

**Oggetto** Servizi di trasporto pubblico afferenti la Provincia di Alessandria - Affidamento ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.)

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### **Decisione**

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina, di affidare ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità limitata (SCAT a r.l.) con sede in Viale Milite Ignoto nn. 26/28 – Alessandria, per il periodo dal 13/09/2017 sino al 15/06/2019, e comunque fino al subentro del nuovo gestore all'esito della procedura di gara, la concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dalla Provincia di Alessandria con convenzione sottoscritta in data 10/6/2016.

Il concessionario assume gli obblighi previsti all'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii.

### **Motivazione**

Con determinazione n. 397 del 12 settembre 2016 l'Agenzia della mobilità piemontese ha attivato il periodo di ultrattività ai sensi dell'art. 4.2. del contratto di servizio sottoscritto dalla Provincia di Alessandria con la Società Consortile Alessandrina Trasporti, e la cui titolarità è stata trasferita all'Agenzia con convenzione sottoscritta il 8-6-2016.

La medesima determinazione disponeva *"dare atto che, nel caso in cui fosse necessario garantire la continuità dei servizi per un periodo ulteriore rispetto al 12/9/2017, l'Agenzia adotterà i provvedimenti di urgenza previsti dall'art. 5 par. 5 del regolamento CE 1370/2007"*.

L'Agenzia della Mobilità Piemontese ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 7 comma 2 del regolamento CE 1370/2007, avvenuta su GU/S del 11/03/2017, avviso 2017/S 050-092723, relativo alla procedura di affidamento tramite procedura aperta dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-Est della Regione Piemonte; tale ambito di servizi comprende i servizi extraurbani ed urbani delle province di Alessandria ed Asti (fatta eccezione per il servizio urbano di Asti) nonchè i servizi ferroviari delle linee Asti - Acqui Terme e Casale - Alessandria; l'avviso di preinformazione prevede il subentro del nuovo gestore aggiudicatario del servizio all'esito della procedura di gara al 15/06/2019.

La pubblicazione dell'avviso è conseguente alla DGR 8-4053 del 17/10/2016, con la quale la Regione Piemonte recepisce le indicazioni dell'Agenzia della mobilità piemontese circa le modalità di affidamento dei servizi ferroviari regionali e in base alla quale è previsto che l'Agenzia sottoscriva un contratto di servizio temporalmente limitato con Trenitalia (triennio 2017-2019) finalizzato, tra l'altro, ad individuare un ambito di servizi ferroviari suscettibili di efficientamento attraverso la gestione integrata con i servizi di trasporto pubblico locale su gomma da affidare mediante gare integrate ferro/gomma. L'affidamento del servizio soddisfa pertanto uno specifico interesse pubblico;

I tempi di svolgimento della procedura di affidamento della concessione dei servizi integrati ferro/gomma del bacino sono correlati con il periodo di affidamento del contratto in oggetto: se si tiene conto del tempo minimo previsto dalla pubblicazione dall'art. 7, comma 2 del Regolamento CE 1370/2007 dell'avviso di pre-informativa, dei tempi medi previsti per gestione del procedimento di individuazione del concessionario, che si concluderanno presumibilmente entro il 2018, nonché dei tempi congrui per l'avvio della gestione del nuovo contratto, la durata dell'affidamento degli attuali contratti di servizio afferenti al bacino Nord-Est, convergerà con il periodo di subentro del nuovo concessionario dei servizi integrati ferro/gomma di bacino.

Ciò consentirà all'Agenzia di garantire, nel triennio 2017-2019, che il livello di servizio sia mantenuto sostanzialmente stabile, condizione difficilmente realizzabile in una situazione in cui il gestore non fosse soggetto agli obblighi di servizio ed agli impegni individuati nel contratto di servizio oggetto di proroga ma operasse in condizioni di affidamento in via di urgenza di cui all'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento (CE) 1370/2007.

Alla luce di quanto sopra, nelle more della conclusione della procedura di gara in corso, ravvisata la necessità di regolarizzare e garantire la continuità dell'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale, si rende necessario ricorrere ad affidamento diretto ai sensi dell'art.5 comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 (*"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni."*).

## **Applicazione**

Vista la nota prot. Ag. 8157 del 6/9/2017 con cui la Provincia di Alesandria ha invitato l'Agenzia a non prolungare contrattualmente l'affidamento per lo svolgimento dei servizi di tpl nel territorio della Provincia di Alessandria, il termine finale dell'affidamento in oggetto potrà essere ridefinito qualora emergesse il venir meno del pubblico interesse sotteso al presente provvedimento d'urgenza.

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento, trovano copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macroaggregato n. 10.02.01.103 del bilancio 2017-2019<sup>2</sup> "*Contratti di servizio di Trasporto Pubblico - Bacino Sud - Est*" Cap. 530/35

Gli atti di impegno di spesa, relativi a ciascuna annualità o rateo sono adottati con specifiche determinazioni dirigenziali.

## **Comunicazione**

Il presente provvedimento comporta l'affidamento alla Società Consortile Alessandrina Trasporti a responsabilità SCAT a r.l. con sede ad Alessandria in via Milite Ignoto nn. 26-28 dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale trasferiti dalla Provincia di Alessandria, sino al 15/6/2019.

Il Concessionario è assoggettato agli obblighi previsti dall'art. 18 della L.R. 1/2000 e ss.mm.ii., con particolare riferimento ai commi 6, 9 e 11.

## **Attenzione**

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di trasmettere all'Agenzia entro il 30/9/2017

l'elenco aggiornato degli autobus utilizzati per il Servizio in oggetto (corredato per ciascun veicolo della copia delle carte di circolazione e delle relative caratteristiche tecniche<sup>3</sup>).

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971 n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

firma

Torino, lì 12 settembre 2017

---

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> Il Bilancio 2017-2018-2019 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 del 29/05/2017

<sup>3</sup> comprendente almeno targa, telaio, marca, modello, tipologia, dimensioni, capacità e categoria ambientale Euro, anno prima immatricolazione ed allestimenti (pedana, indicatori, bip, ecc).