

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/C

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 30

Del 23 gennaio 2014

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica di percorso delle Linee STAR1 e VE1.**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'adozione delle seguenti modifiche di percorso e fermate della Linea urbana "STAR 1" (STAR1) e della Linea urbana-suburbana "Venaria 1" (VE1), a far data dal 1/02/2014, riportate nei relativi Programmi di Esercizio (giorni feriali lun-ven) allegati:

Linea STAR1:

- *nuovo percorso - direzione Corso Regina Margherita:* da Via Ferrari/Via Montebello prosegue per Via Ferrari – a destra per Via Rossini – a destra per Corso San Maurizio – a sinistra per Via Montebello – percorso normale;
- nuova fermata di Via Ferrari, da ubicare a valle dell'intersezione con Via Montebello;
- fermata GTT n.768 "San Maurizio", ubicata in Via Rossini, prima dell'intersezione con Corso San Maurizio (direzione nord);

Linea VE1:

- *nuovo percorso - direzione Piazza Massaua:* da Via Pietro Cossa/Piazza Massaua prosegue per Piazza Massaua (direzione sud) – Via De Sanctis – a sinistra per Largo Luca della Robbia – a sinistra per Via Fidia – a sinistra per Via Vandalino – a destra per Via De Sanctis (direzione nord) - capolinea tecnico (solo transito) in corrispondenza della fermata GTT n.1853 "Massaua Sud", ubicata in Via De Santis prima di Piazza Massaua;
- *nuovo percorso direzione Venaria/Viale Giordano Bruno:* in partenza dal capolinea di Via De Santis/Piazza Massaua prosegue per Piazza Massaua (direzione nord) – Via Pietro Cossa – percorso normale;

L'adozione del presente provvedimento, pur comportando un incremento di percorrenze delle Linee interessate³, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia in quanto gli interventi previsti rientrano nel quadro complessivo disegnato dal nuovo piano di riordino della Rete di TPL urbano e suburbano, in corso di attuazione di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria e finalizzato a rendere il servizio erogato coerente con le ulteriormente ridotte risorse a disposizione. Il presente provvedimento, pertanto, non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Nell'ambito della quarta fase del "Piano di riordino del TPL urbano-suburbano", avviata da maggio 2012 di concerto con la Città di Torino e la Società concessionaria (GTT), è stato adottato (fra gli altri) l'intervento di istituzione della nuova Linea VE1, di collegamento tra l'abitato di Venaria Reale e Torino/Piazza Massaua, con transito lungo Via Pietro Cossa;
2. Al fine di migliorare la possibilità di interscambio della Linea VE1 con i Servizi di TPL afferenti all'asse di Via Pietro Cossa – Via De Sanctis (Linee 40 e 62), la Società GTT richiedeva per le vie brevi di verificare la possibilità di modificare il percorso (e relative fermate) della Linea in oggetto in prossimità di Piazza Massaua;
3. In relazione alla necessità di interdire a titolo definitivo il traffico veicolare nel tratto di Via Montebello compreso tra Via Ferrari e Corso San Maurizio, la Città di Torino e la Società concessionaria del Servizio (GTT) richiedevano per le vie brevi l'effettuazione di un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, finalizzato alla verifica di un nuovo percorso alternativo (e relative fermate) della Linea STAR1;
4. In relazione alle richieste di cui ai precedenti punti 2 e 3, in data 22/10/2013 si svolgeva un sopralluogo ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società GTT, finalizzato a verificare l'idoneità dei percorsi alternativi (e relative fermate) delle Linee STAR1 e VE1, come riportati in "Decisione", i cui esiti venivano trasmessi dall'Agenzia con nota prot. n.5823 del 7/11/2013;
5. Con nota prot. Agenzia n.137 del 14/01/2014, la Società GTT, a seguito del completamento degli interventi necessari all'adozione dei provvedimenti richiesti, individuati nel corso del sopralluogo di cui al precedente punto 4, richiedeva autorizzazione all'adozione delle modifiche di percorso e fermate specificate in "Decisione", a far data dal 1/02/2014;

Verificata la completezza della documentazione e condivise le motivazioni della richiesta, si rende necessario autorizzare la variazione in oggetto, così come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, a far data dal 1° febbraio 2014, la modifica definitiva di percorso della Linea STAR1, con transito per Via Ferrari – Via Rossini – Corso San Maurizio – Via Montebello (in relazione all'interdizione al traffico veicolare del tratto di Via Montebello compreso tra Via Ferrari e Corso San Maurizio), e la modifica di percorso della Linea VE1, con transito da Piazza Massaua lungo Via De Sanctis sino all'altezza di Largo Luca della Robbia (al fine di favorirne l'interscambio con le Linee 40 e 62 sull'asse di Via De Sanctis).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Torino, lì 23 gennaio 2014

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art.14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo, in qualità di vice direttore dell’Agenzia.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l’affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell’Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012.

³ Stimato in 8.302 vett*km/anno per la Linea STAR 1 (pari a 7.546 vett*km per il 2014) e 2.426 vett*km/a per la Linea VE1 (pari a 2.209 per il 2014).