

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 5/2016

OGGETTO: *Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa con l'Unione Montana Valsesia per l'effettuazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale a chiamata (Flexibus) e con corse programmate nell'area dell'Alta Valsesia.*

Il giorno ventidue del mese di marzo duemilasedici, a partire dalle ore 14:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

	Presente	Assente
1. <i>Claudio Lubatti</i> <i>Presidente Agenzia</i>	<i>X</i>	
2. <i>Franco Campia</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	<i>X</i>	
3. <i>Francesco Balocco</i> <i>Consigliere d'Amministrazione</i>	<i>X</i>	
4. <i>Angelino Riggio</i> <i>Consigliere</i>		<i>X</i>

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che su richiesta del Presidente assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Anna Maria Locurcio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il **Dott. Claudio Lubatti** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa con l'Unione Montana Valsesia per l'effettuazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale a chiamata (Flexibus) e con corse programmate nell'area dell'Alta Valsesia.

A relazione del Presidente

Sulla base di quanto stabilito dal D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422, che ha conferito alle Regioni e agli enti locali una serie di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, la Regione Piemonte, con la legge regionale 4 gennaio 2000 n. 1, ha disciplinato il sistema del trasporto pubblico locale, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità nell'ambito metropolitano, la costituzione di un Consorzio tra Enti denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana";

a seguito delle modifiche apportate alla legge regionale 1/2000 dalla legge regionale 10/2011, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha ampliato il proprio ambito di operatività e, quale ente pubblico di interesse regionale, è stato ridenominato "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale";

con le leggi regionali 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato ulteriori modifiche alla l.r. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

la Regione Piemonte, con DGR 42-1585 del 15/06/2015, ha adottato lo Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, pubblicato sul BUR del 18/06/2015;

l'Assemblea dell'Agenzia, con deliberazione 5/2015 del 23/07/2015 ha preso atto dei testi definitivi dello Statuto e della Convenzione dell'Agenzia rimettendo agli enti consorziati e consorziandi gli atti per l'approvazione nei rispettivi organi;

in data 12/11/2015, l'Agenzia della mobilità piemontese è divenuta operativa in seguito alla pubblicazione sul BUR dell'elenco degli Enti che hanno approvato i testi di convenzione e statuto, così come previsto dall'art. 8 – Periodo transitorio – della Convenzione;

l'art. 8 della L.R. 1/2000 prevede che il consorzio gestisca tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

l'art. 3 dello Statuto dell'Agenzia, prevede che gli enti aderenti possano esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali;

l'art. 10, comma 4 bis della L.R. 1/2000 e s.m.i. stabilisce che gli enti soggetti di delega stipulano con l'Agenzia apposite convenzioni per il trasferimento dei contratti di servizio in essere.

con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n. 3 del nord-est,

comprendente i territori delle province di Biella, Vercelli Novara e VCO, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

la Provincia di Vercelli dal 01.07.2006 al 30.04.2010 ha realizzato, in forma sperimentale, un servizio a chiamata nell'area dell'Alta Valsesia denominato "Flexibus";

la Provincia di Vercelli ha confermato l'esercizio del servizio "Flexibus" e dal 01.06.2010 al 09.01.2011 ne ha demandato la gestione all'Unione Montana Valsesia;

la Provincia di Vercelli ha sottoscritto con l'Unione Montana Valsesia appositi protocolli d'Intesa e per ultimo, in data 30 settembre 2011 è stato sottoscritto un protocollo d'intesa, con validità dal 03.10.2011 al 31.12.2012, finalizzato a regolamentare l'effettuazione del servizio di Trasporto Pubblico nell'area dell'Alta Valsesia, realizzato attraverso sia un servizio di trasporto a chiamata, sia con corse programmate; detto protocollo è stato successivamente prorogato fino al 31.12.2015;

in data 31.12.2015 è stata sottoscritta con la Provincia di Vercelli la Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti alla Provincia di Vercelli che all'art.3, comma 1, prevede che per l'esercizio 2016 e seguenti, le risorse regionali per i servizi minimi che saranno trasferite dalla Regione direttamente all'Agenzia, saranno utilizzate, per un importo annuo di € 176.500, per il finanziamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'area dell'alta Valsesia;

Rilevato che

il servizio "Flexibus", così come organizzato dall'Unione Montana Valsesia, comprensivo dei giorni festivi, ha costantemente incontrato il gradimento sia dell'utenza, sia degli enti locali interessati e ha trasportato, nel 2015, oltre 4.700 persone, su un bacino di utenza rappresentato da meno di 2.000 residenti;

analogamente, i servizi programmati hanno soddisfatto, nel 2015, le esigenze di mobilità di circa 10.000 persone, risultato che si può considerare significativo in considerazione della scarsa densità abitativa del territorio interessato.

Dato atto che occorre procedere alla definizione di un testo condiviso di Protocollo d'Intesa finalizzato a regolamentare l'effettuazione del Servizio di Trasporto Pubblico nell'area dell'Alta Valsesia e ad individuare la relativa copertura economica nelle risorse regionali che saranno previste a bilancio e rese disponibili.

In relazione a quanto sopra

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

Visto il D. L.gs 267/2000 e ss.mm.;

Visto l'art. 12 dello Statuto in ordine alla competenza del Consiglio d'Amministrazione in merito all'approvazione dello schema di convenzione;

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale. ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa tra Agenzia della mobilità piemontese e Unione Montana Valsesia, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);
2. di dare mandato al Direttore Generale, di sottoscrivere il Protocollo d'Intesa sulla base dello schema approvato e di provvedere con atti successivi agli adempimenti necessari per la sua attuazione, comprese eventuali modifiche non sostanziali;
3. di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile;

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 3

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Ing. Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Dott. Claudio Lubatti