



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 20/2012

OGGETTO: *Servizio automobilistico Torino - Reggia di Venaria Reale - Parco La Mandria denominato "Venaria Express"; variazione tariffe.*

Il giorno dieci del mese di luglio duemiladodici, a partire dalle ore 10:00 presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore, 23/C, Torino, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione.

All'appello risultano:

		Presente	Assente
1.	<i>Nigro Giovanni</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X
2.	<i>Campia Franco</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
3.	<i>Di Nisio Dante</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
4.	<i>Martina Celeste</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
5.	<i>Mazza Alessandro</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
6.	<i>Seymandi Roberto</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
7.	<i>Daniel Nino</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X
8.	<i>Lubatti Claudio</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X

*E' presente **Dott.sa Giulia Colangelo** in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza. E' presente altresì **Ing. Cesare Paonessa**, Direttore Generale f.f.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Dott. Nigro Giovanni** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta ed dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO : Servizio automobilistico Torino – Reggia di Venaria Reale – Parco La Mandria denominato “Venaria Express”; variazione tariffe.

A relazione del Presidente,

al fine di valorizzare il complesso architettonico costituito dalla Reggia di Venaria Reale e relativi Giardini, cui si aggiunge il Parco della Mandria e l'ambito urbano di Via Mensa e di renderlo più agevolmente raggiungibile da parte di cittadini e turisti, in accordo con le Divisioni Trasporti e Beni Culturali della Regione Piemonte nonché con la Città di Torino, con determinazione del Direttore Generale dell'Agenzia n. 153 dell'8 giugno 2007, la Società GTT, concessionaria dei servizi di trasporto pubblico locale urbano e suburbano della Città di Torino, è stata autorizzata all'esercizio sperimentale di un servizio espresso di collegamento tra “Torino” e “Venaria Reale” denominato “Venaria Express”;

la particolare finalità del servizio in oggetto hanno reso opportuno l'impiego in servizio di autobus con specifiche caratteristiche qualitative e di alto confort; in relazione a ciò e alla frequenza e percorso del servizio, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con Deliberazione n. 6/1 del 14 giugno 2007, ha approvato l'adozione delle seguenti tariffe speciali :

- Euro 3,00 (biglietto di corsa semplice);
- Euro 5,00 (biglietto di andata e ritorno),

da applicarsi per i soli viaggi che vedono come origine o destinazione le fermate di Piazza della Repubblica (Reggia di Venaria) o quelle previste nel “Parco della Mandria”;

a fronte dell'applicazione delle tariffe speciali sopra richiamate, gli oneri a carico dell'Agenzia per il Servizio di TPL in oggetto sono stati opportunamente ridotti di una quota corrispondente al maggior introito per la Società concessionaria rispetto alle tariffe ordinarie, stimato sulla base dei dati di frequentazione forniti da GTT, portando il corrispettivo chilometrico ad Euro 2,18 IVA inclusa;

successivamente il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con Deliberazione n. 4/3 del 8 maggio 2008, ha approvato le seguenti variazioni alle tariffe speciali del servizio “Venaria express”, riconoscendo che le stesse sono da applicarsi per i soli viaggi che abbiano come origine o destinazione le fermate di Piazza della Repubblica (Reggia di Venaria) o quelle previste nel Parco della Mandria:

- soppressione del biglietto di corsa semplice (Euro 3,00);
- applicazione delle seguenti tariffe agevolate per gruppi composti da almeno 10 persone, da applicarsi per i soli viaggi di andata e ritorno che vedono come origine o destinazione le fermate di Piazza della Repubblica (Reggia di Venaria) o quelle previste nel Parco della Mandria, purché il pagamento avvenga tramite acquisto anticipato rispetto alla data del viaggio di un biglietto cumulativo con le modalità che saranno comunicate dalla Società concessionaria del Servizio:
 - 4 Euro/persona (biglietto di andata e ritorno);
 - 3 Euro/persona per comitive di studenti (biglietto di andata e ritorno);

Con nota prot. 10190-2012/11748 la società concessionaria GTT, alla luce di specifiche richieste avanzate dagli amministratori della Reggia di Venaria e del Parco di Venaria, ed alla luce della D.G.R. Regione Piemonte n. 36 – 2943 del 28/11/2011, ha formulato una proposta di nuove tariffe per la linea Venaria Express; tale proposta prevede :

- 3 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, per la tratta Venaria Stazione – Reggia – Parco la Mandria;
- 6 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, nelle giornate dal Lunedì al Venerdì, per l'intera linea;
- 9 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, nelle giornate di Sabato e Domenica, per l'intera linea;
- 4 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, ridotto per classi scolastiche e anziani over 65, nelle giornate dal Lunedì al Venerdì, per l'intera linea;
- Gratuità : bambini inferiori a 6 anni, accompagnatori di classi scolastiche, titolare di “Torino + Piemonte card”, un passeggero ogni 10 in gruppo;

Verificata la proposta congiuntamente con gli amministratori della Reggia di Venaria, del Parco di Venaria e con la Società concessionaria ed effettuate le debite valutazioni in merito alla possibilità di introdurre tariffe agevolate per particolari categorie di utenti, uniformare la tariffa a prevalente finalità turistica per i servizi turistici offerti da GTT differenziandone il valore fra le giornate infrasettimanali ed i fine settimana, valutati i dati relativi alla frequentazione sin qui registrata sul Servizio in oggetto, ritenendo congrua la proposta di rimodulazione rispetto alle tariffe speciali attuali.

A fronte dell'applicazione delle tariffe speciali sopra richiamate, gli oneri a carico dell'Agenzia per il Servizio di TPL in oggetto sono opportunamente ridotti di una quota corrispondente al maggior introito per la Società concessionaria rispetto alle tariffe ordinarie, stimato sulla base dei dati di frequentazione forniti da GTT a consuntivo, portando il corrispettivo chilometrico ad un valore massimo non superiore Euro 2,18 IVA inclusa;

Quanto sopra premesso,

visto l'art. 1 comma 2 della Convenzione dell'Agenzia per cui “sono conferite all'Agenzia tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico locale degli Enti consorziati in ambito metropolitano”;

visti l'art. 3 comma 3 lett. f) della Convenzione dell'Agenzia e l'art. 7 comma 3 lett. c) dello Statuto dell'Agenzia i quali prevedono che l'Assemblea approva le tariffe per il trasporto pubblico locale in ambito metropolitano, in armonia con l'art. 12 della Legge Regionale 4 gennaio 2000, n. 1;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 4/1 del 2 dicembre 2005 con la quale è stata demandata al Consiglio d'Amministrazione la competenza all'individuazione e all'approvazione di tariffe speciali legate ad eventi temporalmente limitati o a categorie speciali di utenti, previa intesa con gli Enti interessati;

considerato che le tariffe speciali trovano giustificazione sia nella riduzione della compensazione economica degli obblighi di servizio sia nella specialità del servizio che in quanto espresso consente di accedere mediante un collegamento diretto alla Reggia e al Parco La Mandria;

ritenuto che le tariffe speciali debbano essere adottate per i soli viaggi che abbiano come origine o destinazione le fermate di Piazza della Repubblica (Reggia di Venaria) o quelle previste nel Parco della Mandria, applicandosi per tutto il resto del tragitto (che non comprende nell'origine o nella destinazione del viaggio le predette fermate) la tariffazione ordinaria in atto (biglietto urbano/suburbano Città di Torino, abbonamenti Formula);

visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi:

1. di approvare le seguenti variazioni alle tariffe speciali del servizio sperimentale espresso tra Torino e Venaria Reale:
 - 3 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, per la tratta Venaria Stazione – Reggia – Parco la Mandria;
 - 6 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, nelle giornate dal Lunedì al Venerdì, per l'intera linea;
 - 9 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, nelle giornate di Sabato e Domenica, per l'intera linea;
 - 4 Euro/persona : biglietto Hop on – hop off per 1 giorno, ridotto per classi scolastiche e anziani over 65, nelle giornate dal Lunedì al Venerdì, per l'intera linea;
 - Gratuità : bambini inferiori a 6 anni, accompagnatori di classi scolastiche, titolare di "Torino + Piemonte card", un passeggero ogni 10 in gruppo;
2. di dare atto che le tariffe di cui al punto 1 sono da applicarsi per i soli viaggi che abbiano come origine o destinazione le fermate di Piazza della Repubblica (Reggia di Venaria) o quelle previste nel Parco della Mandria;
3. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 7

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Nigro Giovanni	IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE Dott.sa Giulia Colangelo