

Reg. Gen N. 54
Del 10 febbraio 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione al potenziamento del servizio della Linea 13.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², a potenziare il servizio erogato dalla Linea 13 nelle fasce orarie di maggiore utilizzo (7.00-9.00 e 16.00-20.00) delle giornate feriali dal lunedì al venerdì, a far data dal 10 febbraio 2014 come dettagliato nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento.

L'adozione del presente provvedimento, pur comportando un incremento degli oneri per la gestione della Linea interessata a fronte del Contratto in oggetto³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto gli interventi previsti saranno ricompresi nel quadro complessivo disegnato dal nuovo piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, in corso di attuazione di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria e finalizzato a rendere il servizio erogato coerente con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con Determinazione di Agenzia n.557 del 30/12/2013, nell'ambito degli interventi previsti dal nuovo piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, definito di concerto tra la Città di Torino, la Società concessionaria del Servizio (GTT) e l'Agenzia, venivano tra l'altro autorizzati la gestione automobilistica della Linea 13 con veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza, il suo prolungamento a Via Servais e la relativa rimodulazione del Programma di Esercizio coerentemente con l'istituzione della nuova Linea tranviaria 13B sulla tratta centrale "Piazza Statuto – Gran Madre" a partire dal 13 gennaio 2014;
2. A seguito dell'attuazione del provvedimento di cui al precedente punto 1, si registravano nel corso del mese di gennaio diffusi e ricorrenti fenomeni di sovraffollamento sulla Linea 13 nelle ore di punta dei giorni feriali dal lunedì al venerdì, confermate da specifiche rilevazioni sul campo effettuate da GTT, Comune di Torino e Agenzia;
3. A seguito di quanto illustrato al precedente punto 2, nel corso di una specifica riunione congiunta tra Città di Torino, GTT e Agenzia si concordava

sull'opportunità di attuare un potenziamento del servizio offerto dalla Linea 13 nelle fasce orarie di maggior sofferenza nonché di tenere conto di tale emersa necessità nell'ambito della stesura del nuovo Programma di Riorganizzazione dei Servizi, in corso di predisposizione al fine di rendere la produzione erogata coerente con le ridotte risorse a disposizione;

4. con nota prot. Agenzia n.679 del 07/02/2014 la Società concessionaria confermava la propria disponibilità all'attuazione del potenziamento sopra richiamato a partire da lunedì 10/02/2014 e richiedeva la relativa autorizzazione.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta il potenziamento del Servizio offerto dalla Linea 13 (già prolungata da Piazza Campanella a Via Servais) nelle fasce orarie di punta (7.00-9.00 e 16.00-20.00) delle giornate feriali dal lunedì al venerdì a partire da lunedì 10 febbraio 2014.

A seguito di tale potenziamento l'intervallo programmato dei passaggi in fermata della Linea 13 sarà ridotto da 9.00 min a 6.30 min (dalle ore 7.00 alle ore 9.00) e da 11.00 min a 8.30 min (dalle ore 16.00 alle ore 20.00).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 10 febbraio 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell'incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell'Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell'Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimato in 194.346,41 Euro IVA esclusa su base annua, corrispondenti a una maggiore produzione stimata in 59.208 vett*km/anno (Euro 172.327,84 IVA esclusa per l'anno 2014, con ipotesi di attuazione a partire dal 10/02/2014 derivati da una maggiore produzione stimata in 52.500 vett*km).