Reg. Gen N. 92
Del 25 febbraio 2019

Oggetto **Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020”, fra l’Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia, rubricato dall’Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.Liquidazione del rimborso relativo ai mancati introiti derivanti dall’allineamento delle tariffe del nodo di Torino. Liquidazione del rimborso degli sconti tariffari applicati nell’annualità 2017 a seguito del riconoscimento del “Bonus 2016” e della sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Dirigente nell’ambito della propria competenza¹, dispone:

1. La liquidazione dell’importo di 710.635,46 euro a favore di Trenitalia S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 - Roma (Rm) – P.I. e C.F. 05403151003 relativo al rimborso degli sconti tariffari applicati nell’annualità 2017 a seguito del riconoscimento del “Bonus 2016” e della sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte;
2. La liquidazione di 71.063,54 euro pari all’IVA calcolata sull’importo di cui al precedente numero 1;
3. La sospensione del 5% sull’erogazione dei corrispettivi, pari a 35.531,77 euro, applicata ai sensi del sistema sanzionatorio di cui alla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017, poiché i dati di monitoraggio ricevuti da Trenitalia S.p.A. forniscono informazioni incomplete;
4. L’emissione dei mandati di pagamento per 675.103,69 euro e per 67.510,37 euro nonché l’applicazione della spesa sul codice intervento n. 1050103 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 - cap. 530/71 “CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA” – Piano Finanziario U. 1.03.02.15.001 - sui fondi precedentemente impegnati con Determinazione del Direttore Generale n. 686 del 29/12/2017 e opportunamente conservati a residuo (impegno n. 2018/72);
5. L’accertamento e l’autorizzazione all’emissione della reversale per il reincasso della somma di 67.510,37 euro relativamente alla quota di IVA oggetto di liquidazione di cui ai precedenti numero 1., al codice risorsa 6.02.0000 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 “Ritenute erariali” - CAP 9980/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001 - Ritenute per scissione contabile IVA (split payment).
6. di impegnare 67.510,37 euro al codice intervento 4.02.00.02 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2019 “Ritenute erariali” - CAP 4680/1 - IVA da scissione pagamenti – TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001 – Versamento ritenute per scissione contabile (split payment).

7. di provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di 67.510,37 euro, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società Trenitalia S.p.A.

Motivazione

In data 28 giugno 2011 sono stati stipulati:

- il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. tra Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario sulle direttrici della Provincia di Torino e Chivasso – Ivrea, a cui è stata aggiunta successivamente la direttrice Torino –Bra;
- il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A, per il servizio ferroviario su tutte le direttrici regionali con l'esclusione di quelle facenti capo al Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont.

Entrambi i Contratti avevano validità dal 1 gennaio 2011 al 31 dicembre 2016.

Con DGR n. 48 -1927 del 27/07/2015 è stata disposta la delega all'Agenzia della Mobilità Piemontese, a far data dal 1^a agosto 2015, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 tra Regione Piemonte e Trenitalia.

In fase di gestione dei Contratti, entro i termini previsti all'art. 4, comma 2, dei medesimi Atti, l'Agenzia ha comunicato² alla Direzione Regionale Piemonte di Trenitalia S.p.A. l'intenzione di non rinnovare sia il Contratto di Servizio Prot. N. 165 Rep. Cont. del 28/06/2011 sia il Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 16255 del 28/06/2011 e, nel contempo, ha chiesto all'Impresa ferroviaria di continuare a svolgere i servizi disciplinati dai due Contratti al fine di garantire la continuità del servizio pubblico nelle more del completamento delle procedure di gara per l'individuazione di un nuovo contraente, esercitando l'opzione di cui all'art. 4, comma 2, dei Contratti.

Con la DGR n. 8 – 4053 del 17/10/2016 la Regione Piemonte ha approvato lo schema di protocollo d'intesa tra Regione Piemonte, Agenzia e Trenitalia S.p.A. per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale, nelle more della conclusione delle procedure di affidamento.

Con delibera n 28/2016 del Consiglio d'amministrazione del 25/11/2016, l'Agenzia ha approvato il medesimo schema di protocollo d'intesa.

Il protocollo d'intesa è stato definito fra le parti dopo aver concordato le condizioni tecniche, economiche e finanziarie per la prosecuzione dei contratti di servizio nei diversi ambiti considerati, i cui contenuti generali sono approvati contestualmente alla sottoscrizione del protocollo d'intesa; fra l'altro, le parti hanno convenuto sulla prosecuzione dell'affidamento dei servizi ferroviari, per i diversi lotti e ambiti considerati, per tre anni, prorogabili a quattro, attraverso la sottoscrizione di un apposito "contratto ponte".

Con Determina Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017, il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema del "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A.

In data 29/09/2017 è stato sottoscritto l' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020", rubricato dall'Agenzia al rep. N. 206 del 29/09/2017.

Ciò premesso per l'annualità 2018 l'Agenzia ha:

- impegnato³ 165.825.433,86 euro oltre IVA al 10%, pari 16.582.543,38 euro, per complessivi 182.407.977,24 euro per il finanziamento per l'annualità 2018 dei servizi minimi ferroviari regionali, con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2018, 2019, 2020, annualità 2018 - (cap. 530/71) "CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO - TRENITALIA" - Piano Finanziario U.1.03.02.15.001.
- liquidato⁴ 158.252.300,86 euro oltre IVA al 10%, pari 15.825.230,08 euro, per complessivi € 174.077.530,94 euro per le compensazioni da obblighi di servizio relative ai primi tre trimestri, ai rimborsi per le agevolazioni tariffarie regionali "Carta TuttoTreno" 2016 e 2017 nonché per la liquidazione DEI mancati introiti derivanti dall'allineamento delle tariffe nodo di Torino di Trenitalia alle tariffe zonali dell'area metropolitana di Torino.

Con D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016 la Regione Piemonte ha deliberato di autorizzare:

- A) il "bonus pendolari 2016" per il ristoro dei disservizi subiti dagli abbonati al servizio ferroviario di Trenitalia, residenti in Piemonte, fino alla concorrenza di 700.000 euro;
- B) la sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26.

Nello specifico, la Giunta Regionale ha autorizzato Trenitalia all'applicazione delle due forme di sconto innanzi citate alle lettere A) e B) sull'acquisto di abbonamenti ferroviari, stanziando all'uopo, a favore dell'Agenzia, le risorse economiche necessarie alla copertura dei rimborsi per l'impresa ferroviaria da calcolare a consuntivo.

Con le note prot. n. 3841/2017 del 19/04/2017 e n. 4291/2017 del 05/05/2017 dell'Agenzia e prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2017\0020692 del 02/05/2017 le parti hanno concordato le modalità di applicazione e di erogazione dello sconto di cui alla precedente lettera A).

Tuttavia in data 29/06/2017, con la D.G.R. n. 20 – 5161 del 12/06/2017, la Giunta Regionale ha decretato nuovi criteri per il riconoscimento del "Bonus 2016" a favore degli abbonati di Trenitalia, modificando parzialmente la D.G.R. n. 61-4534 del 29/12/2016.

Con nota prot. n. 6951/2017 del 13/07/2017 l'Agenzia ha riportato a Trenitalia gli aggiornamenti deliberati in materia di "Bonus 2016" dalla Giunta Regionale.

Nel merito della sperimentazione tariffaria di cui alla precedente lettera B), con le note prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2017\0038286 del 04/08/2017 di Trenitalia e prot. n. 7775/2017 del 10/08/2017 dell'Agenzia le parti concordavano le modalità di introduzione della nuova tariffa a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte.

Al termine dell'erogazione delle agevolazioni nell'annualità 2017, in allegato alla nota prot. n. TRNIT-DPR.DTP\P\2018\0032159, il giorno 11/06/2018 Trenitalia ha inviato

all'Agenzia una tabella con il rendiconto finale⁵ relativo agli "sconti" complessivamente applicati per l'anno 2017 medesimo, sia conto "Bonus 2016" sia a favore degli abbonati regionali under 26.

Dalla succitata tabella si evince che il totale degli sconti applicati per il "Bonus 2016" è pari a 779.083,50 euro o.f.c. e il totale degli sconti applicati agli utenti under 26 è pari a 2.615,50 euro o.f.c., per un totale complessivo pari a 781.699,00 euro o.f.c.

In data 06/09/2018 è pervenuta la fattura n. 8101005570 del 31/08/2018, intestata: Trenitalia S.p.A. – sede: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma (Rm), emessa per l'importo di 710.635,46 euro oltre I.V.A. al 10%, pari a 71.063,55 euro, per un importo totale del documento pari a 781.699,01 euro, a titolo di rimborso degli sconti applicati nel 2017 per il riconoscimento del "Bonus 2016" e della sperimentazione di nuove tariffe ferroviarie regionali a favore degli utenti under 26 residenti in Regione Piemonte.

In sede di liquidazione delle fatture relative ai corrispettivi per obblighi di servizio dei primi tre trimestri 2018, l'Agenzia ha disposto⁶ la sospensione del 5% sull'erogazione dei corrispettivi medesimi, applicando il sistema sanzionatorio definito dalla DGR n. 7-4621 del 6 febbraio 2017 poiché i dati di monitoraggio ricevuti da Trenitalia S.p.A. non sono corrisposti nei termini a quanto previsto dal Contratto e le informazioni ricevute sono risultate incomplete.

Per l'Agenzia permane l'incompletezza delle informazioni ricevute nella fattispecie del monitoraggio relativo al servizio subappaltato a G.T.T. S.p.A. per la tratta Torino Porta Susa – Chieri.

Si ritiene che sussistano le condizioni contrattuali e finanziarie affinché l'Agenzia disponga la liquidazione ed il pagamento della fattura n. 8101005570 del 31/08/2018 fino alla concorrenza di 710.635,46 euro oltre iva, pari a 71.063,54 euro, al netto della sospensione di pagamento pari a 35.531,77 euro.

Il pagamento della frazione economica trattenuta in via sospensiva per disposizione nel presente Atto sarà autorizzato con successivo Atto dirigenziale.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 febbraio 2019

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 25 febbraio 2019	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

-
- ¹ Artt. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005; Ordine di Servizio 3/2008, oggetto: Delega temporanea di competenza.
 - ² Riferimento nota protocollo n. 7289/2015 del 30/12/2015.
 - ³ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 686 del 29/12/2017, n. 660 del 13/12/2018 e n. 692 del 21/12/2018.
 - ⁴ Riferimento Determinazioni del Direttore Generale n. 428 del 08/08/2018, n. 647 del 07/12/2018, n.676 del 18/12/2018 e n. 70 del 12/02/2019.
 - ⁵ I valori riportati nella tabella allegata alla nota n. TRNIT-DPR.DTP\P\2018\0032159 del 11/06/2018 sono comprensivi degli oneri fiscali di competenza.
 - ⁶ Riferimento Determinazioni Dirigenziali n. 428 del 08/08/2018, n. 647 del 07/12/2018 e n. 676 del 18/12/2018.