

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino - Autorizzazione all'istituzione della Linea SF2 e al potenziamento della Linea 11.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare la Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT), concessionaria del Contratto di Servizio per il TPL urbano e suburbano nell'Area Metropolitana di Torino², all'istituzione a partire da lunedì 24 agosto 2020 (o comunque dalla data di effettiva limitazione alla Stazione di Venaria Reale del Servizio Ferroviario SFMA conseguente all'avanzamento dei lavori infrastrutturali necessari a consentire il futuro inserimento della Linea nel Passante Ferroviario di Torino, adeguando i Programmi di Esercizio agli orari ferroviari che saranno via via adottati successivamente e all'effettiva frequentazione rilevata sulla linea) all'istituzione della nuova Linea urbana e suburbana SF2, con le caratteristiche principali di seguito indicate e specificate negli schemi e nei Programmi di Esercizio riportati in allegato al presente documento, nonché alla contestuale soppressione del Servizio della Linea urbana SF1 e al potenziamento del Servizio offerto dalla Linea urbana/suburbana 11 a partire dal mese di settembre 2020:

a. percorso:

(direzione Porta Susa - Torino): capolinea in Venaria Viale Roma (lato nord, fronte Stazione ferroviaria nelle aree appositamente istituite) - Viale Roma (dir. ovest) - inversione di marcia in Piazza Vittorio Veneto - Viale Roma (dir. est) - Via Canale - Via San Marchese - Via Lanzo (Torino) - Via Stradella (fermata GTT n.416 "Madonna Di Campagna") - Via Stradella - Largo Giachino - Via Orvieto - Via Livorno - Corso Umbria - Corso Principe Oddone - Piazza Statuto - Corso San Martino (carreggiata veicolare) - Piazza XVIII Dicembre (fermata GTT n.1298 "XVIII Dicembre") - Corso Bolzano - capolinea presso l'attuale capolinea della linea SF1 (fermata GTT n. 3581 "Porta Susa CAP");

(direzione Viale Roma - Venaria): capolinea in Corso Bolzano - Corso Bolzano - Ponte Unione Europea - Corso Inghilterra - sottopasso di Piazza Statuto - Corso Principe Oddone - Corso Umbria - Via Livorno - Via Orvieto - Via Verolengo - Via Borgaro - Via Lucento - Corso Potenza (Fermata GTT n.3414 "Madonna di Campagna") - Via Lanzo - Via San Marchese (Venaria) - Via Canale - Viale Roma (capolinea nelle aree appositamente istituite fronte Stazione Ferroviaria).

b. Fermate GTT utilizzate:

n.2295 Capolinea "Stazione Venaria", sita in Viale Roma- Venaria Reale;

n.416 "Madonna di Campagna", sita in Via Stradella/Largo Grosseto;
n.1298 "XVIII Dicembre", sita in Piazza XVII Dicembre dopo Corso San Martino;
n.3581 Capolinea "Porta Susa Cap", sita in Corso Bolzano dopo V. Ruffini;
n.3414 "Madonna di Campagna", sita in Corso Grosseto dopo Via Lucento.

- c. Materiale rotabile: autobus snodati aventi lunghezza pari a circa 18 metri e larghezza pari a circa 2,50 metri.
2. di autorizzare la Società GTT a consentire l'utilizzo della Linea SF2 (nonché della linea urbana/suburbana 11 limitatamente alla tratta Stazione Ferroviaria di Venaria Reale-Piazza Baldissera Torino) anche ai possessori di titolo di viaggio ferroviario valido sulla tratta interessata;
 3. di dare atto che, nel caso in cui la limitazione a Venaria del Servizio Ferroviario SFMA e la contestuale istituzione della Linea SF2 non dovessero risultare idonei a evitare l'insorgenza di criticità sui servizi Extraurbani operanti sull'asse Ciriè-Torino, anche in considerazione delle eventuali limitazioni derivanti dall'evoluzione della situazione epidemiologica, l'impianto complessivo dell'offerta di trasporto sull'asse sarà oggetto di specifica riprogettazione congiunta (coordinata dall'Agenzia coinvolgendo opportunamente le Amministrazioni e i Concessionari dei Servizi di TPL Extraurbani e Ferroviari afferenti ai territori interessati).

Gli oneri derivanti dalla maggior produzione conseguente al presente provvedimento³ risultano ricompresi nelle risorse che saranno rese disponibili a seguito della stipula dell'Accordo tra Regione Piemonte, SCR Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese e Comune di Venaria Reale per l'attivazione del Servizio Ferroviario Sostitutivo tratta Venaria-Torino della Linea SFMA: l'attuazione del medesimo provvedimento non determina pertanto un aumento dei contributi a carico dell'Agenzia per il Contratto in oggetto e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'efficace e diffusa informazione preventiva all'Utenza di quanto autorizzato con il presente Documento e di trasmettere all'Agenzia l'effettiva frequentazione rilevata a bordo delle Linee SFMA ed SF2 con cadenza settimanale.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. A seguito dell'avanzamento dei lavori infrastrutturali necessari a consentire l'inserimento nel Passante Ferroviario di Torino della Linea SFMA, a partire da lunedì 24 agosto 2020 (e per una durata al momento stimabile in circa 2,5 anni) la Linea Ferroviaria Torino-Ceres non potrà proseguire oltre la Stazione di Venaria Reale;
2. A partire dalla medesima data è stata proposta dalla Società GTT con nota prot. Agenzia n.5883 del 17/07/2020 l'attivazione di un collegamento sostitutivo "rapido" su gomma tra le Stazione di Venaria Reale e di Torino Porta Susa (c.d. SF2) e un opportuno potenziamento della Linea urbana/suburbana 11 (che collega già oggi la Stazione Ferroviaria di Venaria Reale con la Stazione Dora GTT di Piazza Baldissera), a partire dalla ripresa del servizio invernale nel mese di settembre 2020;
3. Con la sottoscrizione di specifico Accordo di Programma tra Regione Piemonte, SCR S.p.A., Agenzia e Comune di Venaria Reale (approvato dal Consiglio di

Amministrazione dell'Agenzia con Deliberazione n.18 del 31/07/2020 e attualmente in fase di firma), saranno rese disponibili specifiche risorse aggiuntive destinate al finanziamento di opportuni servizi di TPL integrativi atti a garantire per tutto il periodo dei lavori sopra richiamati un'adeguata ed efficace offerta di trasporto alla domanda proveniente dall'Area di riferimento;

4. In attesa di definire il Programma di Esercizio della Linea Ferroviaria SFMA attivo a partire dal mese di settembre p.v. e di verificare l'effettiva idoneità del servizio sostitutivo suburbano proposto (SF2 "Venaria-Torino") a evitare l'insorgenza di criticità sui Servizi Extraurbani operanti sull'asse Ciriè-Torino, si ritiene opportuno e necessario autorizzarne l'istituzione contestualmente con l'interruzione del Servizio Ferroviario nella tratta Venaria-Torino Dora, cos' come indicato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione del presente provvedimento comporta, contestualmente alla limitazione alla Stazione di Venaria del Servizio Ferroviario della Linea SFMA conseguente all'avanzamento dei lavori necessari a consentire l'inserimento della medesima nel Passante Ferroviario di Torino (prevista a partire da lunedì 24 agosto 2020), l'istituzione della nuova Linea suburbana "rapida" tra le Stazione di Venaria e di Torino Porta Susa (SF2), con partenze e arrivi programmati per garantire la coincidenza a Venaria con il Servizio Ferroviario e utilizzabili anche dai possessori di regolare titolo di viaggio ferroviario valido sulla tratta interessata, avente le seguenti caratteristiche:

a. percorso:

(direzione Porta Susa - Torino): capolinea in Venaria Viale Roma (lato nord, fronte Stazione ferroviaria nelle aree appositamente istituite) - Viale Roma (dir. ovest) - inversione di marcia in Piazza Vittorio Veneto - Viale Roma (dir. est) - Via Canale - Via San Marchese - Via Lanzo (Torino) - Via Stradella (fermata GTT n.416 "Madonna Di Campagna") - Via Stradella - Largo Giachino - Via Orvieto - Via Livorno - Corso Umbria - Corso Principe Oddone - Piazza Statuto - Corso San Martino (carreggiata veicolare) - Piazza XVIII Dicembre (fermata GTT n.1298 "XVIII Dicembre") - Corso Bolzano - capolinea presso l'attuale capolinea della linea SF1 (fermata GTT n. 3581 "Porta Susa CAP");

(direzione Viale Roma - Venaria): capolinea in Corso Bolzano - Corso Bolzano - Ponte Unione Europea - Corso Inghilterra - sottopasso di Piazza Statuto - Corso Principe Oddone - Corso Umbria - Via Livorno - Via Orvieto - Via Verolengo - Via Borgaro - Via Lucento - Corso Potenza (Fermata GTT n.3414 "Madonna di Campagna") - Via Lanzo - Via San Marchese (Venaria) - Via Canale - Viale Roma (capolinea nelle aree appositamente istituite fronte Stazione Ferroviaria).

b. Fermate GTT utilizzate:

n.2295 Capolinea "Stazione Venaria", sita in Viale Roma- Venaria Reale;

n.416 "Madonna di Campagna", sita in Via Stradella/Largo Grosseto;

n.1298 "XVIII Dicembre", sita in Piazza XVII Dicembre dopo Corso San Martino;

n.3581 Capolinea "Porta Susa Cap", sita in Corso Bolzano dopo V. Ruffini;

n.3414 "Madonna di Campagna", sita in Corso Grosseto dopo Via Lucento.

- c. Materiale rotabile: autobus snodati aventi lunghezza pari a circa 18 metri e larghezza pari a circa 2,50 metri.

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 14 agosto 2020

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² A seguito di avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. Contratto rep. n.686 sottoscritto in data 29/10/2012.

³ Stimati dalla Società GTT in circa 700.000 €/anno IVA inclusa a fronte di una maggiore produzione stimata in circa 190.000 vett*km/anno.