

Oggetto Contratto di Servizio per il TPL urbano nella Città di Pinerolo - Autoizzazione all'istituzione delle Autolinee n.708 "Area vasta di Pinerolo – Navetta mercatale A" e n.709 "Area vasta di Pinerolo – Navetta mercatale B".

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina:

1. di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO, concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Urbano nella Città di Pinerolo²) e le Società "SADEM S.p.A." e "CAVOURESE S.p.A.", a far data da sabato 2 febbraio 2019, all'istituzione di due nuove Linee di TPL urbano nel Comune di Pinerolo, aventi le seguenti caratteristiche, come riportato in dettaglio nei Programmi di Esercizio allegati al presente Documento per farne parte integrante e sostanziale:

Linea n.708 "Area vasta di Pinerolo – Navetta mercatale A"

Percorso: Stazione Olimpica (km 0,00) - Viale Giolitti museo Cavalleria - Piazza Cavour - Parcheggio di Viale 17 febbraio (km 3,4)

Frequenza: SAB (giornate di sabato)

Orario:

corse	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
Stazione Olimpica	07.30	08.00	08.30	09.00	09.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.36	08.06	08.36	09.06	09.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
Piazza Cavour	07.39	08.09	08.39	09.09	09.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.42	08.12	08.42	09.12	09.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
corse	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.45	08.15	08.45	09.15	09.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
Piazza Cavour	07.48	08.18	08.48	09.18	09.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.51	08.21	08.51	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21
Stazione Olimpica	07.57	08.27	08.57	09.27	09.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27

Linea n.709 "Area vasta di Pinerolo (CAVOURESE) – Navetta mercatale B"

Percorso: Parcheggio di Viale 17 febbraio (km 0,0) - Piazza Cavour - Viale Giolitti museo Cavalleria - Stazione Olimpica (km 3,4)

Frequenza: SAB (giornate di sabato)

Orario:

<i>corse</i>	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.30	08.00	08.30	09.00	09.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
Piazza Cavour	07.36	08.06	08.36	09.06	09.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.39	08.09	08.39	09.09	09.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09
Stazione Olimpica	07.42	08.12	08.42	09.12	09.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
<i>corse</i>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Stazione Olimpica	07.45	08.15	08.45	09.15	09.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.48	08.18	08.48	09.18	09.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18
Piazza Cavour	07.51	08.21	08.51	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.57	08.27	08.57	09.27	09.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27

2. di assoggettare a specifico obbligo di libera circolazione le linee urbane sopra richiamate;
3. di definire in €/giorno 288,00 IVA inclusa l'ammontare delle compensazioni economiche spettanti al Consorzio Extra.TO a seguito dell'imposizione dell'obbligo di servizio di cui al precedente punto 2;
4. di dare atto che, in deroga a quanto previsto dal Contratto in oggetto, il pagamento delle compensazioni di cui al precedente punto 3 potrà costituire specifica integrazione delle fatture di acconto mensili dei servizi afferenti al medesimo Contratto, subordinatamente alla sottoscrizione per accettazione da parte del rappresentante legale del Consorzio concessionario dell'obbligo di servizio imposto;
5. di dare atto del parere favorevole, ai sensi dell'Art.4.3 della Convenzione³, della Città Metropolitana di Torino, che ha curato l'istruttoria del presente Documento, all'adozione delle variazioni ivi richiamate.

Il percorso e le fermate delle nuove linee sono risultati idonei al loro utilizzo con autobus in servizio di TPL aventi lunghezza massima pari a 8,85 metri e larghezza pari a 2,49 metri ai sensi del DPR 753/80, a seguito di specifica verifica condotta dal Responsabile di Esercizio della consorziata Cavourese S.p.A., come da nota prot. Agenzia n. 753 del 25/01/2019.

La maggiore produzione derivante dalla presente autorizzazione e la relativa maggiore compensazione economica⁴, come meglio specificato in "Motivazione", saranno poste a totale carico del Comune di Pinerolo⁵.

L'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012 il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo

- svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011 convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
 4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
 5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
 6. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;
 7. il Comune di Pinerolo ha manifestato la necessità di attivare un servizio di trasporto, senza obblighi tariffari per l'utenza, da effettuarsi nei giorni di mercato del sabato sulla direttrice est-ovest del proprio territorio urbano;
 8. al fine di sperimentarne l'utilità, con determinazione della Città Metropolitana di Torino n.214 – 26768/2018 del 25/10/2018 il collegamento veniva autorizzato in forma di servizio atipico di trasporto di persone su strada in regime di concorrenza per il periodo 27/10/2018-29/12/2018, a seguito di affidamento diretto alla CAVOURESE S.p.A. da parte del Comune;
 9. l'Amministrazione di Pinerolo, accertato l'esito favorevole della sperimentazione sopra richiamata, ha richiesto di valutare la possibilità di ricomprendere il nuovo servizio nel novero delle linee afferenti al Contratto di TPL urbano nel proprio territorio;
 10. a tal fine l'Agenzia della Mobilità Piemontese, con nota prot. n.327 del 14/01/2019, ha richiesto al Consorzio Extra.To di voler fornire le proprie considerazioni in merito alla seguente ipotesi:
 - attivazione di nuovo servizio urbano con contribuzione chilometrica pari a quella delle altre linee del Contratto in oggetto;
 - imposizione dell'obbligo di libera circolazione a fronte del riconoscimento a titolo di mancati introiti di un importo forfettario pari a € 6,00/corsa IVA inclusa (stimato sulla base dell'effettiva frequentazione rilevata nel periodo di sperimentazione);
 11. con nota prot. Agenzia n.622 del 22/01/2019 il Consorzio Extra.To ha confermato la propria disponibilità all'attivazione del nuovo servizio così come indicato in "Decisione", che si rende pertanto necessario autorizzare.

Comunicazione

Il presente provvedimento comporta, a partire da sabato 2 febbraio 2019, l'istituzione di due nuove linee urbane nel Comune di Pinerolo, attive nelle giornate di sabato e con utilizzo gratuito da parte dell'Utenza, aventi le seguenti caratteristiche:

Linea n.708 "Area vasta di Pinerolo – Navetta mercatale A"

Percorso: Stazione Olimpica (km 0,00) - Viale Giolitti museo Cavalleria - Piazza Cavour - Parcheggio di Viale 17 febbraio (km 3,4)

Frequenza: SAB (giornate di sabato)

Orario:

<i>corse</i>	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
Stazione Olimpica	07.30	08.00	08.30	09.00	09.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.36	08.06	08.36	09.06	09.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
Piazza Cavour	07.39	08.09	08.39	09.09	09.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.42	08.12	08.42	09.12	09.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
<i>corse</i>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.45	08.15	08.45	09.15	09.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
Piazza Cavour	07.48	08.18	08.48	09.18	09.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.51	08.21	08.51	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21
Stazione Olimpica	07.57	08.27	08.57	09.27	09.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27

Linea n.709 "Area vasta di Pinerolo – Navetta mercatale B"

Percorso: Parcheggio di Viale 17 febbraio (km 0,0) - Piazza Cavour - Viale Giolitti museo Cavalleria - Stazione Olimpica (km 3,4)

Frequenza: SAB (giornate di sabato)

Orario:

<i>corse</i>	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.30	08.00	08.30	09.00	09.30	10.00	10.30	11.00	11.30	12.00	12.30	13.00
Piazza Cavour	07.36	08.06	08.36	09.06	09.36	10.06	10.36	11.06	11.36	12.06	12.36	13.06
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.39	08.09	08.39	09.09	09.39	10.09	10.39	11.09	11.39	12.09	12.39	13.09
Stazione Olimpica	07.42	08.12	08.42	09.12	09.42	10.12	10.42	11.12	11.42	12.12	12.42	13.12
<i>corse</i>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
Stazione Olimpica	07.45	08.15	08.45	09.15	09.45	10.15	10.45	11.15	11.45	12.15	12.45	13.15
Viale Giolitti museo Cavalleria	07.48	08.18	08.48	09.18	09.48	10.18	10.48	11.18	11.48	12.18	12.48	13.18
Piazza Cavour	07.51	08.21	08.51	09.21	09.51	10.21	10.51	11.21	11.51	12.21	12.51	13.21
Parcheggio di Viale 17 febbraio	07.57	08.27	08.57	09.27	09.57	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27	12.57	13.27

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 28 gennaio 2019

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.
- ² *Affidamento in concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Comune di Pinerolo a seguito di esperimento di procedura aperta per "Affidamento in concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino, delle Comunità Montane e dei Comuni di Pinerolo, Ivrea, Bardonecchia, Carmagnola e Giaveno" da parte della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino), CIG 0327971A38, rep. n. 8875 del 23/12/2010, stipulato con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità del contratto di servizio, precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino, è stata trasferita all'Agenzia a far data 11/01/2018.*
- ³ Convenzione per il trasferimento dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti alla Città Metropolitana di Torino, sottoscritta tra la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale in data 29/09/2015.
- ⁴ Stimato complessivamente pari a 8.486 vett*km/anno, corrispondenti a €/anno 17.022,92 oltre IVA a corrispettivi contrattuali vigenti, ed €/anno 14.976,00 IVA inclusa a compensazione dell'imposizione dell'obbligo di libera circolazione da parte dell'utenza (7.834 vett*km per l'anno 2019, corrispondenti a € 15.715,00 IVA esclusa, ed € 13.824,00 IVA inclusa a compensazione dell'imposizione dell'obbligo di libera circolazione da parte dell'utenza, nell'ipotesi di avvio a partire dal 2 febbraio 2019).
- ⁵ Come confermato con nota prot. Agenzia n.552 del 18/01/2019.