

**ESTRATTO DAL  
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA**

**N. 4/2013**

*Nell'anno 2013 (duemilatredici), il giorno 16 (sedici) del mese di settembre, alle ore 10,00 e seguenti, presso la sede della Regione Piemonte sita in Torino, in via Belfiore, 23, sala multimediale, sotto la Presidenza di Claudio Lubatti, Presidente dell'Agenzia, a seguito della nota di convocazione del Presidente stesso n. prot. 4367/2013 del 13/08/2013, recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati nel termine legale, si è riunita l'Assemblea del Consorzio tra enti locali denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale".*

Risultano presenti :

	Ente	% compartecipazione	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Regione Piemonte	37,500000	Paolo Frascisco	delegato	
2	Comune di Torino	37,500000	Renzo Mora	delegato	
3	Alpignano	0,344063			assente
4	Baldissero	0,066960			assente
5	Beinasco	0,358447	Antonio Gannuscio	delegato	
6	Borgaro T.se	0,263586	Tommaso Villani	delegato	
7	Cambiano	0,119826			assente
8	Candiolo	0,104988			assente
9	Carignano	0,178210	Mario Nelini	delegato	
10	Caselle T.se	0,319035	Filippo Elia	delegato	
11	Chieri	0,664152	Arturo Calligaro	delegato	
12	Collegno	0,998006	Gianfranco Pirrello	delegato	
13	Druento	0,170047	Domenico Mancini	delegato	
14	Grugliasco	0,763209	Luigi Turco	delegato	
15	La Loggia	0,134025	Giuseppe Nocera	delegato	
16	Leinì	0,246928			assente
17	Moncalieri	1,097827	Raffaele Iozzino	delegato	
18	Nichelino	0,968411	Raffaele Riontino	delegato	

19	Orbassano	0,445641			assente
20	Pecetto T.se	0,076198	Adriano Pizzo	Sindaco	
21	Pianezza	0,232234			assente
22	Pino Torinese	0,170254	Andrea Biglia	Sindaco	
23	Piobesi Torinese	0,066795	Luciano Bollati	Sindaco	
24	Piovasco	0,333522			assente
25	Rivalta	0,363014	Marco Giorio	delegato	
26	Rivoli	1,023116	Franco Dessì	Sindaco	
27	San Mauro	0,365225			assente
28	Santena	0,207061	Massimiliano Mancuso	delegato	
29	Settimo T.se	0,940241	Nino Daniel	delegato	
30	Trofarello	0,213944	Matteo Negro	delegato	
31	Venaria	0,718733	Vicenzo Russo	delegato	
32	Vinovo	0,277453	Alessio Liguori	delegato	
33	Volpiano	0,268835	Francesco Goia	delegato	
34	Provincia Torino	12,500000	Piergiorgio Bertone	delegato	

*E' presente l'Ing. Cesare Paonessa, Direttore Generale f.f., che svolge le funzioni di Segretario della seduta.*

*Alle ore 10,17 il Presidente, constatato mediante l'appello svolto dal Segretario che sono rappresentati n. 25 su n. 34 enti consorziati (quorum costitutivo n. 17), pari al 97,74 % (quorum costitutivo 66%) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituita l'Assemblea.*

## **OGGETTO : Approvazione del Biglietto di corsa semplice Integrato nell'area Metropolitana.**

[proposta deliberata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 26 marzo 2013]

A relazione del Presidente Claudio Lubatti.

Il “Sistema di tariffazione integrata Formula”, documento che su iniziativa dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e su indicazione della Regione Piemonte è stato allegato agli atti di gara dagli Enti concedenti i servizi di trasporto pubblico locale interessati dall’applicazione del sistema tariffario integrato Formula, prevede, tra l’altro, la realizzazione del progetto Biglietto di corsa semplice Integrato nell’area Metropolitana (BIM).

Con il progetto BIM, l’Agenzia, che ai sensi dell’art. 3, comma 1, dello Statuto ha l’obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nell’area metropolitana, ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale mediante, tra l’altro, l’amministrazione del sistema delle tariffe, intende applicare la zonizzazione del sistema integrato di abbonamenti FORMULA, sistema che prevede, la tariffazione integrata degli abbonamenti per zone e corone concentriche all’area Urbana di Torino, anche ai biglietti di corsa semplice. Il progetto prevede pertanto che con un unico biglietto sia possibile accedere a tutti i servizi di trasporto pubblico attivi nelle zone di Formula.

Lo sviluppo complessivo del progetto avverrà per fasi successive; con la presente deliberazione si avvia una prima fase del progetto che prevede l’introduzione di un nuovo titolo di viaggio che rende accessibili i servizi di trasporto pubblico ferroviari ed automobilistici offerti da Trenitalia e da GTT ed effettuati in treno in ambito urbano e nelle prime due corone del sistema Formula.

Il BIM è un biglietto a validazione, cartaceo con banda magnetica, con tariffa a zone la cui area di utilizzo si prevede essere corrispondente alle zone FORMULA “U” (Torino), “A” (prima corona), e riunisce “B”-“F”-“L”-“O”-“R” (seconda corona), secondo la seguente classificazione:

- BIM U (corrispondente alla zona U di FORMULA pari a due zone);
- BIM 3 (zone U e A di Formula),
- BIM 4 (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula).

Il nuovo titolo di viaggio darà diritto, nelle zone e nei periodi di validità previsti per ciascuna tipologia di biglietto, con decorrenza dall’avvenuta validazione a:

- utilizzare i servizi della rete di superficie urbana e suburbana di Torino;
- effettuare una corsa nell’ambito del servizio di trasporto in metropolitana;
- effettuare una corsa nell’ambito dei servizi ferroviari.

Il BIM è quindi un titolo di viaggio, che integra i servizi di trasporto pubblico attualmente accessibili mediante l’acquisto dei seguenti titoli di viaggio:

- Urbano Torino (integrato GTT per bus, tram e metropolitana)
- Penta Km (ferroviario Trenitalia)
- Biglietto extraurbano a zone Formula (autolinee e ferrovie GTT)
- City Rail (biglietto ferroviario integrato Trenitalia+GTT per viaggiare sul nodo ferroviario di Torino + Trofarello e Chieri);
- Biglietto ferroviario di corsa semplice per l’area di Torino (Tariffa 14)

Per quanto riguarda i biglietti integrati ferrovia-TPL urbano, l’unico titolo di viaggio attualmente in vigore è il biglietto “Trenibus” commercializzato da GTT per la tratta Torino – Aeroporto Caselle.

Con l'introduzione del BIM4 esso risulterà superfluo in quanto la relazione sarà accessibile con il BIM4. Si ritiene pertanto opportuno, d'intesa con GTT, procedere con la soppressione del biglietto "Trenibus".

Il nuovo titolo di viaggio affiancherà i titoli di viaggio già presenti, offrendo, oltre alla facilitazione d'acquisto, un'opportunità di risparmio al cliente non abbonato che accede ai servizi di trasporto ferroviari e al servizio di trasporto urbano nell'ambito del medesimo spostamento.

Al fine di caratterizzare il titolo di viaggio si è identificata una apposita immagine ed una apposita definizione commerciale come da schema allegato B alla presente deliberazione :

Verificato l'attuale livello di tariffazione dei servizi ricomprensibili nel BIM, si delinea come utilmente applicabile e attraente per l'utenza il seguente livello tariffario:

- Integrato U (corrispondente alla zona U di FORMULA): € 2,00 durata 90 minuti;
- Integrato A (zone U e A di Formula): € 2,50 durata 90 minuti;
- Integrato B (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula) € 3,00 durata 120 minuti.

\*\*\*

L'introduzione dei nuovi titoli di viaggio integrati genera obblighi di servizio aggiuntivi a carico dei concessionari di trasporto (Trenitalia S.p.A, GTT S.p.A. -servizi ferroviari- GTT S.p.A. servizi per la mobilità urbana e metropolitana) rispetto agli obblighi già imposti all'atto della sottoscrizione dei rispettivi contratti di servizio.

Al fine di stimare l'ammontare delle compensazioni economiche da riconoscere a ciascun operatore coinvolto nel progetto BIM per i nuovi obblighi di servizio imposti a seguito dell'introduzione di nuovo biglietto integrato, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, unitamente ai soggetti interessati, ha affrontato i temi specifici relativi alla stima dei passeggeri interessati all'area BIM, alla quantificazione delle quote di mercato degli operatori, alla stima dei mancati introiti derivanti dall'introduzione del BIM: gli esiti del lavoro svolto sono esposti nel documento allegato alla lettera A della delibera denominato "BIM - REGOLE DI FUNZIONAMENTO".

Con riferimento al livello di utenza potenzialmente interessata all'acquisto del BIM, stimata in circa 531.000 viaggiatori/anno ed in relazione al livello tariffario proposto con il BIM, all'entità dei ricavi unitari attesi dai concessionari dei servizi di trasporto qualora il nuovo obbligo di servizio non fosse imposto e alle quote di mercato detenute dai concessionari in ciascuna delle aree BIM, l'ammontare delle compensazioni economiche riconoscibili ai concessionari di servizi è stato stimato in € 507.801 (IVA compresa).

Con riferimento alle risorse necessarie al finanziamento delle predette maggiori compensazioni economiche per i nuovi obblighi di servizio, costituendo il BIM un progetto di miglioramento dei servizi del trasporto pubblico locale con caratteri di intermodalità, generalità, e trasversalità, le stesse possono trovare finanziamento nell'ambito delle risorse generate dal sistema di sanzioni e detrazioni contrattuali, che proprio nel finanziamento dei progetti di miglioramento del servizio vedono una delle possibili finalizzazioni.

Le regole di funzionamento del BIM prevedono che l'Agenzia per la Mobilità corrisponderà l'intero importo delle compensazioni economiche a Trenitalia con cadenza trimestrale con l'obbligo di Trenitalia di effettuare il clearing (ripartizione delle quote in base ai biglietti venduti). Per ogni biglietto venduto le quote spettanti sono quelle di cui alla Tabella 1 dell'Allegato A.

A tal proposito viene dato atto che l'importo di € 507.801 (IVA compresa) trova copertura nell'ambito dell'impegno che sarà assunto a seguito dell'accertamento in entrata a titolo di sanzioni per inottemperanza agli standard minimi di qualità previsti dai contratti di servizio.

La stima di € 507.801 (IVA compresa) è effettuata per una fase sperimentale della durata di 1 anno dall'effettiva introduzione del BIM e, fatta salva l'individuazione di ulteriori e specifiche risorse di finanziamento, essa rappresenta il limite di spesa superato il quale la fase sperimentale dovrà necessariamente essere sospesa.

Peraltro, le regole di funzionamento del BIM prevedono che l'Agenzia tramite i concessionari di servizi effettui un monitoraggio mensile dell'andamento delle vendite del BIM sulla base dei dati trasmessi dagli stessi operatori nonché un monitoraggio della domanda di trasporto mediante la rilevazione della frequentazione dei servizi coinvolti.

In tale contesto, al fine di superare la fase di avvio della sperimentazione, potranno essere verificate le condizioni previste nella Tabella 2 di cui all'Allegato A che prevedono l'autofinanziamento del sistema BIM (con azzeramento delle compensazioni economiche) a fronte di un incremento dell'utenza (6%) e di un incremento delle Tariffe BIM (10%).

\*\*\*

Non è prevista, nella presente fase di avvio del progetto, l'accessibilità ai servizi automobilistici di tipo extraurbano eserciti da EXTRA.TO nell'ambito dei contratti in essere con la Provincia di Torino e l'Agenzia nonché gli altri servizi extraurbani di competenza delle restanti province piemontesi.

Il progetto prevede che il BIM evolva in fasi successive includendo tra i servizi accessibili anche i servizi extraurbani e potendo inoltre prevedere l'applicazione del nuovo sistema di tariffazione a zone più esterne rispetto alla seconda corona FORMULA.

L'evoluzione del progetto BIM prevede inoltre che i nuovi titoli di viaggio e le tariffe correlate debbano essere utilizzabili nell'ambito del nuovo sistema di bigliettazione elettronica Biglietto Integrato Piemonte (BIP).

Lo sviluppo congiunto dei sistemi di tariffazione integrata FORMULA e di bigliettazione elettronica BIP consentirà di introdurre una tariffa integrata unica per i biglietti, analogamente alla situazione esistente per gli abbonamenti; con l'estensione del sistema di tariffazione integrata i biglietti vigenti saranno sostituiti da un nuovo titolo di viaggio unico che potrà essere commercializzato anche in carnet; inoltre la nuova tecnologia consentirà l'introduzione di tariffe agevolate dedicate agli utenti che utilizzano il servizio in materia limitata (ad esempio biglietto di corsa breve per l'utilizzo del servizio di trasporto su strada per 4-5 fermate, anche per zone tariffarie contigue).

Le predette fasi potranno essere avviate in relazione al livello di condivisione che potrà essere raggiunto delle regole di ripartizione dei ricavi da traffico nonché in relazione allo stato di avanzamento del progetto BIP.

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

Considerato

- che ai sensi dell'art. 12 della L.R. 1/2000 la Giunta regionale definisce, d'intesa con gli Enti Locali delegati, secondo le modalità stabilite dalla medesima legge 1/2000, la politica tariffaria e

le sue modalità di applicazione in coerenza con i principi di integrazione ed uniformità tra i diversi sistemi, modi e tipi di trasporto ed in coerenza con gli obiettivi in materia di rapporto tra ricavi e costi dei servizi fissati dalla legge e nel rispetto dei parametri dell'inflazione programmata come stabilito dagli accordi interconfederali con il Consiglio dei Ministri del 23 luglio 1993, del 18 dicembre 1998 e successivi eventuali aggiornamenti;

- che in occasione dell'approvazione dell'ultimo adeguamento tariffario dei servizi di trasporto pubblico locale, effettuato con deliberazione 28 novembre 2011, n. 36-2943, la Giunta Regionale ha peraltro stabilito:
  - che gli Enti soggetti di delega possano definire tipologie e profili tariffari che tengano conto delle specificità territoriali e di esigenze particolari purché coerenti con gli indirizzi generali di politica tariffaria qui proposti;
  - di dare atto dell'esigenza di incentivare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico attraverso l'introduzione di ulteriori agevolazioni tariffarie come la vendita di documenti di viaggio plurimensili e/o annuali, di abbonamenti impersonali, di documenti di viaggio con sconti adeguati e altri;
  - di invitare gli Enti concedenti a promuovere ed adottare documenti di viaggio integrati, per determinate aree territoriali, dove si ritiene necessaria l'integrazione dei servizi di trasporto pubblico locale.
- visto il Regolamento CE 1370/2007 del 23/10/2007;
- visti i Decreti Legislativi 19/11/1997 n. 422 e 20/09/1999, n. 400 e s.m.i.;
- vista la L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. ;
- vista la D.G.R. n. 36-2943 del 28.11.2011;
- vista la D.G.R. n. 17-4134 del 12/07/2012;
- visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale";
- visto l'art. 7, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alla competenza dell'Assemblea all'approvazione degli atti fondamentali e, con riferimento specifico alla lett. c), in ordine all'approvazione delle tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano;
- visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;
- visto l'art. 33, comma 1 dello Statuto in ordine alla informazione e partecipazione degli enti consorziati con particolare riferimento alle proposte di deliberazione degli atti fondamentali;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni

Preso atto che il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha approvato la presente proposta di deliberazione la cui narrativa è stata aggiornata alle fasi di sviluppo del progetto così come illustrato nell'odierna seduta da parte del Presidente

per quanto sopra;

si propone che

#### L'ASSEMBLEA DELIBERA

1. di approvare, a decorrere dal 1 ottobre 2013, l'introduzione del Biglietto di corsa semplice

Integrato nell'area Metropolitana (BIM), così come definito nelle premesse e nel documento "BIM – Regole di funzionamento" Allegato alla lettera A al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

2. di definire il seguente livello tariffario integrato:
  - Integrato U (corrispondente alla zona U di FORMULA): € 2,00 durata 90 minuti;
  - Integrato A (zone U e A di Formula): € 2,50 durata 90 minuti;
  - Integrato B : (zone U, A e seconda corona B,F,L,O,R di Formula) € 3,00 durata 120 minuti.
3. di stabilire la soppressione del biglietto "Trenibus" commercializzato da GTT per la tratta Torino – Aeroporto Caselle per effetto dell'introduzione del biglietto Integrato B;
4. di dare mandato al Consiglio d'Amministrazione di apportare le modifiche operative necessarie all'ottimizzazione del progetto, anche in funzione del coordinamento dei tempi di realizzazione dello stesso con la programmazione annuale dei servizi nonché di apportare le modifiche funzionali all'avvio delle fasi di evoluzione successive;
5. di delegare il Consiglio d'Amministrazione ad approvare gli eventuali adeguamenti tariffari del BIM necessari a garantire l'autofinanziamento del progetto;
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti;
7. di trasmettere la presente deliberazione alla Regione Piemonte.

La proposta di deliberazione viene portata in approvazione.

L'Assemblea approva all'unanimità.

Con il medesimo esito viene successivamente approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

<p>Firmato</p> <p><b>IL PRESIDENTE</b> Dott. Claudio Lubatti</p>	<p>Firmato</p> <p><b>IL SEGRETARIO</b> Ing. Cesare Paonessa</p>
----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------