

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 407

Del 11 novembre 2015

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nella Città Metropolitana di Torino - Autolinea n.386 (Ponte Pietra - Coazze - Giaveno - Pinerolo) - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "MARTOGLIO S.p.A." (Gestore dell'Autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alla seguente modifica della Linea n.386 "Ponte Pietra - Coazze - Giaveno - Pinerolo", come riportato in dettaglio nel quadro orario e nel Programma di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale, a far data dal 5 ottobre 2015:
 - percorso n.001:
 - corsa n.102: modifica frequenza da SCOL a SCOLG5 e modifica dell'orario;
 - corsa n.102B: nuova istituzione con frequenza SCOL6;
 - corsa n.103: modifica del percorso (spostamento del capolinea da Pinerolo Istituto Immacolata a Pinerolo via Saluzzo/via Einaudi) e modifica dell'orario;
 - percorso n.008 (nuova istituzione):
 - corsa n.103NC: nuova istituzione con frequenza SCOL non soggetta a obbligo contributivo;
2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva dell'Autolinea in oggetto⁴: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi,

delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. con nota prot. n.5056 del 02/10/2015, il Consorzio Extra.To S.c. a r.l. ha richiesto autorizzazione a modificare il Programma di Esercizio della Linea in oggetto, al fine di sopperire ai sovraccarichi verificatisi su alcune corse tra Giaveno e Pinerolo, così come descritto in "Decisione", interessanti prevalentemente l'utenza diretta agli Istituti scolastici;

Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'adozione, a far data dal 5 ottobre 2015, delle seguenti modifiche del Programma di Esercizio della Linea n.386 "Ponte Pietra - Coazze - Giaveno – Pinerolo", al fine di mitigare gli episodi di sovraccarico registrati a seguito dell'entrata in vigore dell'orario scolastico definitivo 2015-2016, a far data dal 5 ottobre 2015:

- percorso n.001:
 - corsa n.102: modifica frequenza da SCOL a SCOLG5 e modifica dell'orario;
 - corsa n.102B: nuova istituzione con frequenza SCOL6;
 - corsa n.103: modifica del percorso (spostamento del capolinea da Pinerolo Istituto Immacolata a Pinerolo via Saluzzo/via Einaudi) e modifica dell'orario;

- percorso n.008 (nuova istituzione):
 - corsa n.103NC: nuova istituzione con frequenza SCOL,

come da quadro orario allegato.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 11 novembre 2015

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² *"Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane"*, CIG 032797138, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a -42 vett*km/anno, pari a Euro -55,82 oltre IVA, (-11 vett*km per il 2015, pari a Euro -14,62 IVA esclusa, con avvio delle modifiche in oggetto dal 05/10/2015).