

ALLEGATO A

Scheda di valutazione dell'incarico di posizione organizzativa denominata " Responsabile dell'U.O. programmazione e controllo dei servizi TPL - Bacino Sud".

Valutazione al 31/12/2015

Finalità della posizione organizzativa: la posizione è istituita con decorrenza 01/01/2016 per accentrare sotto un unico centro di responsabilità le funzioni di controllo sulla regolarità del servizio e sulla sicurezza dei servizi automobilistici e tranviari relativi al Bacino Sud.

Ambito operativo della posizione organizzativa: l'incarico di posizione di alta professionalità denominata " Responsabile dell'U.O. programmazione e controllo dei servizi TPL - Bacino Sud " nell'ambito dei Servizi alla Mobilità dell'Area Pianificazione e Controllo è conferito per lo svolgimento, in particolare, delle seguenti attività, con assunzione diretta di responsabilità :

- contribuisce, cooperando con le altre funzioni della Direzione di Pianificazione, alla definizione delle specifiche e alla predisposizione della documentazione e alle valutazioni concernenti l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia, con particolare riferimento alle modalità di gestione e controllo degli adempimenti contrattuali;
- gestisce i Contratti di Servizio con le Aziende Concessionarie dei servizi alla mobilità, assicurando l'adempimento delle condizioni contrattuali;
- quantifica, sulla base delle condizioni contrattuali, e autorizza l'erogazione dei contributi previsti dai Contratti di Servizio;
- contribuisce alla programmazione per il rinnovo del parco veicolare, autorizza l'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio e gestisce l'istruttoria per la gestione dei contributi destinati al finanziamento del parco autobus;
- autorizza i servizi di trasporto pubblico in regime di concorrenza esclusi dai contratti di servizio;
- concorre alla valutazione programmata dei risultati e alla definizione delle azioni correttive occorrenti per il raggiungimento degli obiettivi di programma.
- assume la responsabilità della Convenzione per il trasferimento dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale afferenti il bacino di Cuneo (Bacino Sud).

Competono inoltre tutte le attività attinenti la posizione assegnata, incluse quelle sopravvenute, che non comportino sostanziali modificazione dell'incarico medesimo e la responsabilità dell'istruttoria e di ogni altro adempimento procedimentale nonché della proposta dell'atto finale al dirigente competente.

Con riferimento ai servizi afferenti al Bacino Sud sono delegati alla posizione organizzativa l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti.

Le attività della posizione si riferiscono ai servizi di TPL su strada o su impianti fissi.

Caratteristiche della posizione organizzativa: il responsabile della posizione provvede con autonomia e con diretta assunzione di responsabilità a:

- ☐ svolgimento di attività di analisi ed istruttoria in ambito tecnico;
- ☐ svolgimento di attività di valutazione tecnica e di controllo;
- ☐ proposta di provvedimenti amministrativi;

ALLEGATO A

- ☐ cura della strumentazione e documentazione inerente l'attività assegnata, svolta con utilizzo di supporti informatici;
- ☐ eventuale coordinamento di gruppi di lavoro/progetto per il raggiungimento degli obiettivi assegnati;
- ☐ adozione dei seguenti atti finali:
 - autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti.

Elementi di valutazione

1. Competenza richiesta: all'incaricato della posizione organizzativa sono richieste:

Rilevanti competenze teoriche (laurea in ingegneria, tecniche, amministrative relative alla Normativa in tema di sicurezza e dal controllo sull'erogazione dei servizi (DPR 753/1980; D.Lgs. 285/1992 e DPR 495/1992; D.M. 23/12/2003; D.Lgs. 422/97).

Buona conoscenza del sistema dei trasporti urbani ed extraurbani nell'ambito di bacino.

Buona capacità di utilizzo di strumenti informatici e telematici.

Buona capacità di relazione, flessibilità e disponibilità all'innovazione.

L'aggiornamento necessario per le competenze prevalenti è annuale.

2. Problem solving

Svolge, relativamente alle tematiche di competenza attività di individuazione e analisi dei problemi, valutazione e proposte di risoluzione.

La posizione riferisce direttamente al Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario e al direttore dell'Area di Pianificazione e Controllo.

La posizione gestirà unità di personale e risorse informatiche in funzione dello sviluppo e dell'implementazione delle funzioni del Servizio.

Le relazioni si svolgono prevalentemente con il direttore generale, il direttore d'Area e gli altri funzionari, collaboratori esterni, amministratori, con altri enti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - S.I.I.T. del Piemonte e Valle d'Aosta – Settore Trasporti – Ufficio Speciale per i Trasporti e gli Impianti Fissi di Torino (U.S.T.I.F.); Amministrazioni Pubbliche Locali, con particolare riferimento agli enti consorziati all'Agenzia afferenti al Bacino Sud; Responsabili di Esercizio delle Aziende Concessionarie del Servizio di TPL

Le relazioni con enti esterni sono anche dirette.

L'incaricato tratta anche informazioni riservate.

3. Incidenza sui risultati

La posizione può incidere sugli aspetti della sicurezza dei trasporti.

L'ambito di competenza individua la posizione come importante per il raggiungimento degli obiettivi.

L'autonomia, accentuata in particolare nelle competenze prima esplicitate può comportare danni significativi

ALLEGATO A

Scheda di valutazione

| accordo alte specializzazioni | | | | |
|--|------------------------------|--|-----------------------|----------------|
| indennità massima | indennità minima (garantita) | indennità massima attribuibile ad integrazione del minimo garantito | | val. punto |
| € 16.000,00 | € 5.164,56 | € 10.835,44 | | 21,67088 |
| applicazione | | | | |
| nome | indennità garantita | indennità attribuibile ad integrazione del minimo garantito | indennità complessiva | peso posizione |
| Responsabile dell'U.O. programmazione e controllo dei servizi TPL - Bacino Sud | €5.164,56 | €1.444,80 | €6.609,36 | 166,67 |
| Fattore | | Elemento | Giudizio | |
| 1. Competenza | 250 | 1.1 Conoscenze tecniche, amministrative e gestionali | Elevato | 250 |
| | | 1.2 Periodo necessario per acquisire l'esperienza richiesta | Poco Rilevante | 31,25 |
| | | 1.3 Frequenza dell'aggiornamento necessario | Non Rilevante | 0 |
| | | Media | | 93,75 |
| 2. Problem solving | 150 | 2.1 Risorse economiche assegnate e risorse umane gestite | Non Rilevante | 0 |
| | | 2.2 Diversificazione e complessità dei compiti | Non Rilevante | 0 |
| | | 2.3 Rilevanza informazioni trattate | Poco Rilevante | 18,75 |
| | | Media | | 6,25 |
| 3. Incidenza sui risultati | 200 | 3.1 Responsabilità di procedimenti o direzione di fasi di procedimenti | Poco Rilevante | 25 |
| | | 3.2 Complessità delle relazioni interne | Poco Rilevante | 25 |
| | | 3.3 Eventuali conseguenze negative | Rilevante | 150 |
| | | Elemento | | 66,67 |
| Totale | 600 | 166,67 | | |

| Legenda | |
|----------------|-------|
| Elevato | 100% |
| Rilevante | 75% |
| Medio | 50% |
| Ridotto | 25% |
| Poco rilevante | 12,5% |
| Non rilevante | 0% |