

Oggetto Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022, Rep. Cont. 208 del 05/01/2018. Finanziamento per l'annualità 2020 dei servizi minimi ferroviari (U.I. 340.042,72 euro).

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,¹ determina di impegnare provvisoriamente a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, la somma di 309.129,75 euro oltre iva al 10%, pari a 30.912,97 euro, complessivamente pari a 340.042,72 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari frontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021, annualità 2020 - (cap. 530/74) "Contratto di servizio di trasporto pubblico ferroviario linea Domodossola - Iselle" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

La Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all'Agenzia della Mobilità Piemontese, ha delegato con DGR n. 48–1927 del 27.07.2015 al consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con Convenzione Rep. n. 222-015 del 03.08.2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio in essere fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A.

La Direzione Trasporti della Regione Piemonte ha chiesto² all'Agenzia di voler assumere le competenze afferenti il servizio ferroviario frontaliere tra la Svizzera e l'Italia per la tratta Domodossola – Iselle (Briga) nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014.

Previo esperimento di una procedura di selezione, con la Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH).

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato al Concessionario, fra l'altro, all'esecuzione anticipata del Contratto di

servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso.

Con Determinazione Dirigenziale N. 598 del 29/12/2017 l'Agenzia ha approvato la Schema di Contratto di Servizio per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242.

Il Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati è stato rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018.

All'art.5, comma 1, del Contratto si prevede la somma di 285.179,00 euro o.f.e. a titolo di compensazione per l'anno 2020 per gli obblighi di servizio di cui all' art. 3 del medesimo Atto.

A riferimento dell'art.3 del Contratto di servizio allo stato BLS effettua l'esercizio a cadenzamento biorario (3^a fase) con alcuni rinforzi concordati fra le parti a seguito di specifica richiesta dei territori. La produzione aggiuntiva rispetto al volume di servizi previsto contrattualmente sarà valorizzata economicamente con atto aggiuntivo al Contratti di servizio.

Con Determinazione Dirigenziale n.824 del 30/12/2019 l'Agenzia ha accertato 340.042,72 euro sul codice categoria 2010102 del bilancio 2019-2020-2021 annualità 2020, (capitolo n. 9220/4) "Quota trasferimenti da Regione per linea ferroviaria Domodossola – Iselle (CH)" E.2.01.01.02.001 "Trasferimenti correnti da Regioni" per il finanziamento della Linea ferroviaria Domodossola – Iselle anno 2020.

Al fine di garantire le compensazioni per i servizi ferroviari frontaliere che saranno erogati nell'annualità 2020 si rende pertanto necessario procedere a impegnare provvisoriamente la somma 309.129,75 euro oltre iva al 10%, pari a 30.912,97 euro, complessivamente pari a 340.042,72, per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari tra Domodossola – Iselle (Briga), a favore di BLS AG.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 dicembre 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Riferimento nota Fasc.: 5.50.ARCPRO99P protocollata dall'Agenzia in arrivo al n. 3283/2016 del 20/04/2016.