

**Oggetto**     **Avvio della procedura di cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 125 del Codice dei contratti per l'affidamento del servizio di monitoraggio della qualità del servizio ferroviario di tpl in Regione Piemonte - 2016**

Determinazione del Direttore Generale

### **Decisione**

Il Direttore Generale Cesare Paonessa nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

1. dare avvio alla procedura di cottimo fiduciario ai sensi dell'art. 125 del Codice dei contratti per l'affidamento del servizio di monitoraggio della qualità del servizio ferroviario di tpl in Regione Piemonte, definendo in € 180.000,00 oltre IVA la base di gara;
2. approvare i seguenti atti di gara:
  - a. disciplinare di gara (Allegato A) e relativi moduli allegati
  - b. capitolato speciale d'appalto (Allegato B) e relativi allegati,
  - c. schema di contratto (Allegato C)
3. individuare la migliore offerta mediante il criterio del prezzo più basso sull'importo del servizio posto a base di gara ai sensi degli artt. 81, comma 1, e 82 del Codice dei Contratti;
4. di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento il sig. Antonio Camposeo;
5. di dare atto che la pubblicità della procedura sarà effettuata mediante pubblicazione degli atti di gara sul sito internet dell'Agenzia fissando, nel ventesimo giorno dalla pubblicazione sul profilo di committente della documentazione di gara il termine ultimo per la ricezione delle offerte;
6. dare atto che la spesa complessiva pari ad € 219.600,00 IVA compresa è stata prenotata con determinazione n. 514 del 31/12/2015.

### **Motivazione - Relazione Tecnica Illustrativa**

Nell'ambito del Contratto di servizio sottoscritto tra l'Agenzia e Trenitalia s.p.a.(Rep. Contr. 165 del 28/06/2011) nonché nell'ambito del contratto di servizio sottoscritto tra l'Agenzia e GTT s.p.a., è previsto che sia effettuato il monitoraggio della qualità del servizio e che tale monitoraggio possa essere effettuato dall'Agenzia, anche avvalendosi di soggetti terzi attraverso la rilevazione dei fattori collegati alla qualità dei servizi.

Una analoga disposizione è contenuta nell'ambito del Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia s.p.a. (Rep. n. 16255 del 28.06.2011).

I gestori dei servizi sono infatti tenuti al rispetto di standard minimi per lo svolgimento dei servizi ferroviari sia di "comfort ambientale" (temperatura, sedute), pulizia, igiene adeguati alle aspettative della clientela. Il sistema delle sanzioni è stato definito a tutela

dell'utenza regionale e con lo scopo di assicurare alla medesima il ristoro di eventuali disagi e danni nonché per progetti di miglioramento del servizio condivisi.

L'articolo 18 della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. prevede che le funzioni relative al controllo, monitoraggio ed alla vigilanza sui servizi di trasporto pubblico locale siano esercitate dagli enti competenti che possono anche avvalersi di soggetti esternalizzati da loro appositamente incaricati.

Considerato che la titolarità della gestione del Contratto sottoscritto dalla Regione Piemonte è stata trasferita all'Agenzia a seguito di quanto previsto dalla D.G.R n. 48-1927 del 27.07.2015 (Convenzione Rep. n. 222-015 del 3.08. 2015), la Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, montagne, foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica della Regione ha chiesto all'Agenzia di procedere alla predisposizione degli atti necessari all'avvio delle attività di controllo di cui sopra.<sup>2</sup>

Le modalità di effettuazione dell'attività ispettiva e di monitoraggio, nonché le tecniche di restituzione dei dati ottenuti, non consentono l'impiego delle risorse lavorative del personale assegnato all'Agenzia né della Regione Piemonte.

E' stato pertanto predisposto il Capitolato allegato alla presente determinazione con il quale sono stati individuate le prescrizioni per l'esecuzione del servizio di monitoraggio e controllo.

Oggetto del monitoraggio sono determinati parametri di qualità, rilevanti ai fini dei predetti contratti di servizio, così come individuati nell'allegato 7 al Capitolato Tecnico, sia con riferimento alla qualità delle Stazioni ferroviarie, sia con riferimento alla qualità dei treni circolanti.

Sono previste almeno 8.097 osservazioni di monitoraggio nel corso di tre trimestri, 2.699 al trimestre e, mediamente, 900 per mese.

Le specifiche del campionamento sono illustrate nell'Allegato 6 al Capitolato Tecnico.

Le numerosità del campione stratificato relativo ad un trimestre sono descritte nella seguente tabella:

		Tipologia di circolazione treno					TOTALE
		Punta feriale		Feriale fuori punta	Sabato	Festivi	
		Permanente	Periodico				
Tipo giorno di rilevamento	Feriale	1.118	123	896			2.138
	Sabato	77	5	178	10		269
	Festivo	20	1	60	1	210	292
	TOTALE	1.215	129	1.134	11	210	2.699

### Calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio

Il calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio da porre a base di gara, pari a 180.000,00 oltre IVA, è stato effettuato in funzione:

- della stima costo orario pari ad € 14,00 oltre IVA degli ispettori per circa 7000 ore di monitoraggio (suddivise tra attività ispettive su treni e nelle stazioni) pari a circa 98.000,00;
- della stima del costo orario del personale qualificato alle operazioni di coordinamento, analisi dei dati e reportistica pari ad una media di circa € 16,00 per circa 1670 ore pari a circa € 27.000,00;
- della stima dei costi relativi al trasporto del personale stimato in circa € 30,000
- della stima delle spese generali ed utile d'impresa pari a circa il 16% pari a circa € 25.000,00

### **Rischi interferenziali**

Nell'ambito dell'Appalto oggetto della presente determinazione, ai sensi dell'art. 26, comma 3 bis del D.Lgs. 9/4/2008 n. 81 non sono presenti rischi di natura interferenziale di cui all'art. 26, comma 3 del D.Lgs. 9/4/2008 n. 81 e s.m.i. risultando pertanto pari a zero i costi per l'eliminazione degli stessi.

### **Procedura di gara**

Tenuto conto della spesa complessivamente stimata, l'individuazione dell'appaltatore avverrà mediante procedura di cottimo fiduciario ex art. 125 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. nonché nell'ambito definito dal Regolamento delle spese per l'acquisizione in economia di beni e servizi dell'Agenzia della mobilità piemontese.

La gara sarà aggiudicata con il criterio secondo le modalità che sono dettagliatamente enunciate nel disciplinare di gara (Allegato A) e nel capitolato tecnico (Allegato B), nei relativi allegati e nonché nello schema di contratto (Allegato C).

La prestazione di cui all'oggetto non può essere utilmente suddivisa in più lotti funzionali in quanto in relazione al limitato importo posto a base di gara non sarebbe economicamente conveniente operare tale suddivisione.

\*\*\*

La documentazione di gara (disciplinare di gara/capitolato tecnico/schema di contratto e allegati moduli) è pubblicata sul profilo di committente dell'Agenzia successivamente all'avvenuta pubblicazione della presente determinazione.

In relazione alle disposizioni contenute negli art. 70, commi 1 e 5 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., e dato l'approssimarsi del termine di avvio del servizio il termine di ricezione delle offerte è fissato in 20 giorni dalla data di pubblicazione della documentazione di gara.

### **Responsabile Unico del procedimento**

Il sig. Antonio Camposeo, Responsabile del Servizio Giuridico, contratti e personale è individuato quale RUP della presente procedura.

### **Applicazione**

La spesa presunta complessiva derivante dal presente provvedimento pari a € 219.600,00 IVA compresa è stata prenotata con determinazione dirigenziale 514 del 31/12/2015 (prenotazione 1/2016).

### **Attestazione**

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488

come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191<sup>3</sup>.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. 52 del 7 maggio 2012 convertito in legge dalla L. 6 luglio 2012, n. 94<sup>4</sup>, è stato verificato inoltre che per le prestazioni del presente affidamento non sono attivi bandi nel mercato elettronico della pubblica amministrazione, realizzato dal Ministero dell'Economia e delle finanze sulle proprie infrastrutture tecnologiche avvalendosi di Consip S.p.A.

### **Attenzione**

La decisione è stata presa ai sensi dell'art. 125 commi 9, 10 e 11 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. e nell'ambito di quanto previsto dal Regolamento delle spese in economia dell'Agenzia<sup>5</sup>.

### **CIG**

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) è 6564069917.

Il direttore generale  
*Cesare Paonessa*

Torino, lì 22 gennaio 2016

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Prot. Agenzia 6133/2015

<sup>3</sup> "le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili" oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

<sup>4</sup> "le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici" istituiti ai sensi dell'art. 328 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»).

<sup>5</sup> Il Regolamento è stato approvato dall'Assemblea in data 18/12/2006 e prevede all'art.7 comma 1 lett a) la possibilità di provvede a richiedere per iscritto per gli importi compresi tra 20.000,01 Euro e 211.000,00 Euro, almeno cinque preventivi, se sussistono in tale numero soggetti idonei. in particolare all'art.3 lett. b 18) il regolamento ammette il ricorso alle procedure di spese in economia per l'acquisizione della fornitura di "Servizi di studio, ricerca, indagini e rilevazioni statistiche.....".