

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Autolinee n. 214 "Prarostino - San Secondo - Fiat Rivalta" – n. 220 "Barge - Cavour - Pinerolo - Torino" – n. 298 "Barge - Bagnolo - Pinerolo" - Autorizzazione alla modifica dei Programmi di Esercizio.

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nella Città Metropolitana di Torino²) e la Società "CAVOURESE S.p.A." (Gestore delle autolinee in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) alle modifiche delle linee n.214 "Prarostino-San Secondo-Fiat Rivalta", n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino" e n.298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo" di seguito descritte e riportate in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Descrizione modifica: adeguare i servizi alle nuove esigenze degli istituti scolastici del pinerolese

Istanza Consorzio Exta.To: prot. 2018-4597 del 13/12/2018

Decorrenza: dal 01/01/2019

Consistenza intervento:

VARIAZIONI DI PERCORSO:

corse ante modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
214	001	105	SCOL	SAN BARTOLOMEO	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.35	08.10	11,7
214	001	107	SCOL	SAN SECONDO VIA BONATTO,1	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.50	08.10	7,0
220	003	3031	SCOL	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	13.00	13.30	16,1
220	004	401	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	BARGE VIALE MAZZINI	14.30	15.15	25,7
298	025	25001	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	BARGE VIALE MAZZINI	14.55	15.45	30,1
298	019	1901	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	BARGE VIALE MAZZINI	16.20	17.05	23,9

corse post modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
214	001	105	SCOL	SAN BARTOLOMEO	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.35	08.10	11,1
214	001	107	SCOL	SAN SECONDO VIA BONATTO,1	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.50	08.10	6,4
220	003	3031	SCOL	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	13.00	13.30	15,1

220	004	401	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	SAN MARTINO DI BARGE SCUOLE	14.35	15.30	28,3
298	025	25001	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	14.25	15.11	21,5
298	019	1901	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	BARGE VIALE MAZZINI	16.20	17.10	25,9

VARIAZIONI DI ORARIO:

corse ante modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	026	2602	SCOLG5	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	14.55	15.20	17,0
220	026	2603	SCOLG5	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	15.20	15.40	17,0
298	003	303	SCOLG5	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	15.35	16.15	23,3

corse post modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	026	2602	SCOLG5	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	15.05	15.25	17,0
220	026	2603	SCOLG5	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	15.25	15.45	17,0
298	003	303	SCOLG5	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	15.45	16.25	23,3

SOPPRESSIONI/ISTITUZIONI:

corse sopresse

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	017	17002	SCOL (1)	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	13.30	13.55	15,1
220	004	402	SCOLG5 (2)	CAVOUR	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	14.00	14.25	15,3
298	007	703	FER6 (3)	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	BARGE VIALE MAZZINI	14.25	15.10	29,9
298	002	202	FER5 (4)	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	13.25	14.05	30,5
298	015	1501	SCOLG5 (5)	PINEROLO CENTRO STUDI	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	13.30	14.10	21,5

corse di nuova istituzione

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	004	403	SCOL (1)	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	CAVOUR	13.35	14.00	15,3
220	003	3032	SCOLG5 (2)	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	14.00	14.20	15,1
298	035	35005	FER6 (3)	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	BARGE VIALE MAZZINI	14.30	15.20	31,6
298	002	202	FER5-S (4)	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	13.25	14.05	30,5
298	002	202B	SCOLG5 (4)	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	13.25	14.10	31,6
298	017	1704	SCOLG5 (5)	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	BARGE VIALE MAZZINI	14.05	14.50	24,4

(1) (2) (3) (4) (5) correlazioni tra le corse

- di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

L'attuazione delle suddette modifiche, pur comportando un modesto aumento della produzione complessiva delle Linee interessate, determina una riduzione degli oneri a carico dell'Agenzia per effetto delle diverse compensazioni unitarie delle autolinee previste dal Contratto in oggetto⁴.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
7. le esigenze dell'utenza scolastica degli Istituti appartenenti al comprensorio di Pinerolo, assestatesi definitivamente nell'ultimo periodo dell'anno 2018, hanno evidenziato la necessità di apportare alcune modifiche ai programmi di esercizio delle linee n.214 "Prarostino-San Secondo-Fiat Rivalta", n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino" e n.298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo", anche sotto l'aspetto dell'aderenza del servizio alle reali condizioni di traffico;
8. con nota prot. n.145235/12.26 del 27/12/2018 la Città Metropolitana di Torino, d'intesa con l'Agenzia e il Consorzio concessionario, ha autorizzato provvisoriamente le

variazioni indicate in "Decisione": essendosi dimostrate tali variazioni idonee a venire incontro alle nuove esigenze sopravvenute si rende pertanto necessario emettere la relativa autorizzazione.

Comunicazione

Il presente provvedimento segue l'autorizzazione provvisoria degli Uffici TPL del Servizio Trasporti della Città metropolitana di Torino al Consorzio concessionario (prot. n. 145235/12.26 del 27/12/2018) e comporta, a partire dal 1° gennaio 2019, l'adozione delle variazioni del Programma di Esercizio delle Linee n.214 "Prarostino-San Secondo-Fiat Rivalta", n.220 "Barge-Cavour-Pinerolo-Torino" e n.298 "Barge-Bagnolo-Pinerolo", al fine di migliorarne l'aderenza alle esigenze dell'utenza, così come nel seguito specificato:

VARIAZIONI DI PERCORSO:

corse ante modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
214	001	105	SCOL	SAN BARTOLOMEO	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.35	08.10	11,7
214	001	107	SCOL	SAN SECONDO VIA BONATTO,1	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.50	08.10	7,0
220	003	3031	SCOL	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	13.00	13.30	16,1
220	004	401	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	BARGE VIALE MAZZINI	14.30	15.15	25,7
298	025	25001	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	BARGE VIALE MAZZINI	14.55	15.45	30,1
298	019	1901	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	BARGE VIALE MAZZINI	16.20	17.05	23,9

corse post modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
214	001	105	SCOL	SAN BARTOLOMEO	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.35	08.10	11,1
214	001	107	SCOL	SAN SECONDO VIA BONATTO,1	PINEROLO HOTEL CAVALIERI	07.50	08.10	6,4
220	003	3031	SCOL	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	13.00	13.30	15,1
220	004	401	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	SAN MARTINO DI BARGE SCUOLE	14.35	15.30	28,3
298	025	25001	SCOLG5	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	14.25	15.11	21,5
298	019	1901	SCOLG5	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	BARGE VIALE MAZZINI	16.20	17.10	25,9

VARIAZIONI DI ORARIO:

corse ante modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	026	2602	SCOLG5	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	14.55	15.20	17,0
220	026	2603	SCOLG5	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	15.20	15.40	17,0
298	003	303	SCOLG5	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	15.35	16.15	23,3

corse post modifca

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	026	2602	SCOLG5	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	15.05	15.25	17,0
220	026	2603	SCOLG5	MORETTA PIAZZA REGINA ELENA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	15.25	15.45	17,0
298	003	303	SCOLG5	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	15.45	16.25	23,3

SOPPRESSIONI/ISTITUZIONI:

Proposta di Determinazione n. 25 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

corse soppresse

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	017	17002	SCOL (1)	PINEROLO ISTITUTO IMMACOLATA	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	13.30	13.55	15,1
220	004	402	SCOLG5 (2)	CAVOUR	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	14.00	14.25	15,3
298	007	703	FER6 (3)	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	BARGE VIALE MAZZINI	14.25	15.10	29,9
298	002	202	FER5 (4)	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	13.25	14.05	30,5
298	015	1501	SCOLG5 (5)	PINEROLO CENTRO STUDI	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	13.30	14.10	21,5

corse di nuova istituzione

LINEA	PERC	CORSA	FREQ.	CAP. PARTENZA	CAP. ARRIVO	PART.	ARR.	KM
220	004	403	SCOL (1)	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	CAVOUR	13.35	14.00	15,3
220	003	3032	SCOLG5 (2)	CAVOUR PIAZZA RIVOIRA	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	14.00	14.20	15,1
298	035	35005	FER6 (3)	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	BARGE VIALE MAZZINI	14.30	15.20	31,6
298	002	202	FER5-S (4)	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE FERROVIARIA	13.25	14.05	30,5
298	002	202B	SCOLG5 (4)	BARGE VIALE MAZZINI	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	13.25	14.10	31,6
298	017	1704	SCOLG5 (5)	PINEROLO STAZIONE OLIMPICA	BARGE VIALE MAZZINI	14.05	14.50	24,4

(1) (2) (3) (4) (5) correlazioni tra le corse

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 gennaio 2019

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la

sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.

⁴ Stimato complessivamente pari a +66 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno -171,78 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti, come meglio precisato nella seguente tabella:

codice linea	vett*km base annua			compensazioni base annua (IVA	
	precedenti	attuali	variazione (+/-)	€/km	importo (€)
214	9.736	9.486	- 250	2,507	- 626,75
220	1.055.099	1.055.349	+ 250	1,360	+ 340,00
298	271.848	271.914	+ 66	1,742	+ 114,97
TOTALI			+ 66		- 171,78