

Oggetto Contratti di Servizio ferroviari. Erogazione "bonus 2016" a favore degli utenti cittadini del Comune di Chieri. Liquidazione delle risorse anticipate dall'Amministrazione comunale.

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente nell'ambito della propria competenza¹, dispone:

1. di liquidare la somma di 1.161,00 euro a favore del Comune di Chieri, Via Palazzo di Città, 10 - Cap 10023 (C. F. 82000210011 - P. IVA 01131200014), mediante girofondi sulla contabilità speciale in banca d'Italia n.0061111 con oggetto "capitolo 330241 – codice acc. 35460", a titolo di trasferimento di risorse regionali per il finanziamento del "bonus 2016" ferroviario,
2. l'emissione del mandato di pagamento per 1.161,00 euro nonché l'applicazione della spesa sul codice macroaggregato del Bilancio 2018-2019-2020 – annualità 2019 - n.10.01.104.04.5 - cap. 550/120 "trasferimenti correnti a amministrazioni locali - trasporto ferroviario" – Piano Finanziario U.1.04.01.02.003 - trasferimenti correnti a comuni - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 563 del 13/11/2017 e opportunamente conservati a residuo (impegno n. 2017/989).

Motivazione

In data 28 giugno 2011 sono stati stipulati:

- il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario sulle direttrici della Provincia di Torino e Chivasso – Ivrea, a cui è stata aggiunta successivamente la direttrice Torino –Bra;
- il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali con l'esclusione di quelle facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont.

Entrambi i Contratti avevano validità dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^a agosto 2015, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 tra Regione Piemonte e Trenitalia.

In fase di gestione dei Contratti, entro i termini previsti all'art. 4, comma 2, dei medesimi Atti, l'Agenzia ha comunicato² alla Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. l'intenzione di non rinnovare sia il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 sia il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 e, nel contempo, ha chiesto all'Impresa ferroviaria di continuare a svolgere i servizi disciplinati

dai due Contratti al fine di garantire la continuità del servizio pubblico nelle more del completamento delle procedure di gara per l'individuazione di un nuovo contraente, esercitando l'opzione di cui all'art. 4, comma 2, dei Contratti.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A. per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; fra l'altro, le parti hanno convenuto sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

Con D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha deliberato di autorizzare:

- A) il "bonus pendolari 2016" per il ristoro dei disservizi subiti dagli abbonati al servizio ferroviario di Trenitalia, residenti in Piemonte, fino alla concorrenza di 700.000 euro;
- B) la sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26.

Nello specifico, la Giunta Regionale ha autorizzato Trenitalia all'applicazione delle due forme di sconto innanzi citate alle lettere A) e B9 sull'acquisto di abbonamenti ferroviari, stanziando all'uopo, a favore dell'Agenzia, le risorse economiche necessarie alla copertura dei rimborsi per l'Impresa ferroviaria da calcolare a consuntivo.

Con le note prot. n. 3841/2017 del 19/04/2017 e n. 4291/2017 del 05/05/2017 dell'Agenzia e prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2017\0020692 del 02/05/2017 le parti hanno concordato le modalità di applicazione e di erogazione dello sconto di cui alla precedente lettera A).

Tuttavia in data 29/06/2017, con la D.G.R. n. 20 – 5161 del 12/06/2017, la Giunta Regionale ha decretato nuovi criteri per il riconoscimento del "Bonus 2016" a favore degli abbonati di Trenitalia, modificando parzialmente la D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016. Nello specifico della territorialità dell'applicazione del "Bonus 2016", la D.G.R. ha previsto l'erogazione del bonus sulla vendita di abbonamenti plurimensili e mensili con esclusione degli abbonamenti Formula emessi solo per l'acquisto delle cosiddette "Zone" ad eccezione di quelli che comprendono la zona PIN.

Nondimeno l'Amministrazione comunale di Chieri

- tenuto conto che il servizio ferroviario SFM1 tra Chieri, Torino e Rivarolo ha registrato livelli di puntualità e affidabilità critici nei mesi da ottobre 2016 a marzo 2017, con un picco negativo nel mese di novembre 2016;
- visto che con la D.G.R. n. 20 – 5161 del 12/06/2017, di fatto l'Amministrazione regionale ha escluso dall'ambito di applicazione del "Bonus 2016" i cittadini di Chieri in quanto eventuali acquirenti di abbonamenti Formula emessi solo per l'acquisto delle cosiddette "Zone";
- preso atto che, ai sensi del Contratto di servizio vigente, per la linea SFM1, limitatamente alla tratta Pont Can.se – Settimo, G.T.T. S.p.A. eroga agli utenti un bonus consistente in uno sconto sull'acquisto degli abbonamenti validi per il SFM1 a titolo di parziale indennizzo per i disagi subiti,

con la nota³ prot. n. 20153 del 04/05/2017 ha chiesto alla Regione Piemonte – Assessorato ai Trasporti che sia riconosciuto agli utenti del chierese un bonus analogo.

A seguito di successivi incontri con l'Assessorato Trasporti e la Direzione Trasporti della Regione Piemonte e l'Assessore ai Trasporti della città di Chieri, con le note prot. n. 5882/2017 del 14/06/2017, prot. n. 6841/2017 del 10/07/2017 e prot. n. 8583/2017 del 15/09/2017 dell'Agenzia e con le note del 27/07/2017⁴ e del 27/09/2017⁵ della Città di Chieri, le parti hanno concordato e formalizzato le modalità di erogazione del "bonus".

I succitati accordi prevedono, fra l'altro, che l'Amministrazione comunale anticipi le risorse per lo sconto attingendo dalla propria cassa e che l'Agenzia, al termine della campagna "bonus", a seguito di specifiche rendicontazioni contabili, trasferisca alla medesima Amministrazione le risorse utilizzate.

A tal fine, con la Determinazione Dirigenziale n. 563 del 13/11/2017, Il Direttore Generale, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, ha determinato di impegnare la somma di Euro 20.000 a favore del Comune di Chieri, Via Palazzo di Città, 10 - Cap 10023 (C. F. 82000210011 - P. IVA 01131200014), a titolo di trasferimenti di risorse regionali per il finanziamento del "bonus 2016 ferroviario", con applicazione della spesa al codice macroaggregato n. 10011104.04.5 del bilancio 2016, 2017, 2018, annualità 2017 - (cap. 550/120) "TRASFERIMENTI CORRENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI - TRASPORTO FERROVIARIO" – Piano Finanziario IV U.1.04.01.02.000. (impegno 2017/989).

Con la nota del 01/03/2018⁶ l'Amministrazione di Chieri ha rendicontato la prima tranche degli sconti liquidati, pari complessivamente a 259,00 euro.

Con la nota del 17/04/2018⁷ l'Amministrazione di Chieri ha rendicontato la seconda tranche degli sconti liquidati, pari complessivamente a 420,00 euro.

Con la nota del 03/07/2018⁸ l'Amministrazione di Chieri ha rendicontato la terza tranche degli sconti liquidati, pari complessivamente a 187,00 euro.

Con la nota del 02/02/2019⁹ l'Amministrazione di Chieri ha rendicontato l'ultima tranche degli sconti liquidati, pari complessivamente a 295,00 euro.

Dalle succitate quattro rendicontazioni si evince che il totale degli scontati applicati per il "Bonus" è pari a 1.161,00 euro.

Gli uffici dell'Agenzia hanno verificato la correttezza delle modalità applicate dall'Amministrazione comunale per l'erogazione degli sconti.

Si ritiene che sussistano le clausole e le condizioni finanziarie affinché l'Agenzia disponga la liquidazione della somma di 1.161,00 euro a favore del Comune di Chieri, Via Palazzo di Città, 10 - Cap 10023 (C. F. 82000210011 - P. IVA 01131200014), mediante girofondi sulla contabilità speciale in banca d'Italia n.0061111 con oggetto "capitolo 330241 – codice acc. 35460", a titolo di trasferimento di risorse regionali per il finanziamento del "bonus 2016" ferroviario.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 26 febbraio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 26 febbraio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.

² Riferimento nota protocollo n. 7289/2015 del 30/12/2015.

³ La nota prot. n. 20153 del 04/05/2017 è stata protocollata dall'Agenzia in arrivo al n. 4399/2017 del 08/05/2017.

⁴ Nota protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 7452/2017 del 03/08/2017.

⁵ Nota protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 9035/2017 del 28/09/2017.

⁶ Nota protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 2091/2017 del 05/03/2018.

⁷ Nota protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 3661/2017 del 18/04/2018.

⁸ Nota protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 6524/2017 del 04/07/2018.

⁹ Nota protocollata in arrivo dall'Agenzia al n. 1063/2018 del 04/02/2019.