

Oggetto **Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006 fra l'Agenzia per la Mobilità Piemontese e la Società G.T.T. S.p.A. Rep. N. 79 del 14/12/2006. Finanziamento per l'annualità 2020 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché della manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie "Canavesana" e "Torino – Ceres" (U.I. 4.798.750,00 euro).**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di impegnare a favore di G.T.T. S.p.A., con sede in C.so Turati, 19/6 cap 101028 Torino (C.F. 08555280018 – Partita I.V.A. n. 08559940013) la somma di 4.362.500,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad 436.250,00 euro, per complessivi 4.798.750,00 euro per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 - (cap. 530/73) "Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario AMP - GTT" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino è subentrata², in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006.

Nondimeno il succitato Contratto di servizio, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, restano validi fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

In data 26/04/2018, con Deliberazione n.° 6 / 2018, il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha approvato l'Atto Transattivo con GTT S.p.A. ed il documento programmatico denominato "interventi previsti in materia di trasporto pubblico locale che rilevano ai fini del piano finanziario GTT".

In materia di contabilizzazione dei servizi ferroviari, con l'atto transattivo si riconosce, fra l'altro, una compensazione economica per l'anno 2019 pari a 17 M€ oltre IVA, comprensiva delle agevolazioni³ tariffarie di cui all'art.17, comma 5, del Contratto di servizio e l'onere relativo al co-uso del binario RFI da Settimo a Porta Susa, pari a 0,215 M€ (IVA esclusa), per una programmazione di servizi ferroviari compresa tra 850.000 treni x km e 890.000 treni x km e per una programmazione di 63.000 bus x km, relativi al servizio per la tratta Germagnano – Ceres).

In caso di interventi sull'infrastruttura ferroviaria che comportino una produzione inferiore a 800.000 treni * km, l'Allegato 3 dell'Atto transattivo prevede che l'ammontare dell'adeguamento delle compensazioni economiche sarà rideterminato in accordo tra le parti.

Dalle interlocuzioni con la dirigenza della B.U. Ferrovie di G.T.T. S.p.A. si prevede l'interruzione parziale della linea Torino – Ceres a far data dal termine dell'anno scolastico 2019/2020 per consentire gli interventi di messa in sicurezza e interconnessione della linea alla rete nazionale di Rete Ferroviaria Italiana.

L'interruzione parziale della linea Torino – Ceres determinerà una produzione programmata per G.T.T. S.p.A. inferiore a 800.000 treni *km.

In data 18.09.2019, al termine della procedura di gara per l'affidamento della concessione di tutto il servizio ferroviario del nodo di Torino e Area metropolitana, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione definitiva a Trenitalia e ha invitato la medesima ad avviare il servizio in data 08/12/2019.

Di contro con nota⁴ del 16/10/2019 Trenitalia ha previsto la decorrenza del contratto al cambio orario di dicembre 2020.

Al fine di sviluppare tutte le attività necessarie affinché si possano esplicitare al meglio e nel più breve tempo possibile le potenzialità delle nuove proposte progettuali di Trenitalia S.p.A. nell'esercizio del sistema ferroviario metropolitano, con positive ed immediate ricadute sulla qualità del servizio nonché sull'efficienza ed efficacia delle azioni delle imprese del Gruppo Ferrovie dello Stato, il Comune di Torino e la Regione Piemonte hanno chiesto⁵ congiuntamente al Presidente, all'Amministratore Delegato e ai Consiglieri del Gruppo un urgente incontro mirato finanche a ridurre il transitorio per il subentro di Trenitalia nel servizio attualmente gestito da G.T.T. S.p.A.

Con Determinazione Dirigenziale n.824 del 30/12/2019 l'Agenzia ha accertato 219.042.358,28 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020, (capitolo n. 9220/6) "Quota trasferimenti da Regione per i servizi ferroviari." E.2.01.01.02.001 "Trasferimenti correnti da Regioni" per il finanziamento.

Al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario per l'annualità 2020 si rende necessario procedere ad un primo impegno provvisorio per la somma di 4.362.500,00 euro oltre IVA al 10%, pari ad 436.250,00 euro, per complessivi 4.798.750,00 euro per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari e di corse sostitutive a mezzo autobus previste d'orario nonché per la manutenzione programmata ed accidentale dell'infrastruttura delle linee ferroviarie Canavesana e Torino – Ceres.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione:

- delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte;
- dalla data di subentro di Trenitalia S.p.A. all'esercizio ferroviarie delle linee attualmente gestito da G.T.T. S.p.A.;
- dall'accordo rideterminato fra le parti a seguito dell'interruzione parziale della linea Torino – Ceres nel corso dell'annualità 2020.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 30 dicembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.

² Riferimento Determinazione del Direttore Generale n. 178 del 31/5/2005.

-
- ³ Il Contratto di Servizio dispone a carico di G.T.T. S.p.A l'obbligazione a consentire il libero accesso ai servizi ferroviari:
- ai possessori delle tessere di libera circolazione che utilizzano il servizio ferroviario, così come deliberato con D.G.R. n. 2 -8049 del 23/12/2002;
 - ai funzionari e agenti delle forze dell'ordine appartenenti ai corpi di Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, Arma dei carabinieri, Corpo forestale e Guardia di Finanza per l'assistenza al personale di scorta in caso di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.
- ⁴ Nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2019\50988 del 16/10/2019 protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 10141 del 17/10/2019.
- ⁵ Richiesta presentata con nota prot. n. 23463A12PRE del 10/12/2019 a firma della Sindaca della Città di Torino e del Presidente della Regione Piemonte.