Oggetto **COMUNE DI MONDOVI' - Accertamento a titolo di contributo per la copertura dei "servizi aggiuntivi" del trasporto pubblico locale - anno 2020 (dal 01 luglio al 31 dicembre), anno 2021 e 2022. (E.A. € 54.468,86 anno 2020) - (E.A. € 118.557,15 anno 2021) - (E.A. € 118.557,15 anno 2022)**

IL DIRETTORE GENERALE

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, dispone l'**ACCERTAMENTO**, delle seguenti somme, ripartite per i rispettivi bilanci di competenza:

a) Euro 54.468,86 per l'anno 2020, periodo dal 01 luglio al 31 dicembre, con imputazione al codice categoria 2010102 del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020 - Cap. n. 9360/0 "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi TPL*" – Piano Finanziario *E.2.01.01.02.003 "Trasferimenti da comuni consorziati"*;

b) Euro 118.557,15 per l'anno 2021, con imputazione al codice categoria 2010102 del Bilancio 2021, 2022 e 2023, annualità 2021 – (Cap. n. 9360/0) "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi TPL*" – Piano Finanziario *E.2.01.01.02.003 "Trasferimenti da comuni consorziati"*;

c) Euro 118.557,15 per l'anno 2022, con imputazione al codice categoria 2010102 del Bilancio 2022, 2023 e 2024, annualità 2022 – (Cap. n. 9360/0) "*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi TPL*" – Piano Finanziario *E.2.01.01.02.003 "Trasferimenti da comuni consorziati"*;

approvate ed impegnare dal **Comune di MONDOVI'**, con sede in corso Statuto n. 15, in Mondovì (CN), Codice Fiscale 00248770042, a favore dell'Agencia della mobilità piemontese, a titolo di contributo per "servizi aggiuntivi" – periodo dal 01 luglio 2020 al 31 dicembre 2022 – in ordine al trasporto pubblico locale, afferente il territorio comunale di Mondovì, così suddivisi:

- servizi urbani (trasporto su gomma),
- servizi funicolari (trasporto su ferro).

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare

l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n. 4, corrispondente alle Province di Alessandria ed Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto la Provincia di Torino è stata sostituita dalla Città Metropolitana a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;
5. con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "Agenzia della mobilità piemontese", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;
6. l'Allegato 4) allo Statuto dell'Agenzia prevede un elenco di Comuni con popolazione fra i 15.000 e 30.000 abitanti non soggetti a delega che possono, qualora ne facciano richiesta, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione, essere ammessi a far parte del Consorzio. Tra questi hanno fatto richiesta di adesione all'Agenzia i Comuni di Fossano, Mondovì, Saluzzo e Savigliano, afferenti il Bacino di Cuneo;
7. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 30 maggio 2016, è stata approvata l'adesione dei Comuni del Bacino di Cuneo, sopra indicati, tra cui quello di Mondovì;
8. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 16 del 30 giugno 2016, è stato approvato lo schema della **Convenzione per il trasferimento del contratto per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale afferente il Comune di Mondovì**, contratto di servizio stipulato tra il Comune ed il Consorzio GRANDABUS di Saluzzo, per il periodo temporale dal 01 luglio 2011 al 30 giugno 2017;
9. la suddetta Convenzione prevedeva il trasferimento della titolarità del contratto di servizio, (Repertorio n. 7172 del 01 ottobre 2010), in capo all'Agenzia, a far data dal **1 luglio 2016**;
10. con Determinazioni dirigenziali del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo n. 549 del 21 novembre 2016 e n. 313 del 27 maggio 2019 e conseguente *"Atto di proroga fino al 9 giugno 2024 del contratto di servizio per la regolamentazione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico urbano ed extraurbano afferenti il Bacino di Cuneo"* – Repertorio n. 224 del 05 agosto 2019, il contratto di gestione del servizio è stato prorogato fino al **09 giugno 2024**;
11. il Comune di Mondovì, con deliberazione della Giunta Comunale n. 76 del 12 giugno 2020, ha approvato il progetto di riorganizzazione della rete urbana di trasporto pubblico di Mondovì, definito di concerto con l'Agenzia ed il gestore del servizio, che prevede dei "servizi aggiuntivi", riguardanti il trasporto su gomma (scolastico) e su ferro (funicolare);
12. il medesimo Comune, con Determinazione dirigenziale n. 698 del 10 dicembre 2020, ha approvato l'impegno della spesa – su base annua – per i "servizi aggiuntivi" posti a carico del Comune stesso, ammontante a complessivi **Euro 118.557,15**, così quantificata:
 - a) **Euro 96.351,04** per ciascun anno, per quanto riguarda le linee dedicate alle scuole elementari e medie ed il prolungamento orario della funicolare;

- b) **Euro 22.206,11** per ciascun anno, per quanto riguarda i servizi a conferma per le frazioni (fatta salva la verifica a consuntivo del servizio effettivamente svolto);
13. con la stessa Determinazione dirigenziale n. 698/2020 è stato approvato, altresì, l'impegno della spesa per l'anno 2020 – periodo dal 01 luglio al 31 dicembre - per i “servizi aggiuntivi” posti a carico del Comune stesso, ammontante a complessivi **Euro 54.468,86**, così quantificata:
- a) **Euro 48.175,52**, per quanto riguarda le linee dedicate alle scuole elementari e medie ed il prolungamento orario della funicolare;
- b) **Euro 6.293,34**, per quanto riguarda i servizi a conferma per le frazioni (fatta salva la verifica a consuntivo del servizio effettivamente svolto);
14. il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;
15. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 19 giugno 2020;
16. risulta, pertanto, possibile procedere a quanto indicato in “Decisione”.

Applicazione

Il Direttore Generale determina l'ACCERTAMENTO delle seguenti somme:

- **Euro 54.468,86** per l'anno 2020, periodo dal 01 luglio al 31 dicembre, con imputazione al codice categoria 2010102 del Bilancio 2020, 2021 e 2022, annualità 2020 - Cap. n. 9360/0 “*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi TPL*” – Piano Finanziario E.2.01.01.02.003 “*Trasferimenti da comuni consorziati*”;
- **Euro 118.557,15** per l'anno 2021, con imputazione al codice categoria 2010102 del Bilancio 2021, 2022 e 2023, annualità 2021 – (Cap. n. 9360/0) “*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi TPL*” – Piano Finanziario E.2.01.01.02.003 “*Trasferimenti da comuni consorziati*”;
- **Euro 118.557,15** per l'anno 2022, con imputazione al codice categoria 2010102 del Bilancio 2022, 2023 e 2024, annualità 2022 – (Cap. n. 9360/0) “*Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi TPL*” – Piano Finanziario E.2.01.01.02.003 “*Trasferimenti da comuni consorziati*”;

approvate ed impegnare dal **Comune di MONDOVI'**, sopra generalizzato, a favore dell'Agenzia della mobilità piemontese, a titolo di contributo per “servizi aggiuntivi” – periodo dal 01 luglio 2020 al 31 dicembre 2022 – in ordine al trasporto pubblico locale, afferente il territorio comunale di Mondovì.

Il Direttore generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 7 e 19 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del SEGRETARIO (31 agosto 2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico. Il Direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 38 del 21 dicembre 2013, ha nominato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia sono attribuite all'ing. Cesare Paonessa, direttore generale dell'Agenzia.