

Allegato A

## SCHEMA DI CONVENZIONE PER IL TRASFERIMENTO DEI CONTRATTI DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AFFERENTI IL BACINO "NORD EST" – PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA

**TRA**

**Provincia del Verbano Cusio Ossola** (C.F. \_\_\_\_\_), nella persona di \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede di \_\_\_\_\_, in forza della deliberazione del Consiglio Provinciale numero.....in data.....;

**E**

**l’Agenzia per la Mobilità Piemontese** di seguito denominata “Agenzia” (C.F. 97639830013), rappresentata dal direttore generale, appositamente delegato con deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n. /2016 del \_\_\_\_\_, domiciliato per la carica presso la sede dell’Agenzia;

**Premesso che:**

- 1)** la legge regionale 4 gennaio 2000 numero 1, in applicazione del decreto legislativo in data 19 novembre 1997 numero 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
- 2)** con deliberazione di Giunta della Regione Piemonte numero 17 - 4134 in data 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in numero 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l’efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell’articolo 3 bis del decreto legge numero 138/2011 convertito in legge numero 148/2011 come modificato dall’articolo 53 del decreto legge numero 83/2012;
- 3)** in particolare, la deliberazione di Giunta della Regione Piemonte numero 17 - 4134 ha individuato il bacino ottimale “Nord Est” corrispondente alle Province di Biella, Novara, Vercelli e Verbano Cusio Ossola al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- 4)** con le leggi regionali numero 1/2015 e numero 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla legge regionale numero 1/2000, prevedendo, tra l’altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l’estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all’articolo 8 della legge medesima, ridenominato da “Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale” in “Agenzia della mobilità piemontese”, il quale è costituito per l’esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
- 5)** lo Statuto e la Convenzione dell’Agenzia della mobilità piemontese sono stati definitivamente adottati con deliberazione di Giunta della Regione Piemonte numero 32 - 2101 in data 14 settembre 2015, pubblicato sul BUR Piemonte in data 1 ottobre 2015;
- 6)** l’articolo 3 dello Statuto dell’Agenzia prevede che gli Enti aderenti possano esercitare tramite l’Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità e svolgere qualsiasi attività ritenuta necessaria al fine del raggiungimento degli scopi istituzionali; inoltre l’Agenzia, previa convenzione, può svolgere funzioni in

materia di trasporto pubblico locale delegate da enti non consorziati, aspetto peraltro già previsto dallo Statuto attualmente vigente;

**7)** l'articolo 10 comma 4 bis della legge regionale numero 1/2000 e s.m.i. stabilisce che gli enti soggetti di delega stipulano con l'Agenzia apposite convenzioni per il trasferimento dei contratti di servizio in essere;

**8) La Provincia del Verbano Cusio Ossola**, Ente soggetto di delega, ai sensi dell'articolo 5 della legge regionale numero 1/2000 e s.m.i., ha sottoscritto i seguenti contratti di servizio – a tutt'oggi in essere - allegati alla presente convenzione:

<b>Repertorio numero</b>	<b>Oggetto</b>	<b>Concessionario</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Termine finale</b>
r.i. n° 167/2000	servizio tpl	Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas (oggi S.A.F.srl)	area Verbania – Miazzina <b>(allegato 1)</b>	Proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 168/2000	servizio tpl	ATI Autoservizi Comazzi, Autoservizi G.L.C. SpA, Con-Ser-Vco Srl, Cooperativa Autotrasporti Srl e Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas	bacino 1 "Ossola – Domodossola" <b>(allegato 2)</b>	Proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 169/2000	servizio tpl	Con-Ser-Vco (oggi VCO Trasporti srl)	bacino 2 "verbania Nord – Verbania" <b>(allegato 3)</b>	Proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 170/2000	servizio tpl	Con-Ser-Vco (oggi VCO Trasporti srl)	bacino 3 "Cusio Omegna" <b>(allegato 4)</b>	Proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 130/2001	servizio tpl	Autoservizi Comazzi Srl e Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas	bacino 4 "Verbania Sud - Stresa" <b>(allegato 5)</b>	Proroga sino all'avvenuto perfezionamento delle pratiche di trasferimento dei contratti alla Agenzia

**Considerato che:**

**9)** la Provincia, nell'ottica di addivenire alla gestione unitaria a livello di bacino delle funzioni del trasporto pubblico locale, in coerenza con i citati indirizzi normativi, intende trasferire la titolarità dei contratti indicati in premessa all'Agenzia delle mobilità piemontese;

**Dato atto che:**

**10)** con riferimento ai contratti di servizio di cui in premessa, è necessario definire la procedura per il trasferimento all'Agenzia della titolarità degli stessi individuando oggetto, tempi e modalità;

**11)** a oggi i servizi di cui ai contratti di servizio allegati ai numeri 1 – 2 – 3 – 4 -5, a seguito delle intervenute modifiche societarie susseguitesesi negli anni, sono tutti effettuati dalle seguenti tre imprese: VCO TRASPORTI s.r.l. di Verbania, S.A.F. SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO S.R.L. e Autoservizi COMAZZI S.R.L.;

**12)** per il perfezionamento dell'iter di trasferimento della titolarità dei contratti di cui in premessa sono stati quindi predisposti i seguenti documenti a corredo:

- a) per la VCO TRASPORTI s.r.l.: documentazione relativa alle corse effettuate, alle percorrenze chilometriche e ai corrispettivi – anno 2015 (**allegato 6**);
- b) per la S.A.F. SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO S.R.L.: documentazione relativa alle corse effettuate, alle percorrenze chilometriche e ai corrispettivi – anno 2015 (**allegato 7**);
- c) per la Autoservizi COMAZZI S.R.L.; documentazione relativa alle corse effettuate, alle percorrenze chilometriche e ai corrispettivi – anno 2015 (**allegato 8**);

**13)** al fine di definire la data del trasferimento della titolarità dei contratti di servizio si ritiene opportuno che la stessa venga individuata con decorrenza dal 1° giorno del mese successivo alla sottoscrizione della presente convenzione;

**14)** la Provincia del Verbano Cusio Ossola ha, inoltre, sottoscritto anche con Enti appositi accordi di programma per la gestione del trasporto pubblico locale (scaduti al 31 dicembre 2015 ma tacitamente rinnovati in quanto si tratta di trasferimento di risorse per il finanziamento dei servizi minimi che continuano a essere effettuati) come qui di seguito elencati:

Oggetto	Ente contraente	Costo annuo sostenuto nel 2015	Allegati
TPL r.i. n° 22/14	Montescheno	-----	(allegato 9)
TPL r.i. n° 88/15	Crodo	euro 11.280,00	(allegato 10)
TPL r.i. n° 44/16	Druogno	euro 181.005,33	(allegato 11)
TPL r.i. n° 102/15	Piedimulera	euro 10.098,00	(allegato 12)
TPL r.i. n° 98/15	Pieve Vergonte	euro 12.745,00	(allegato 13)
TPL r.i. n° 83/15	Comunità Montana Valli dell'Ossola	euro 20.390,00	(allegato 14)
TPL r.i. n° 100/15	Comunità Montana Due Laghi	euro 16.022,00	(allegato 15)

Nelle more dell'eventuale rinnovo e della stipula degli Accordi aggiornati l'Agenzia s'impegna a sostenerne la relativa spesa che per l'anno 2015 è stata pari a euro 251.540,30 erogando direttamente a detti Enti gli importi pattuiti secondo le modalità e le tempistiche previste con gli Accordi stipulati dalla Provincia.

I programmi di esercizio effettuati nel corso dell'anno 2015 potranno essere modificati in accordo tra Provincia e Agenzia.

**15)** la Provincia del Verbano Cusio Ossola è, inoltre, titolare degli ulteriori sotto elencati accordi per finanziamento del trasporto pubblico locale (scaduti al 31 dicembre 2015 ma tacitamente rinnovati e, pertanto, in corso di nuova sottoscrizione) nonché di accordi in corso di perfezionamento relativi alla gestione 2015 – 2016. In forza di detti accordi gli Enti sotto elencati si sono impegnati a trasferire alla Provincia importi concordati per la effettuazione di corse particolari e aggiuntive di trasporto pubblico locale; più precisamente:

Oggetto	Ente contraente	Costo annuo sostenuto dall'Ente nel corso dell'anno 2015	Allegati
TPL – r.i. n° 101/15	Comune di Stresa	Euro 2.509,24	(allegato 16)
TPL – r.i. n° 70/02	Comune di Brissago	Euro 21.375,49	(allegato 17)
TPL – r.i. n° 53/15	Comune di Trarego Viggiona	Euro 4.878,20	(allegato 18)
TPL – r.i. n° 106/15	Comune di Verbania	Euro 14.687,53	(allegato 19)
TPL – r.i. n° 105/15	Comuni di Bee e Premeno	Euro 692,50 + euro 692,50	(allegato 20)
TPL	Comuni di Verbania,	euro 1.226,87 + euro 408,96 + euro	(allegato 21)

	Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera e Cannobio	1.226,87 + euro 817,91 + euro 10.689,32	
TPL	Comuni di Verbania, Gravellona Toce, Casale Corte Cerro e Omegna	euro 2.198,89 + euro 2.298,84 + euro 1.599,19 + euro 3.898,03	(allegato 22)
TPL – r.i. n° 5815	Comunità Montana delle Valli dell’Ossola	Euro 42.257,74	(allegato 23)
TPL – r.i. n° 42/15	Comunità Montana del Verbano (1)	Euro 19.625,36	(allegato 24)
TPL – r.i. n° 41/15	Comunità Montana del Verbano (2)	Euro 2.500,00	(allegato 25)

Detti Accordi continueranno a far capo alla Provincia medesima che ne curerà in proprio la gestione e la regolare esecuzione; la Provincia del Verbano Cusio Ossola s’impegna a versare all’Agenzia i relativi importi che verranno trasferiti entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dall’effettivo accredito da parte dell’Ente; sarà cura della Provincia provvedere ai successivi rinnovi degli Accordi ed a comunicare all’Agenzia del permanere degli stessi prima dell’avvio dell’esercizio di riferimento.

**16)** con riferimento al contesto complessivo dei rapporti contrattuali sin qui descritti e alla conseguente necessità di armonizzazione e ottimizzazione dei servizi, la programmazione dei servizi medesimi dovrà essere strutturata sulla base delle esigenze del territorio provinciale nel rispetto di parametri uniformi a livello regionale dell’offerta complessiva del trasporto pubblico locale.

Tutto ciò premesso:

visto lo Statuto dell’Agenzia

visto l’art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” che prevede che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, ed in particolare il comma 2 bis che prevede che a fare data dal 30 giugno 2014 detti accordi sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell’articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell’articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi.

vista la delibera del Consiglio provinciale numero ..... in data ..... di approvazione dello schema di convenzione;

vista la delibera del Consiglio d’Amministrazione dell’Agenzia numero ..... in data ..... di approvazione dello schema di convenzione;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

### **Articolo 1 - Richiamo alle premesse e rinvio agli allegati**

Le premesse e gli allegati costituiscono, per i relativi effetti, parte integrante della convenzione.

### **Articolo 2 - Oggetto della Convenzione**

1. E’ oggetto della convenzione, in attuazione dell’art. 10 comma 4 bis della legge regionale numero 1/2000 e s.m.i., il trasferimento della titolarità dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale attualmente in

capo alla Provincia del Verbano Cusio Ossola, come elencati in premessa, propedeutico alla gestione unitaria del trasporto pubblico locale del bacino “Nord Est”, e, più precisamente :

Repertorio numero	Oggetto	Concessionario	Descrizione	Termine finale
r.i. n° 167/2000	servizio tpl	Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas (oggi S.A.F.srl)	area Verbania – Miazzina <b>(allegato 1)</b>	Proroga sino alla data definita nel trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 168/2000	servizio tpl	ATI Autoservizi Comazzi, Autoservizi G.L.C. SpA, Con-Ser-Vco Srl, Cooperativa Autotrasporti Srl e Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas	bacino 1 “Ossola – Domodossola” <b>(allegato 2)</b>	Proroga sino alla data definita nel trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 169/2000	servizio tpl	Con-Ser-Vco (oggi VCO Trasporti srl)	bacino 2 “verbano Nord – Verbania” <b>(allegato 3)</b>	Proroga sino alla data definita nel trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 170/2000	servizio tpl	Con-Ser-Vco (oggi VCO Trasporti srl)	bacino 3 “Cusio – Omegna” <b>(allegato 4)</b>	Proroga sino alla data definita nel trasferimento dei contratti alla Agenzia
r.i. n° 130/2001	servizio tpl	Autoservizi Comazzi Srl e Autoservizi Nerini di Rosangela Ferrari & C. Sas	bacino 4 “Verbano Sud - Stresa <b>(allegato 5)</b>	Proroga sino alla data definita nel trasferimento dei contratti alla Agenzia

2. gli allegati alla convenzione definiscono per ciascuno dei contratti di servizio, oggetto del trasferimento di titolarità, in particolare:

- per la VCO TRASPORTI s.r.l.: documentazione relativa alle corse effettuate, alle percorrenze chilometriche e ai corrispettivi – anno 2015 (allegato 6);
- per la S.A.F. SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO S.R.L.: documentazione relativa alle corse effettuate, alle percorrenze chilometriche e ai corrispettivi – anno 2015 (allegato 7);
- per la Autoservizi COMAZZI S.R.L.; documentazione relativa alle corse effettuate, alle percorrenze chilometriche e ai corrispettivi – anno 2015 (allegato 8);

3. per quanto concerne gli accordi di programma, di seguito elencati, per la gestione del trasporto pubblico locale (scaduti al 31 dicembre 2015 ma tacitamente rinnovati in quanto si tratta di trasferimento di risorse per il finanziamento dei servizi minimi che continuano a essere effettuati), nelle more della stipula degli Accordi da parte dell’Agenzia, l’Agenzia s’impegna a sostenerne la relativa spesa che per l’anno 2015 è stata pari a euro 251.540,30 erogando direttamente a detti Enti gli importi pattuiti secondo le modalità e le tempistiche previste con gli Accordi stipulati dalla Provincia.

Oggetto	Ente contraente	Costo annuo sostenuto nel 2015	Allegati
TPL r.i. n° 22/14	Montescheno	-----	<b>(allegato 9)</b>
TPL r.i. n° 88/15	Crodo	euro 11.280,00	<b>(allegato 10)</b>
TPL r.i. n° 44/16	Druogno	euro 181.005,33	<b>(allegato 11)</b>
TPL r.i. n° 102/15	Piedimulera	euro 10.098,00	<b>(allegato 12)</b>
TPL r.i. n° 98/15	Pieve Vergonte	euro 12.745,00	<b>(allegato 13)</b>

TPL r.i. n° 83/15	Comunità Montana Valli dell'Ossola	euro 20.390,00	(allegato 14)
TPL r.i. n° 100/15	Comunità Montana Due Laghi	euro 16.022,00	(allegato 15)

4. I seguenti ulteriori accordi di finanziamento dei servizi di TPL, continueranno a far capo alla Provincia che ne curerà in proprio la gestione e la regolare esecuzione; la Provincia del Verbano Cusio Ossola s'impegna a versare all'Agenzia i relativi importi che verranno trasferiti entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dall'effettivo accredito da parte dell'Ente; sarà cura della Provincia provvedere ai successivi rinnovi degli Accordi ed a comunicare all'Agenzia del permanere, o meno, degli stessi prima dell'avvio dell'esercizio di riferimento:

Oggetto	Ente contraente	Costo annuo sostenuto dall'Ente nel corso dell'anno 2015	Allegati
TPL – r.i. n° 101/15	Comune di Stresa	Euro 2.509,24	(allegato 16)
TPL – r.i. n° 70/02	Comune di Brissago	Euro 21.375,49	(allegato 17)
TPL – r.i. n° 53/15	Comune di Trarego Viggiona	euro 4.878,20	(allegato 18)
TPL – r.i. n° 106/15	Comune di Verbania	euro 14.687,53	(allegato 19)
TPL – r.i. n° 105/15	Comuni di Bee e Premeno	euro 692,50 + euro 692,50	(allegato 20)
TPL	Comuni di Verbania, Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera e Cannobio	euro 1.226,87 + euro 408,96 + euro 1.226,87 + euro 817,91 + euro 10.689,32	(allegato 21)
TPL	Comuni di Verbania, Gravellona Toce, Casale Corte Cerro e Omegna	euro 2.198,89 + euro 2.298,84 + euro 1.599,19 + euro 3.898,03	(allegato 22)
TPL – r.i. n° 5815	Comunità Montana delle Valli dell'Ossola	euro 42.257,74	(allegato 23)
TPL – r.i. n° 42/15	Comunità Montana del Verbano (1)	euro 19.625,36	(allegato 24)
TPL – r.i. n° 41/15	Comunità Montana del Verbano (2)	euro 2.500,00	(allegato 25)

### Articolo 3 - Impegni delle parti

1. A fare tempo dalla data di entrata in vigore della presente convenzione l'Agenzia si farà carico di ogni onere, anche economico, discendente dalla cessione dei contratti e si impegna a garantire la continuità dei servizi sino alla sottoscrizione dei contratti di servizio con i soggetti aggiudicatari a seguito dell'espletamento delle procedure di gara;

2. L'Agenzia, per quanto di sua competenza anche nella fase di definizione delle risorse, si impegna a garantire sul territorio regionale parametri omogenei a riguardo dell'offerta complessiva del trasporto pubblico locale (ferro + gomma), e ad assicurare adeguati livelli di servizio per il bacino del Verbano Cusio Ossola, da definire sulla base delle esigenze di mobilità del territorio provinciale;

3. La programmazione dei servizi e la definizione del nuovo "progetto di TPL" propedeutico all'affidamento dei servizi del bacino unico, dovranno essere concordate anche con la Provincia, per i criteri di ottimizzazione e armonizzazione con i servizi da essa gestiti e sopra descritti.

### Articolo 4 - Personale

1. Per la gestione dei contratti e dei relativi servizi di competenza della Provincia del Verbano Cusio Ossola e in relazione a quanto previsto dalla Legge n. 56/2014 che attribuisce alle Province i compiti di

pianificazione del TPL in ambito provinciale, e dalle disposizioni regionali di cui alla L.R. 23/2015, l'Agenda si potrà avvalere del personale dipendente della Provincia che opererà presso la sede della Provincia di Novara. I relativi costi saranno coperti con il fondo all'uopo previsto dalla predetta legge regionale e integrati con parte delle risorse di cui all'art. 26 comma 3 della L.R. 1/2000 che sarà trasferito dall'Agenda.

#### **Articolo 5 - Decorrenza della convenzione**

1. La Convenzione ha validità a decorrere dalla data di sottoscrizione della stessa.
2. La titolarità dei contratti di servizio è trasferita a far data dal 1° giorno del mese successivo alla sottoscrizione della presente convenzione.

#### **Articolo 6 - Modifiche alla convenzione**

1. La convenzione potrà essere modificata e integrata su proposta di ciascuno dei soggetti firmatari.
2. Le eventuali modifiche e integrazioni dovranno essere predisposte con il consenso unanime degli enti sottoscrittori, con le stesse procedure previste per la sua promozione, definizione, formazione, stipula ed approvazione.

#### **Articolo 7 - Effetti della convenzione**

I soggetti che stipulano la presente convenzione hanno l'obbligo di rispettarla in ogni sua parte e non possono compiere validamente atti successivi che violino ed ostacolino la convenzione medesima o che contrastino con essa.

#### **Articolo 8 - Responsabili della Convenzione e Comitato di monitoraggio**

1. Ciascuno degli Enti firmatari individua un proprio Responsabile della Convenzione.
2. E' istituito un Comitato di monitoraggio paritetico della Convenzione composto dai Responsabili di cui al precedente comma e da eventuali ulteriori rappresentanti degli Enti scelti tra i responsabili e i funzionari degli uffici competenti per materia.
3. Il Comitato:
  - vigila sulla piena, tempestiva e corretta attuazione della Convenzione;
  - individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione della Convenzione, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
  - provvede, ove necessario, alla convocazione dei soggetti sottoscrittori e di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione di pareri in merito all'attuazione della Convenzione;
  - dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere fra le parti in ordine all'interpretazione ed attuazione della Convenzione;
  - approva all'unanimità eventuali integrazioni o modifiche e/o aggiornamenti della Convenzione e dei suoi Allegati.

#### **Articolo 9 - Controversie**

1. Eventuali controversie tra le parti in ordine all'interpretazione ed esecuzione dei contenuti della Convenzione non sospenderanno l'esecuzione della stessa e saranno preliminarmente esaminate dal Comitato di monitoraggio di cui al precedente art. 8.

#### **Articolo 10 - Sottoscrizione e pubblicazione**

1. La presente convenzione, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis della legge 7 agosto 1990 numero 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" è sottoscritta digitalmente nelle forme ivi previste.

2. L'Agenzia provvede alla pubblicazione della convenzione sul proprio sito internet provvedendo alla pubblicazione della stessa sul B.U.R. Piemonte con oneri a proprio carico.

Data di sottoscrizione corrispondente alla data di sottoscrizione con firma digitale

Per l'Agenzia della mobilità piemontese

Per la Provincia del Verbano Cusio Ossola