Oggetto REGIONE PIEMONTE - ACCERTAMENTO DELLE RISORSE PREVISTE DAL DECRETO MINISTERIALE N. 541 DEL 3 DICEMBRE 2020. (E.A. EURO 16.878.431,05)

Decisione

Il Direttore generale, nell'ambito della propria competenza¹, determina: di accertare² verso la Regione Piemonte un credito complessivamente pari ad Euro 16.878.431,05, così suddivisi:

- Euro 6.689.659,79 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9250/0 "TRASFERIMENTI DA REGIONE EX ART. 200 D.L. 34/2020" - Piano Finanziario E.2.01.01.02.001, integrazione accertamento n. 2020/528;
- Euro 6.644.705,20 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9250/0 "TRASFERIMENTI DA REGIONE EX ART. 200 D.L. 34/2020" - Piano Finanziario E.2.01.01.02.001;
- Euro 3.544.066,06 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9270/0 "TRASFERIMENTI DA REGIONE COVID 19 - TRASPORTO SCOLASTICO" Piano Finanziario E.2.01.01.02.001.

Motivazione

Vista la legge regionale n. 4 gennaio 2000, n. 1 e s.m.i. recante *Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422*, in particolare l'art. 8, come modificato da ultimo dall'art. 21 della legge regionale n. 27 gennaio 2015, n. 1, relativo alla costituzione ed alle funzioni dell'ente pubblico di interesse regionale denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

tenuto conto di quanto disposto dalla suddetta legge regionale nei rispettivi Capo III "*Strumenti e procedure*" e Capo IV "*Risorse*";

tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e in particolare dagli artt. 180 e 181;

visto il bilancio di previsione finanziario 2020 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 in data 20 maggio 2020;

visto il PEG approvato con deliberazione del C.d.A. n.14 in data 19 giugno 2020;

visto il DL n.34/2020 del 19 maggio 2020 che all'art. 200, comma 1 dispone: "Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio. Il Fondo è destinato, nei limiti delle risorse disponibili, anche alla copertura egli oneri derivanti con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale dall'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 del presente decreto";

visto il D.L. n.104/2020 del 14 agosto 2020, che all'art. 44, comma1, dispone: "La dotazione del fondo di cui al comma 1 dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è incrementata di 400 milioni di euro per l'anno 2020";

visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, del 11 agosto 2020 con cui sono è stata approvata la ripartizione dotazioni sopra indicate;

visto il DL. n.111/2020 del 8 settembre 2020, "disposizioni urgenti per far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per l'avvio dell'anno scolastico, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" e in particolare l'art. 1 che dispone:

"1. Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico e consentire l'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 di cui al decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35 e al decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, le risorse dell'articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 (incremento del Fondo di 400 milioni) possono essere utilizzate, oltre che per le finalità di cui al comma 1, dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, (compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020) anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante COVID abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità.

2 Ciascuna Regione e Provincia autonoma è autorizzata all'attivazione dei servizi aggiuntivi di cui al comma 1, nei limiti del 50 per cento delle risorse ad essa attribuibili applicando alla spesa autorizzata al comma 1 le medesime percentuali di ripartizione previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, adottato in attuazione dell'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77. Con il decreto di cui al medesimo articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104 si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna Regione e Provincia autonoma per le finalità indicate al comma 1 e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi".

visto il decreto del Ministro e delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 541 del 3/12/2020 relativo alla ripartizione delle risorse stanziare dall'articolo 44 comma 1 del decreto legge n. 104/2020, convertito con modificazione dalla legge n. 126/2020 e destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico ed ai servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale;

preso atto che il sopra indicato Decreto prevede all'articolo 1 (Anticipazione della quota per la compensazione dei "minori ricavi"), comma 2 un'integrazione di Euro 100.000.000,00 dell'anticipazione riconosciuta ai sensi dell'art. 44, comma 1, del D.L. n. 104/2020 e per la Regione tale importo è pari a Euro 6.689.659,79;

Preso atto che l'articolo 2 (Anticipazione della quota per i servizi aggiuntivi) del Decreto sopra richiamato è indicata la ripartizione della quota dell'integrazione del "Fondi", disposta con l'art. 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020, pari a Euro 150.000.000,00;

preso atto che, sulla base delle norme sopra indicate, l'importo destinato alla Regione Piemonte per servizi aggiuntivi è quantificato in complessivi Euro 10.188.771,26.

preso atto che ai sensi dell'articolo 2, comma 2 del Decreto sopra indicato si specifica che: "Le risorse di cui al comma precedente, assegnate a ciascuna Regione e Provincia autonoma non utilizzate per i servizi aggiuntivi resi entro la data del 31 dicembre 2022, sono considerate per la medesima Regione o Provincia autonoma ai fini della compensazione dei minori ricavi";

dato atto che con propria Determinazione n. 599 del 21 ottobre 2020 si è proceduto ad accertare dalla Regione Piemonte l'importo di Euro 27.592.514,09 quale anticipazione dei finanziamenti statali destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio", a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, ai sensi e per gli effetti dell'art. 200, comma 1 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con la legge 17 luglio 2020, n. 77, per l'anno 2020;

vista la Deliberazione della Giunta Regionale n. 17-2697 del 29/12/2020 con cui sono stati deliberati a favore dell'Agenzia i seguenti importi:

- Euro 6.689.659,79, secondo quanto previsto dall'art. 1 del DM 541/2020;
- Euro 6.644.705,20 destinati alla compensazione dei minori ricavi ai sensi dell'art. 2, comma 2 del D.M. 541/2020
- Euro 3.554.066,06 destinati al finanziamento dei servizi aggiuntivi ai sensi dell'art. 2, comma 1 del D.M. 541/2020;

tutto ciò premesso si ritiene opportuno procedere all'accertamento di Euro 16.878.431,05 provenienti dalla Regione Piemonte.

Applicazione

Il Direttore generale determina di accertare, la somma complessiva di Euro 16.878.431,05 dalla Regione Piemonte, con la seguente applicazione:

- all'integrazione dell'accertamento n. 528/2020 per Euro 6.689.659,79 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9250/0 "TRASFERIMENTI DA REGIONE EX ART. 200 D.L. 34/2020" - Piano Finanziario E.2.01.01.02.001 integrazione accertamento n. 2020/528;

- Euro 6.644.705,20 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9250/0 "TRASFERIMENTI DA REGIONE EX ART. 200 D.L. 34/2020" - Piano Finanziario E.2.01.01.02.001;
- Euro 3.544.066,06 sul codice categoria 2010102 del bilancio 2020-2021-2022 annualità 2020, cap. 9270/0 "TRASFERIMENTI DA REGIONE COVID 19 - TRASPORTO SCOLASTICO" Piano Finanziario E.2.01.01.02.001.

Il Direttore Generale

Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del SEGRETARIO (31 agosto 2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico. Il Direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.

² Art. 179 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 – art.22 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.