

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Provincia di Asti - Autorizzazione all'istituzione della nuova Linea n.35 "Castelnuovo D.B. – Cocconato – Piovà M. – IIS Andriano".**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "COAS" (concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Provincia di Asti²) e la Società "ATAV VIGO S.p.A." (Gestore della nuova linea oggetto del presente provvedimento nell'ambito del suddetto Consorzio) all'istituzione, a partire da lunedì 4 febbraio 2019, di una nuova Linea circolare di TPL Extraurbano "Castelnuovo Don Bosco – Cocconato – Piovà M. – IIS Andriano – Castelnuovo Don Bosco" (n.35) a beneficio dell'Utenza residente nell'Area Nord-Ovest della Provincia di Asti e destinata agli Istituti scolastici presenti nel Comune di Castelnuovo Don Bosco, secondo le specifiche riportate in dettaglio nel Programma di Esercizio allegato al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale.

Il percorso e le fermate della nuova Linea sono risultati idonei al loro utilizzo con autobus in servizio di TPL aventi lunghezza pari a 12 metri circa e larghezza pari a 2,50 metri circa ai sensi del DPR 753/80 a seguito di specifica verifica condotta dal Responsabile di Esercizio del Consorzio concessionario, come da nota prot. Agenzia n.10211 del 14/11/2018.

Le variazioni autorizzate con il presente atto, pur comportando un aumento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³, non determinano un incremento degli oneri a carico dell'Agenzia in quanto la maggiore compensazione economica derivante dall'istituzione della nuova Linea in oggetto⁴ sarà ricompresa nel novero degli interventi previsti dal "Programma di riordino della rete di TPL Extraurbano afferente alla Provincia di Asti" attualmente in fase di completamento e che sarà attuato per fasi successive a partire dall'anno 2019. L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società Concessionaria di provvedere a un'adeguata ed efficace informazione alla clientela del presente provvedimento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in

- ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
 3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
 4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
 5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
 6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Asti è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/11/2016;
 7. sin dall'autunno 2017 (nota prot. Agenzia n.8121 del 01/09/2017) è emersa la necessità di incrementare l'offerta di servizio di TPL a beneficio dell'Utenza che dall'Area Nord-Ovest della Provincia di Asti è diretta agli Istituti scolastici presenti nel territorio del Comune di Castelnuovo Don Bosco;
 8. a partire dal medesimo periodo la Provincia di Asti, di concerto con l'Agenzia e il Consorzio concessionario, ha avviato la predisposizione di un Piano di riordino complessivo dei Servizi di TPL Extraurbano afferenti al territorio della medesima Provincia finalizzato a migliorare l'attrattività e la fruibilità del Servizio nel limite delle risorse complessivamente disponibili che consentisse di fornire anche una prima risposta ai bisogni di mobilità nel tempo emersi da parte del Territorio;
 9. verificata la reale esigenza del servizio in oggetto, la Provincia di Asti e il Consorzio concessionario, di concerto con l'Agenzia, hanno avviato una serie di approfondimenti, verifiche e sopralluoghi finalizzata a individuare una possibile prima risposta tecnicamente attuabile al fine di offrire una soluzione con il trasporto pubblico alla domanda di mobilità verso gli Istituti scolastici presenti nel Comune di Castelnuovo Don Bosco;
 10. a completamento di tale processo congiunto il Consorzio COAS, con istanza Prot 2018/125 del 08/11/2018, ha confermato la propria disponibilità all'attivazione della nuova Linea in oggetto, svolto in via sperimentale dalla consorziata ATAV- VIGO, che si rende pertanto necessario autorizzare, così come specificato in "Decisione".

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta l'istituzione, a partire da lunedì 4 febbraio 2019, di una nuova Linea di Trasporto Pubblico Extraurbano a beneficio dell'Utenza residente nel territorio nord-ovest della Provincia di Asti e diretta agli Istituti scolastici presenti nel Comune di Castelnuovo Don Bosco, secondo gli orari e il percorso allegati.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 18 gennaio 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di Servizio per la regolamentazione dell'affidamento dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico Extraurbano di persone per il periodo 2010-2015 sottoscritto in data 22/12/2009 tra la provincia di Asti e il Consorzio COAS, prorogato sino al 21/05/2019 con Atto di proroga sottoscritto tra la Provincia di Asti e il Consorzio COAS il 17/06/2016 (rep. n.10823).

³ Stimata pari a 18.105 vett*km/anno (15.555 vetture*km per l'anno 2019 nell'ipotesi di avvio a partire dal 04/02/2019).

⁴ Stimati pari a Euro/anno 30.072,40 IVA inclusa (Euro 25.836,85 IVA inclusa per l'anno 2019 nell'ipotesi di avvio a partire dal 04/02/2019).