

Oggetto Trasferimento del saldo delle risorse regionali per il finanziamento dei servizi sostitutivi delle ferrovie trasferiti alla Provincia di Cuneo, esercizio periodo 01/5/2012 – 08/12/2012.

Trasferimento del saldo delle risorse regionali per il finanziamento dei servizi sostitutivi delle ferrovie trasferiti alla Provincia di Cuneo, esercizio periodo 01/5/2012 – 08/12/2012.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Nell'ambito della propria competenza¹, Il Dirigente trasferisce 468.080,29 euro a favore della Provincia di Cuneo (C.F. 00447820044), Corso Nizza 21 – 12100 Cuneo, mediante bonifico bancario sul c/c n. 100560565, IBAN N. IT91T0200810290000100560565, presso UNICREDIT BANCA spa, Agenzia di Cuneo Galimberti, Piazza Galimberti, Cuneo, per il saldo delle compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, per il periodo 01/05/2012 – 08/12/2012, con imputazione al codice intervento n. 1050505 del Bilancio 2012 (cap. 550/0) "Trasferimenti" – (impegno 2012/65).

In sede di saldo dei corrispettivi all'Impresa esercente, la Provincia di Cuneo potrà applicare le eventuali penali in materia di qualità del servizio prevista dal Contratto di Servizio e le detrazioni ai corrispettivi per servizi non resi.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 9648 stipulato il 15/11/2004 con la Società Trenitalia S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 80 Rep. Cont. del 22/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

Successivamente, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società Trenitalia S.p.A. hanno stipulato il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale riguardante i servizi ferroviari dell'Area Metropolitana, valevole dal 1° gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28 giugno 2011 prevede la possibilità di effettuare servizi automobilistici in sostituzione di servizi ferroviari programmati dagli Enti ma non effettuabili attraverso l'utilizzo di convogli ferroviari per motivazioni gestionali.

Il Contratto prevede altresì all'art. 8 comma 5 *“E' facoltà dell'Agenzia, a far data dal 2012 di non richiedere a Trenitalia l'effettuazione dei servizi sostitutivi con autolinee, previa comunicazione da inviarsi a Trenitalia entro 90 giorni dalla decorrenza del provvedimento senza che ciò comporti a carico di Trenitalia oneri né obblighi per l'eventuale definizione, con le Società di autotrasporto, di accordi riguardanti l'attivazione di integrazioni modali o l'ammissione della clientela FS ai servizi automobilistici delle linee interessate”*.

Con D.G.R. n.19 – 3042 del 5/12/2011, oggetto: trasferimento del servizio sostitutivo effettuato mediante autobus, dal contratto di servizio Regione – Trenitalia nell'ambito dei servizi minimi provinciali, la Giunta Regionale ha deliberato, fra l'altro:

In analogia a quanto precedente deliberato dalla Giunta Regionale in materia di trasporti sostituiti ai servizi ferroviari, con la Determinazione N. 490 del 5/12/2011³ il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha disposto, fra l'altro:

- il trasferimento dei servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus dal Contratto Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, per una produzione complessiva di 266.392 bus x km, afferenti alle relazioni ferroviarie Torino – Bra e Carmagnola – Bra – Ceva, riconducendoli nell'ambito dei servizi minimi provinciali;
- il trasferimento dell'intero volume di servizi sostitutivi in forma invariata rispetto alla programmazione armonizzata con l'orario ferroviario attivata con decorrenza 11/12/2011, assegnando nondimeno alle Province, di concerto con l'Assessorato regionale, l'obiettivo di restituire efficienza ai servizi extraurbani che intersecano le relazioni ferroviarie, intervenendo sui programmi di esercizio in termini di itinerari, orario, fermate e periodicità, adottando le opportune modifiche, anche nell'ottica di contenimento le risorse pubbliche.

In sede di trasmissione alla Provincia di Cuneo della Determinazione N. 490 del 5/12/2011 è stato allegato⁴ il programma di esercizio da attivare il 11/12/2011. Trattasi di una produzione pari a 266.434 bus x km per il periodo 11/12/2011 – 08/12/2012.

In materia di risorse economiche, con la Determinazione N. 554 del 30/12/2011 il Direttore generale ha accertato la somma di euro 60.728.208,23 a titolo di acconto delle risorse regionali necessarie per l'esercizio 2012 al finanziamento dei servizi di TPL ferroviari conferiti all'Agenzia.

Con la Determinazione N. 562 del 30/12/2011 il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo ha impegnato euro 725.233,35 oltre Iva al 10% pari a € 72.523,33, complessivamente pari a € 797.756,68, a favore della Provincia di Cuneo, Corso Nizza 21 – C.F./P.Iva 00447820044, per le compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostitutivi effettuati mediante autobus, trasferiti dal Contratto di Servizio ferroviario Agenzia per la Mobilità Metropolitana – Trenitalia S.p.A del 28/06/2011 ai Contratti di servizio in essere nella Provincia di Cuneo, per il periodo 11/12/2011 – 08/12/2012.

La somma impegnata è stata calcolata avendo valorizzato il corrispettivo unitario del servizio in euro 2,722 oltre Iva al 10%.

Con la medesima Determinazione è stato chiesto l'invio dei risultati del monitoraggio del servizio, da effettuare mediante dispositivi automatici di localizzazione, in termini di produzione resa e scostamento dalla produzione programmata.

Con nota⁵ classifica. n. 10.04.0006 – oggetto: “Risorse economiche per il pagamento dei servizi di TPL sostitutivi delle ferrovie svolti nel periodo 11.12.2011 – 30.04.2012”, il Dirigente del Settore Politiche dei Trasporti della Provincia di Cuneo ha chiesto l'erogazione delle risorse previste per i servizi espletati nel periodo 11.12.2011 – 30.04.2012.

In data 13/06/2012 l'Agenzia ha trasferito⁶ alla Provincia di Cuneo 310.905,75 euro a titolo di acconto per le compensazioni connesse ai servizi ferroviari sostitutivi mediante autobus, relativamente all'esercizio dal 11/12/2011 al 30/04/2012.

Con nota classif. 10.04.0006 (protocollata in arrivo al n.6368/2014 del 19/12/2014), la Provincia di Cuneo ha inviato il prospetto riepilogativo dei controlli effettuati sul servizio che, associati ai dati estrapolati dalle apparecchiature di bordo già implementate nel corso del 2012, completano il quadro delle verifiche circa la produzione resa.

In detta dichiarazione la provincia di Cuneo informa l'Agenzia circa lo scostamento dalla produzione programmata per servizi non resi, quantificabile economicamente in 18.770,64 euro. Non risultano eventuali potenziamenti al servizio per sopperire alla soppressione dei treni.

La Provincia di Cuneo ha quindi rilevato gli elementi per l'applicazione di eventuali penali in materia di qualità del servizio e per il calcolo delle detrazioni ai corrispettivi per servizi non resi.

Tenuto conto dell'impegno assunto dall'Agenzia, dell'acconto di 310,905,75 euro disposto^{vi} in data 13/06/2012 e del servizio non reso, considerata la disponibilità di cassa, si ritiene che sussistano le condizioni economiche affinché l'Agenzia medesima trasferisca alla Provincia di Cuneo, per il periodo 01/5/2012 – 08/12/2012, il saldo di 468.080,29 euro.

Applicazione

La somma da liquidare di 468.080,29 euro trova copertura sui fondi impegnati⁷ al codice di intervento 1050105 “Trasferimenti” – Cap. 550/0 del Bilancio per l'esercizio 2012 (impegno n. 2012/65).

Attenzione

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione del relativo mandato di pagamento.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Torino, lì 23 dicembre 2015

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
 - ² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.
 - ³ Trasmessa al Dirigente Politiche Trasporti della Provincia di Cuneo via posta elettronica con comunicazione del 6/12/2011.
 - ⁴ Trasmesso al Dirigente Politiche Trasporti della Provincia di Cuneo via posta elettronica con comunicazione prot. n. 5633/2011 del 12/12/2011.
 - ⁵ Protocollata in arrivo dall'Agenzia con il n. 2615/2012 del 28/05/2012.
 - ⁶ Riferimento Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n.219 del 13/06/2012.
 - ⁷ Riferimento Determinazione n. 562 del 30 dicembre 2011.