

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 296 "Torre Pellice - Luserna - Pinerolo" e n. 901 "Torino - Pinerolo - Torre Pellice" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup>) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.296 "Torre Pellice-Luserna-Pinerolo" e n.901 "Torino-Pinerolo-Torre Pellice" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

*Descrizione modifica: migliorare la fruibilità del servizio per l'utenza scolastica di Bricherasio diretta agli Istituti di Pinerolo come richiesto dall'Amministrazione comunale Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2019-0503 del 11/02/2019*

*Decorrenza: dal 18/02/2019*

*Consistenza intervento:*

*corsa soppressa*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
901	002	RPN05	FER6	TORRE PELLICE STAZ. FERROVIARIA	PINEROLO STAZ. FERROVIARIA	07.05	07.40	18,2

*corsa di nuova istituzione*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
296	002	04	FER6	LUSERNA S.GIOVANNI CIMITERO	PINEROLO STAZ. OLIMPICA	07.22	07.45	14,2

2. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione<sup>3</sup>, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche comporta una riduzione della produzione complessiva delle autolinee in oggetto, e una conseguente riduzione dei relativi oneri a carico dell'Agenzia<sup>4</sup>.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

### Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. sulle corse ad elevata utenza scolastica del mattino dirette agli Istituti di Pinerolo, si sono riscontrate alcune difficoltà di utilizzo da parte degli studenti del comune di Bricherasio dovute ad un elevato affollamento, causato da una non ottimale distribuzione degli studenti provenienti dalle località di partenza, come segnalato anche dall'Amministrazione comunale che ha richiesto la soluzione del disagio;
8. al fine di ovviare alla problematica, si ritiene utile prevedere, sull'esercizio della direttrice Torre Pellice-Bricherasio-Pinerolo, lo spostamento del capolinea di partenza da Torre Pellice a Luserna San Giovanni per una delle corse multiple esistenti, contestualmente prolungata alla Stazione Olimpica per servire meglio, in Pinerolo, il Centro Studi San Lazzaro e aree limitrofe;
9. tale corsa risulterebbe così alleggerita del carico di utenza proveniente da Torre Pellice, che troverebbe in ogni caso capienza negli altri servizi presenti nel medesimo orario, in un'ottica di migliore bilanciamento complessivo;

10. valutata la congruità della richiesta e la completezza della documentazione acquisita, si rende necessario autorizzare le variazioni dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

## Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire dal 18 febbraio 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.296 "Torre Pellice-Luserna-Pinerolo" e n.901 "Torino-Pinerolo-Torre Pellice", al fine di migliorarne l'aderenza alle esigenze dell'utenza, così come nel seguito specificato:

### *corsa soppressa*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
901	002	RPN05	FER6	TORRE PELLICE STAZ. FERROVIARIA	PINEROLO STAZ. FERROVIARIA	07.05	07.40	18,2

### *corsa di nuova istituzione*

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
296	002	04	FER6	LUSERNA S.GIOVANNI CIMITERO	PINEROLO STAZ. OLIMPICA	07.22	07.45	14,2

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo  
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 15 febbraio 2019

<sup>1</sup> Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004.

<sup>2</sup> "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

<sup>4</sup> Stimato complessivamente pari a -1.220 vett\*km/anno, corrispondenti a €/anno -4,76 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti (-1.060 vett\*km per l'anno 2019, corrispondenti a € -4,13 IVA esclusa), come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km anno 2019			compensazioni anno 2019 (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
296	3.556	7.319	+ 3.763	1,742	+ 6.555,15
901	383.438	378.615	- 4.823	1,360	- 6.559,28
<b>TOTALI</b>			<b>-1.060</b>		<b>- 4,13</b>

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA esclusa)	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
296	3.556	7.887	+ 4.331	1,742	+ 7.544,60
901	383.438	377.887	- 5.551	1,360	- 7.549,36
<b>TOTALI</b>			<b>-1.220</b>		<b>- 4,76</b>