota, la Città metropolitana di Torino si avvarrà dell'Agenzia della Mobilità Piemontese quale soggetto attuatore, e che per la realizzazione delle seguenti attività previste nel piano di lavoro del progetto
- Comunicazione a supporto dei progetti pilota e
- Realizzazione di interventi infrastrutturali a supporto delle iniziative pilota, la Città metropolitana di Torino si avvarrà del Comune di Casalborgone quale soggetto attuatore

secondo le modalità previste dalla Guida di attuazione del programma ALCOTRA 2014-2020, al punto 8.2.4, e disciplinando i rapporti con il suddetto soggetto attuatore con successivo atto di convenzione;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni", così come modificata dalla Legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90;

Visto l'art. 1 comma 50 Legge 7 aprile 2014 n. 56, in forza del quale alle Città Metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico, nonché le norme di cui all'art. 4 Legge 5 giugno 2003, n. 131;

Richiamato il decreto n. 1-118/2015 del 09.01.2015, con cui il Consigliere metropolitano Alberto Avetta è stato nominato Vice Sindaco della Città Metropolitana e gli sono state conferite le funzioni vicarie;

Richiamato il decreto n. 132 - 15033 del 12.05.2015, con cui sono state conferite ai Consiglieri metropolitani individuati, le deleghe delle funzioni amministrative;

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica del Responsabile del Servizio interessato, nonché del Direttore Area Risorse Finanziarie in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 48, comma 1, dello Statuto metropolitano;

Visti gli articoli 16 e 48 dello Statuto Metropolitano;

Visto l'art. 134, comma 4, del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

DECRETA

1. di approvare il progetto "Co&Go" come da scheda progettuale allegata sotto la lettera A quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare la Convenzione di partenariato come da schema allegato sotto la lett. B quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, delegando il Dirigente competente all'apposita sottoscrizione e delegando inoltre il Dirigente competente alla sottoscrizione della "Dichiarazione del capofila" per la presentazione del dossier di candidatura;
3. di approvare l'allegato "C" al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale, da cui rileva il budget complessivo del progetto ed il budget specifico per la Città metropolitana di Torino;
4. di dare atto che per la realizzazione del predetto progetto non è da prevedersi alcuna quota di cofinanziamento da parte della Città metropolitana di Torino, in quanto il piano di finanziamento è garantito dal programma ALCOTRA per l'85% da fondi FESR e per il 15% da contropartite pubbliche nazionali attraverso il fondo di rotazione;
5. di rinviare a successivi provvedimenti del Dirigente competente tutti gli atti che si renderanno necessari per la presentazione e realizzazione del progetto;
6. Di dare atto che ogni obbligazione giuridica è subordinata all'approvazione del Progetto da parte dell'Autorità di gestione del Programma ALCOTRA, all'avvenuto recepimento a bilancio del relativo finanziamento e alla registrazione delle relative scritture contabili;
7. di dare atto che il presente provvedimento è immediatamente eseguibile.

Torino, 31/12/2015

Il Vicesindaco della Città metropolitana
(Alberto AVETTA)