

Oggetto TPL urbano della Conurbazione di Bra. Autorizzazione al potenziamento della linea 1 Bra-Pollenzo-Ospedale di Verduno e alla rimodulazione del servizio sulle altre linee della rete urbana

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" alle seguenti modifiche sulle linee della rete urbana di Bra, che comportano l'adozione dei nuovi programmi di esercizio riportati in allegato in formato tabellare, con decorrenza dal 22 giugno 2020:

Linea 1 Bra Movicentro-Pollenzo-Verduno:

- a. Istituzione di nuove corse tra Bra e l'Ospedale di Verduno negli orari di ingresso e uscita dei lavoratori sui turni h24:
 - Nuova corsa con periodicità giornaliera in arrivo a Verduno alle 6.25, in sostituzione della corsa feriale introdotta a maggio con arrivo alle ore 6;
 - Nuova corsa con periodicità giornaliera in partenza da Verduno alle 7.26, in sostituzione della corsa feriale in partenza da Verduno alle ore 6.01, caratterizzata da ridotta frequentazione
 - Nuova corsa con periodicità giornaliera in arrivo a Verduno alle 14.25, e successiva corsa di ritorno con periodicità feriale con partenza da Verduno alle 14.26;
 - Nuova corsa con periodicità giornaliera in partenza da Verduno alle 15.26, e precedente corsa di andata con periodicità feriale in arrivo a Verduno alle 15.25;
 - Nuova corsa con periodicità giornaliera in arrivo a Verduno alle 22.25;
 - Nuova corsa con periodicità giornaliera in partenza da Verduno alle 23.26;
- b. Modifica di orario di alcune corse, al fine di migliorare i collegamenti con l'ospedale e quelli con la frazione Macellai:
 - Anticipo della corsa in partenza da Verduno alle 7.01, con nuova partenza alle ore 6.55 e transito da frazione Macellai-Chiesa;
 - Posticipo della corsa in partenza da Bra-Movicentro alle 6.35 e arrivo a Verduno alle 6.59, con nuova partenza alle ore 7.05 e arrivo alle ore 7.25;
 - Adozione di percorso diretto per la corsa in partenza alle 7.35 da Bra, al fine di arrivare a Verduno entro le ore 7.50 (orario ingresso dipendenti turno diurno);
 - Modifica di percorso con transito dalla frazione Macellai-Chiesa della corsa in partenza alle ore 13.35 dal Movicentro di Bra;

Linea 3 Movicentro - Madonna Fiori - S. Matteo:

- a. soppressione delle seguenti corse, alla luce dei dati di utilizzo² e al fine di mantenere complessivamente invariato il numero di veicoli necessari per l'effettuazione del servizio:
- corse in partenza da S. Matteo alle ore 6.02, 15.02 e 19.02 (numero di saliti medio per corsa inferiore a 1);
 - corse in partenza dal Movicentro alle ore 6.35, e 19.35 (numero di saliti medio per corsa inferiore a 0,5) e alle ore 14.35 (numero di saliti medio pari a 3)
- b. modifica di orario e di percorso con transito "diretto" sull'asse Movicentro-viale Risorgimento-viale Madonna dei Fiori-San Matteo delle seguenti corse:
- corse in partenza da S.Matteo alle ore 7.02 (posticipata alle 7.35) e alle 14.02 (anticipata alle 13.45);
 - corse in partenza dal Movicentro alle ore 7.35 (anticipata alle 7.25), 13.35 e 15.35 (posticipata alle 15.50);

Linea 6 Movicentro - Bescurone - San Michele - Pocapaglia:

- a. soppressione delle corse in partenza dal Movicentro alle 7.35 e dall'America dei Boschi alle 7.49, caratterizzate da carico ridotto (media saliti inferiore a 2) e da corse sulla stessa linea in partenza dopo soli 20';

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di fornire adeguata e tempestiva informazione all'utenza nonché provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Motivazione

1. Secondo quanto definito nel Patto della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale in Provincia di Cuneo, di cui alla deliberazione di presa d'atto del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 24 del 06 settembre 2018, la nuova riorganizzazione della rete urbana di Bra (ex Conurbazione di Bra), è stata avviata in forma sperimentale con decorrenza dal 13 maggio 2019.
2. Il servizio adottato prevedeva l'attestamento della linea urbana 01 "Movicentro Stazione Fs – Pollenzo" presso la Frazione Pollenzo, in Piazza Vittorio Emanuele II, con una sosta tecnica di circa 10 minuti, in previsione del prolungamento della stessa a servizio del nuovo Ospedale Alba-Bra, ubicato nel comune di Verduno, di prossima apertura.
3. L'ASL CN2 – competente per territorio – ha comunicato che, con decorrenza dal 11 maggio 2020, è previsto il trasferimento dei servizi ospedalieri con sede a Bra presso la struttura del nuovo ospedale con sede a Verduno e, pertanto, si è resa necessaria ed urgente l'attivazione del servizio di trasporto pubblico locale da Bra, con origine dal Movicentro – Stazione FS e destinazione all'Ospedale di Verduno e viceversa.
4. Con determinazione n.250 del 8/05/2020, l'Agenzia ha autorizzato il prolungamento della linea 1 "Movicentro Stazione Fs – Pollenzo", nonché la rimodulazione del servizio in funzione dell'apertura del nuovo ospedale Alba-Bra, in località Verduno;
5. Gli approfondimenti successivi tra AMP e ASL CN2, da ultimo l'incontro dell'8 giugno 2020, hanno permesso di analizzare le esigenze ulteriori emerse nel primo mese di apertura, rispetto ai collegamenti già istituiti sulla Linea Bra-Pollenzo-Verduno dallo scorso 11 maggio, identificando in particolare la necessità di attivare un servizio negli orari di ingresso e uscita del personale impiegato sui turni H24, da effettuarsi 7 giorni su 7, festivi compresi, riportati nella tabella seguente:

Turno di lavoro	dalle	alle	Probabile orario di entrata	Probabile orario di uscita
------------------------	--------------	-------------	------------------------------------	-----------------------------------

Mattino	6:50	15:00	6:40	15:15
Pomeriggio	14:50	23:00	14:40	23:15
Notte	22:50	7:00	22:40	7:15

6. In tale occasione l'Agenzia ha segnalato che le corse aggiuntive in tali orari non permetteranno di dialogare in rete con altri servizi, che sono invece cadenzati a Bra con arrivi e partenze dei treni: l'unica soluzione strutturale sarebbe modificare i turni del personale. La direzione dell'ASL ha comunque richiesto di istituire le corse necessarie fin dal 22 giugno, in modo da rispondere alle richieste già pervenute dall'utenza, rimandando eventuali valutazioni successive alla fine dell'estate, anche alla luce dei dati di effettivo utilizzo.
7. Al momento, invece, rimane ancora sospeso il servizio al sabato pomeriggio e nei giorni festivi (ad eccezione delle corse sui turni, di cui sopra), in quanto non sono ancora autorizzate le visite ai parenti, che rappresentano l'esigenza principale di mobilità in tali giornate.
8. Il Consorzio Grandabus, di cui è parte la ditta SAC, è titolare del Contratto di Servizio per la regolamentazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino Sud, a cui afferisce il servizio della Conurbazione di Bra³
9. L'istituzione delle corse aggiuntive sulla linea 1 secondo la proposta di orario elaborata dalla Ditta SAC e condivisa con AMP comporterebbe l'aumento del numero di veicoli contemporanei (MIV) necessari allo svolgimento del servizio, sia nella fascia oraria 6.00-8.00 che in quella 14.00-16.00. Tale condizione rappresenta un aumento di costi legato ad uno dei fattori fondamentali del conto economico simulato allegato all'Atto di proroga, e risulta dal punto di vista contrattuale un maggior impegno per il raggiungimento degli obiettivi di efficienza previsti dall'atto di proroga.
10. Le analisi congiunte di AMP e della ditta SAC hanno permesso pertanto di individuare delle corse nei restanti servizi della rete urbana di Bra attive nelle fasce orarie interessate e caratterizzate da scarsa frequentazione, da sopprimere al fine di assorbire l'aumento di MIV e mantenere invariato il numero di veicoli necessari per l'effettuazione del servizio.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento di percorrenze delle Autolinee in oggetto⁴, non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia: le percorrenze totali contrattuali per cui è prevista la compensazione degli obblighi di servizio per il servizio urbano di Bra ammontano a 480.000 v*km/anno, come risulta dall'Atto di proroga rep. n. 224 sottoscritto in data 05/08/2019. Sarà necessario valutare congiuntamente le azioni utili a mantenere per l'anno 2020 l'equilibrio contrattuale anche a fronte dell'aumento di percorrenze previsto: in sede di calcolo del consuntivo 2020, i maggiori oneri non compensati da corrispondenti riorganizzazioni saranno contribuiti nel limite dell'impegno esistente relativo al finanziamento degli obblighi contrattuali a titolo di compensazioni economiche per il servizio effettuato da Granda Bus nel Bacino Sud.

Comunicazione

Da lunedì 22 giugno 2020 viene potenziato il collegamento tra Bra e l'Ospedale di Verduno, istituendo nuove corse negli orari di ingresso e uscita dei lavoratori sui turni h24. Vengono inoltre apportate contestualmente alcune modifiche al servizio della stessa linea 1, della linea 3 e della linea 6, con la soppressione di servizi scarsamente utilizzati.

Gli interventi in dettaglio sono i seguenti:

Linea 1 Bra Movicentro-Pollenzo-Verduno:

- a. Istituzione di nuove corse tra Bra e l'Ospedale di Verduno negli orari di ingresso e uscita dei lavoratori sui turni h24:
- Nuove corse con periodicità giornaliera in arrivo a Verduno alle 6.25, alle 14.25 e alle 22.25;
 - Nuove corse con periodicità giornaliera in partenza da Verduno alle 7.26, alle 14.26 e alle 23.26;
- b. Modifica di orario di alcune corse, al fine di migliorare i collegamenti con l'ospedale e quelli con la frazione Macellai:
- Soppressione delle corse in partenza da Bra alle 5.45 e in partenza da Verduno alle 6.35;
 - Anticipo della corsa in partenza da Verduno alle 7.01, con nuova partenza alle ore 6.55 e transito da frazione Macellai-Chiesa;
 - Posticipo della corsa in partenza da Bra-Movicentro alle 6.35 e arrivo a Verduno alle 6.59, con nuova partenza alle ore 7.05 e arrivo alle ore 7.25;
 - Adozione di percorso diretto per la corsa in partenza alle 7.35 da Bra, al fine di arrivare a Verduno entro le ore 7.50 (orario ingresso dipendenti turno diurno);
 - Modifica di percorso con transito dalla frazione Macellai-Chiesa della corsa in partenza alle ore 13.35 dal Movicentro di Bra;

Linea 3 Movicentro - Madonna Fiori - S.Matteo:

- a. soppressione delle seguenti corse, alla luce dei dati di utilizzo e al fine di mantenere complessivamente invariato il numero di veicoli necessari per l'effettuazione del servizio:
- corse in partenza da S.Matteo alle ore 6.02, 15.02 e 19.02 (numero di saliti medio per corsa inferiore a 1);
 - corse in partenza dal Movicentro alle ore 6.35, e 19.35 (numero di saliti medio per corsa inferiore a 0,5) e alle ore 14.35 (numero di saliti medio pari a 3)
- b. modifica di orario e di percorso con transito "diretto" sull'asse Movicentro-viale Risorgimento-viale Madonna dei Fiori-San Matteo delle seguenti corse:
- corse in partenza da S.Matteo alle ore 7.02 (posticipata alle 7.35) e alle 14.02 (anticipata alle 13.45);
 - corse in partenza dal Movicentro alle ore 7.35 (anticipata alle 7.25), 13.35 e 15.35 (posticipata alle 15.50);

Linea 6 Movicentro - Bescurone - San Michele - Pocapaglia:

soppressione delle corse in partenza dal Movicentro alle 7.35 e dall'America dei Boschi alle 7.49, caratterizzate da carico ridotto (media saliti inferiore a 2) e da corse sulla stessa linea in partenza dopo soli 20';

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 19 giugno 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19

dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ri-denominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² dati riferiti al numero di saliti per ogni corsa nel mese di gennaio 2020

³ Contratto di servizio di TPL della rete afferenti al Bacino Sud, affidato con DD 313/2019 - Atto rep. n.224 del 05/08/2019;

⁴ L'aumento di percorrenze rispetto alla produzione annua precedente è pari a 31.953 v*km/anno, secondo il seguente prospetto

CONURBAZIONE BRA				
N°	DENOMINAZIONE	v*km preventivo 2020	v*km luglio 2020	differenza
LINEA 1	MOVICENTRO - POLLENZO	61.251	114.810	53.559
LINEA 2	SANFRE' - BRA CENTRO	71.011	71.011	0
LINEA 3	MOVICENTRO - MADONNA FIORI - S.MATTEO	59.510	41.540	-17.970
LINEA 4	MADONNA FIORI - STAZIONE FS - RORETO - CHERASCO	83.840	83.840	0
LINEA 5	MADONNA FIORI - PIAZZA SPREITENBACH - CIMITERO - CORSO MONVISO	51.105	51.105	0
LINEA 6	MOVICENTRO - BESCURONE - SAN MICHELE - POCAPAGLIA	93.185	89.549	-3.636
LINEA 7	STAZIONE FS - POCAPAGLIA - RIVA	100.704	100.704	0
	TOTALE	520.606	552.559	31.953
	<i>di cui contribuite da AMP</i>	<i>480.000</i>	<i>480.000</i>	
	differenza	40.606	72.559	