

Oggetto **Procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett a) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per il servizio "Indagine sulla mobilità delle persone nella città metropolitana di Torino 2020 - Ambito territoriale 1: Rivolese e Val Sangone, Bassa Val Susa, Pinerolese" - aggiudicazione**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. di dare atto che la trattativa diretta, avviata sul sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel", ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett a) del d.lgs.50/2016 e ss.mm.ii., con l'operatore economico CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL "C.S.A. SRL" con Sede legale in FIRENZE (FI) VIA ATTO VANNUCCI 7 CAP 50134 (C.F. e Partita IVA 05196740483), in esecuzione della determinazione n. 741 del 5/12/2019 per l'affidamento del servizio "Indagine sulla mobilità delle persone nella città metropolitana di Torino 2020 - Ambito territoriale 1: Rivolese e Val Sangone, Bassa Val Susa, Pinerolese" si è conclusa con la presentazione da parte dell' operatore economico C.S.A. SRL di un'offerta di € 32.155,00
2. aggiudicare in via definitiva alla società C.S.A. SRL, il servizio di cui al precedente punto 1, per un importo complessivo pari € 32.155,00 oltre IVA
3. impegnare, per il finanziamento della spesa, l'importo complessivo già prenotato con determinazione n. 741/2019 come dettagliato in applicazione.

Motivazione

L'Agenzia è stata individuata dalla Città metropolitana di Torino quale soggetto attuatore del progetto Italia-Francia ALCOTRA n. 4079 "CUORE DINAMICO" nell'ambito del Piano Integrato Territoriale COEUR'ALP-ALTE VALLI-CUORE DELLE ALPI [CUP J11F18000290007].

Scopo del progetto è ridurre l'uso dei veicoli privati e sviluppare alternative di mobilità, attraverso nuove soluzioni di connessione e informazione tra territori e modalità di trasporto più rispettose dell'ambiente e ha l'obiettivo di integrare l'accessibilità dell'esterno e un'intermodalità già strutturata sul territorio con una mobilità interna più efficiente e dolce sempre più richiesta a imprese, residenti, lavoratori e turisti

L'Agenzia in qualità di soggetto attuatore è impegnata a realizzare una parte delle attività tecniche previste dal Progetto, così come dettagliato dalla Convenzione che regola i rapporti con la Città Metropolitana sottoscritta il 18/09/2019, il cui schema definitivo è stato approvato dal Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia con deliberazione n. 44/2018 del 20/12/2018 e dalla Città metropolitana con il decreto n. 333-3634/2019 del Consigliere delegato a Sviluppo montano, relazioni e progetti europei ed internazionali, pianificazione strategica, sviluppo economico, attività produttive, trasporti, formazione professionale.

In particolare nell'allegato alla Convenzione (punto WP3 - Attività 3.1 – Strategie transfrontaliere di mobilità) è previsto che l'Agenzia svilupperà un'analisi della mobilità sui territori italiani delle Alte Valli coinvolti nel progetto, supportata da una mappatura della domanda e dei bisogni di mobilità dei residenti.

La mappatura consentirà di individuare: le abitudini (modalità di spostamento, motivazioni e orari) dei target bersaglio delle realtà più critiche dell'area transfrontaliera; la propensione al cambiamento delle abitudini di spostamento; il grado di interesse verso modalità di spostamento innovative e le principali criticità; le modalità di incentivazione considerate maggiormente attrattive.

Tra gli strumenti utilizzati si prevede la distribuzione di questionari ai target di interesse.

I dati raccolti dovranno essere sistematizzati ai fini della costruzione di una banca dati metropolitana.

Tra i prodotti attesi si prevede la redazione di cartografie con la geolocalizzazione delle principali origini/destinazioni per le cinque valli interessate dal progetto.

Al fine di procedere attuare la predetta attività è stato definito un capitolato speciale (Allegato 1) nel quale è descritto il progetto del servizio che consiste nell'indagare la mobilità esplicita dall'universo delle persone presenti (residenti o domiciliate non residenti) nell'Ambito Territoriale della Città Metropolitana di Torino costituito dalle zone Ciriace-Lanzo, Canavese Occidentale, Area Eporediese

Tale Ambito Territoriale comprendente i seguenti 67 Comuni

- Rivolese e Val Sangone: *Buttiglieria Alta, Rosta, Villarbasse, Bruino, Reano, Sangano, Trana, Coazze, Giaveno, Valgioie*.
- Bassa Val Susa: *Almese, Avigliana, Borgone di Susa, Bruzolo, Bussoleno, Caprie, Chianocco, Chiusa di San Michele, Condove, Rubiana, San Didero, San Giorio di Susa, Sant'Ambrogio di Torino, Sant'Antonino di Susa, Susa, Vaie, Villar Dora, Villarfocchiardo*.
- Pinerolese: *Angrogna, Bibiana, Bobbio Pellice, Bricherasio, Buriasco, Campiglione Fenile, Cantalupa, Cavour, Cumiana, Fenestrelle, Frossasco, Garzigliana, Inverso Pinasca, Luserna San Giovanni, Lusernetta, Macello, Massello, Osasco, Perosa Argentina, Perrero, Pinasca, Pinerolo, Pomaretto, Porte, Pragelato, Prali, Pramollo, Prarostino, Roletto, Rorà, Roure, Salza di Pinerolo, San Germano C., San Pietro Val Lemina, San Secondo di P., Torre Pellice, Usseaux, Villar Pellice, Villar Perosa*.

Il Capitolato prevede che sia predisposta da parte dell'affidatario del servizio una proposta progettuale esecutiva rispetto al progetto di servizio delineato finalizzata all'esecuzione di un sondaggio con 800 interviste personali da eseguire a domicilio per rilevare gli stili di mobilità presso un campione rappresentativo dei cittadini presenti nell'Ambito territoriale.

Per il finanziamento del servizio l'Agenzia stima un budget di complessivi € 32.700,00 oltre IVA.

Il budget è stimato congruamente alle voci di costo definite nell'Allegato D al Capitolato Speciale secondo una stima economica allegata agli atti che tiene in conto i costi fissi per la progettazione e per le elaborazioni richieste², il costo del mailing³, il costo delle interviste personali⁴, il costo degli articoli omaggio⁵ e l'utile d'impresa⁶.

Considerato l'importo stimato per il finanziamento del servizio, inferiore a € 40.000,00 IVA esclusa, l'Agenzia, con determinazione 741 del 05/12/2019 ha avviato sul sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel" la procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett a) del d.lgs.50/2016 e ss.mm.ii. per il servizio "Indagine sulla mobilità delle persone nella città metropolitana di Torino 2020 - Ambito territoriale 2: ciriace-lanzo, canavese occidentale, area eporediese" con l'Operatore Economico CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL "C.S.A. SRL" con Sede legale in FIRENZE (FI) VIA ATTO VANNUCCI 7 cap 50134 (C.F. e Partita IVA 05196740483).

L'Operatore Economico, è iscritto alla Piattaforma ed è fornitore qualificato dell'Ente per codice ATECO M 73.20.00 Ricerche di mercato e sondaggi di opinione.

Al fine di procedere con l'affidamento è stato predisposto la documentazione di riferimento contenente le prescrizioni tecniche per l'esecuzione del servizio (Capitolato Tecnico Allegato 1

alla citata determinazione 741/2019) che contiene anche le condizioni contrattuali che si intende proporre all'affidatario del servizio.

La procedura di affidamento è stata svolta sul sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel". La procedura, è stata lanciata il 05/12/2019 con termine di presentazione dell'offerta il 11/12/2019 ore 15:00.

La procedura prevedeva la sottoscrizione per accettazione della documentazione di riferimento oltre alla presentazione del DGUE compilato e di dichiarazioni integrative al DGUE.

In data 11/12/2019 SINTEL ha acquisito l'offerta dell'operatore economico.

La documentazione amministrativa presentata è stata valutata dal RUP completa.

L'offerta, presentata utilizzando la scheda offerta Allegato D al Capitolato Tecnico è pari a € 32.155,00 inferiore all'importo definito come base contrattuale ed è stata pertanto ritenuta ammissibile.

Valutata la congruità dell'offerta e considerata la proposta di aggiudicazione del RUP è possibile aggiudicare in via definitiva alla società C.S.A. SRL con Sede legale in FIRENZE (FI) VIA ATTO VANNUCCI 7 CAP 50134 (C.F. e Partita IVA 05196740483) il servizio "Indagine sulla mobilità delle persone nella Città metropolitana di Torino 2020 - Ambito territoriale 1: Rivolese e Val Sangone, Bassa Val Susa, Pinerolese" per un importo complessivo pari € 32.155,00 oltre IVA.

Attestazione

Si attesta ai sensi e per gli effetti degli articoli 47 e seguenti del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche, il rispetto delle disposizioni contenute nel comma 3 dell'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 come modificato dall'art. 1 del D.L. 168 del 12 luglio 2004 convertito in legge dalla L. 30 luglio 2004, n. 191⁷.

Nel rispetto delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 come modificato dall'art. 7, comma 2, del D.L. 52 del 7 maggio 2012 convertito in legge dalla L. 6 luglio 2012, n. 94⁸, per l'acquisto dei servizi di cui al presente provvedimento si è ricorso al sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel".

Si attesta che non sussistono relazioni di parentela o affinità di secondo grado tra i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti del soggetto affidatario ed il direttore generale ed il responsabile dell'U.O. proponente.

Applicazione

L'impegno di spesa necessario a coprire il costo del servizio aggiudicato ammonta a complessivi € 39.229,10.

Considerate le opzioni previste nel Capitolato Tecnico (art. 5, comma 1) la somma complessiva di € 39.894,00 prenotata sui codici Macroaggregati del Bilancio 2019, 2020 e 2021⁹, annualità 2019 (pren. 2019/16) e annualità 2020 (pren. 2020/10) con determinazione 741/2019, è impegnata nel seguente modo:

Anno	Importi Impegno	codifica gestionale del PEG			classificazione D.Lgs 118/11				
		Cap.	Art.	Descrizione	Miss.	Progr.	Tit.	Macr.to	Piano Fin.
2019	€19.974,00	530	286	PROGETTO EUROPEO CUORE DINAMICO - SPESE PER SERVIZI	10	2	1	103	U.103.02.99.999
2020	€19.920,00								
	€39.894,00	TOTALE							

L'esigibilità dell'obbligazione riferita agli impegni di spesa assunti avverrà entro il 31 dicembre dell'anno d'imputazione.

Attenzione

La decisione è stata assunta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), dell'art. 37, comma 1 del d.lgs. 50/2016.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria¹⁰.

La stipulazione del contratto avverrà mediante lettera d'ordine a riscontro dell'offerta, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii. allorquando la presenta aggiudicazione diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

Tenuto conto della necessità di garantire la piena acquisizione dei finanziamenti comunitari a copertura della spesa per il servizio affidato è dato avvio all'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto e ottenuto dal SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) i seguenti Codice Identificativo di Gara (CIG): Z7A2B00EB8

Il Direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 12 dicembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 12 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

² Oltre a costi fissi beni e software sono stati calcolati 21 giorni uomo per la predisposizione del progetto definitivo il coordinamento e la realizzazione delle elaborazioni richieste valorizzati al costo medio orario per i dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi (I livello) come da DM del 19/05/2010

³ Il costo del mailing è stimato sulla base delle informazioni possedute dall'Agenzia con riferimento all'ultima procedura di affidamento effettuata e tiene in considerazione il numero di interviste valide che devono essere effettuate moltiplicate per un valore K_{mail} valorizzato a 8

⁴ Il costo delle interviste personali ha come base di valorizzazione i compensi previsti per gli Intervistatori Personale (Face to Face) all'articolo 5.2 dell'Accordo Collettivo Nazionale per la regolamentazione delle collaborazioni esclusivamente personali nel settore delle ricerche di mercato, sottoscritto nel 2017 tra ASSIRM (Associazione nazionale che riunisce gli istituti di ricerche di mercato, Sondaggi di opinione e Ricerca Sociale e le OO.SS.

Al fine del calcolo del costo è stata stimata circa una intervista all'ora, considerando i tempi di spostamento, ricevimento e somministrazione, gli oneri previdenziali a carico del datore di lavoro (2/3 per un'aliquota massima prevista in gestione separata del 34,23%), i costi per gli indiretti, e un incremento del 15% per la gestione delle interviste supplementari

⁵ Il costo degli articoli omaggio stimato tiene in considerazione il numero di interviste valide che devono essere effettuate moltiplicate per un valore K_{gadget} valorizzato in 1,2.

⁶ L'utile d'impresa è stimato in circa il 6%

⁷ "le amministrazioni pubbliche [...] utilizzano i parametri di prezzo-qualità, come limiti massimi, per l'acquisto di beni e servizi comparabili" oggetto delle convenzioni stipulate dalla CONSIP S.p.A.

⁸ "le altre amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici" istituiti ai sensi dell'art. 328 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»).

⁹ Il bilancio 2019-2020-2021 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 2/2019 del 02/04/2019.

¹⁰ Art. 151 comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267; art. 9 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi", il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.