

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio della Linea n.511 "Torino – Orbassano - Giaveno".

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nell'Area Metropolitana di Torino²) e la Società GTT (Gestore dell'autolinea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche dell'Autolinea n. 511 "Torino – Orbassano - Giaveno" di seguito descritte e alla conseguente adozione del quadro orario allegato al presente Documento a far data dal 11 Febbraio 2019:

Descrizione modifica: modifica della frequenza della corsa n.1051B, percorso 1, da SCOL5 a SCOL2;

Percorso: Torino-Beinasco-Orbassano-Trana-Giaveno (Andata);

Frequenza: SCOL2 (martedì scolastici)

Lunghezza: Km 17,2

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	
511	1	1051B	SCOL2	ORBASSANO piazza Martiri	GIAVENO deposito	16.45	17.12	

Descrizione modifica: modifica del percorso della corsa n. 1016C e precisamente:

Percorso: Orbassano Scuole – Trana - Giaveno;

Frequenza: SCOLG5 (giorni feriali nel periodo scolastico dal lunedì al venerdì)

Lunghezza: Km 20,2

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	
511	2	1016C	SCOLG5	GIAVENO deposito	ORBASSANO via Volvera, 42 - scuole	7.15	7.56	

Le variazioni autorizzate con il presente atto, pur comportando un aumento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto³, non determinano un incremento degli oneri a carico dell'Agenzia in quanto delle maggiori compensazioni economiche derivanti dalle suddette modifiche si terrà conto nel Programma di Riorganizzazione dei Servizi di TPL extraurbani afferenti al territorio della Città Metropolitana di Torino, al momento in fase di definizione.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
4. con nota prot. Agenzia n.475 del 16/01/2019, integrata via mail id data 05/02/2019, il Consorzio concessionario dei Servizi in oggetto ha richiesto di essere autorizzato ad apportare alcune lievi variazioni al Programma di Esercizio della Linea n.511 "Torino-Orbassano-Giaveno" finalizzate a rendere il servizio erogato maggiormente coerente con le necessità degli Studenti diretti all'Istituto "Amaldi-Sraffa" di Orbassano nonché a rendere più agevole il percorso in Orbassano, evitando la difficoltosa manovra di svolta da Via Frejus verso Via Giolitti;
5. Valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare la modifica degli orari e dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

L'attuazione delle variazioni autorizzate con il presente Documento comporta, a partire da lunedì 11/02/2019, le seguenti modifiche al Programma di Esercizio della Linea Extraurbana n. 511 "Torino – Orbassano - Giaveno":

1. Modifica della frequenza della corsa n.1051B, percorso 1, con partenza da Orbassano (piazza Martiri) alle ore 16,45 ed arrivo a Giaveno (Via Coazze, 91) alle ore 17,12, con frequenza SCOL2 (*martedì scolastici*)
2. Modifica del percorso della corsa n. 1016C, percorso 2, con partenza da Giaveno (Via Coazze, 91) alle ore 07,15 ed arrivo ad Orbassano (via Volvera, 42 - scuole) alle ore 07,56 con frequenza SCOLG5 (giorni feriali nel periodo scolastico dal lunedì al venerdì).

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 15 febbraio 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Contratto di servizio relativo al Trasporto Pubblico Locale in Area Metropolitana di Torino, CIG 2629927C67, rep. n.174 del 16/07/2012, stipulato in data 16/07/2012 con la Società EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica indetta con Determinazione n.227 del 01/06/2011.

³ Stimata complessivamente come risulta dalla seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019 (dal 11/02/2019)			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
511	538.893	539.086	+ 193	1,742	+ 336

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
511	539.081	539.320	+ 239	1,742	+ 416