

Oggetto Accordi di Programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale a favore dei Comuni e delle Unioni Montane operanti nel territorio della CITTA' METROPOLITANA DI TORINO - LIQUIDAZIONE ACCONTO pari all'50% delle risorse regionali per l'annualità 2019 (U.L. € 131.901,90)

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare PAONESSA, nell'ambito della propria competenza¹, determina di **LIQUIDARE** la somma complessiva di **Euro 131.901,90**, IVA esente, a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane) della **Città Metropolitana di Torino** sulla base degli Accordi di Programma, sottoscritti dalla Provincia di Torino, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - Cap. 550/220 - “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, accertata e conservata a residui, a titolo di **ACCONTO**, pari all'50% dell'importo massimo dovuto, in ordine al trasferimento risorse regionali per il finanziamento – per l'annualità **2019** – dei servizi di TPL di rispettiva competenza, come segue:

- **Euro 4.283,84** Unione Montana VALLE SUSA (C.F. 96035680014), con sede in Via Carlo Trattenero n. 15, 10053 Bussoleno (TO); **(IMPEGNO 2019/910)**
- **Euro 15.469,84** Unione Montana del PINEROLESE (C.F. 11358680012), con sede in Via Alfieri n. 8, 10066 Torre Pellice (TO); **(IMPEGNO 2019/912)**
- **Euro 23.555,12** Unione Montana di COMUNI delle VALLI di LANZO, CERONDA e CASTERNONE (C.F. 92049610014), con sede in Frazione Fè n. 2, 10070 Ceres (TO); **(IMPEGNO 2019/913)**
- **Euro 56.327,29** a favore del Comune di BARDONECCHIA (C.F. 86501270010), con sede in Piazza de Gasperi n. 1, 10152 Bardonecchia (TO); **(IMPEGNO 2019/906)**
- **Euro 7.282,94** a favore del Comune di GIAVENO (C.F. 86003330015), con sede in Via Francesco Marchini n. 1, 10094 Giaveno (TO); **(IMPEGNO 2019/907)**
- **Euro 2.459,66** a favore del Comune di CHIVASSO (C.F. 82500150014), con sede Piazza Gen.le Carlo Alberto Dalla Chiesa n. 8, 10034 Chivasso (TO); **(IMPEGNO 2019/908)**
- **Euro 2.306,62** a favore del Comune di SESTRIERE (C.F. 01139410011), con sede in Via Europa n. 1, 10058 Sestriere (TO); **(IMPEGNO 2019/209)**
- **Euro 20.216,61** a favore dell'Unione Montana dei COMUNI delle VALLI CHISONE e GERMANASCA (C.F. 94571810012), con sede in Via Roma n. 22, 10063 Perosa Argentina (TO). **(IMPEGNO 2019/911)**

Motivazione

la L.R. 04 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;

con D.G.R. Piemonte n. 17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n. 4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale, al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011, come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;

in particolare, la D.G.R. Piemonte n. 17-4134, ha individuato il bacino ottimale n. 1 corrispondente alla Provincia di Torino, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;

con la L. 56/2014 il legislatore nazionale ha avviato il riordino delle province che diventano Enti di area vasta, oltre che l'avvio delle Città Metropolitane; pertanto, la Provincia di Torino è stata sostituita dalla **Città Metropolitana di Torino**, a cui la L. 56/2014 attribuisce funzioni, tra l'altro, in materia di pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale, in coerenza con la programmazione regionale;

con le L.R. 1/2015 e 9/2015, il legislatore regionale ha apportato modifiche alla L.R. 1/2000, prevedendo, tra l'altro, al fine di coordinare le politiche di mobilità, l'estensione a tutto il territorio regionale della competenza del consorzio, di cui all'art. 8 della legge medesima, ridenominato da "Agenzia per la Mobilità metropolitana e regionale" in "**Agenzia della mobilità piemontese**", il quale è costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale;

la Regione Piemonte ha fornito alcuni indirizzi operativi, prevedono la liquidazione a favore dell'Agenzia della quota di risorse destinate agli altri Enti soggetti di delega dal momento del trasferimento all'Agenzia medesima della titolarità dei relativi contratti di servizio in ordine al trasporto pubblico locale e, comunque, a partire dall'ultimo trimestre 2015;

in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino, è stata trasferita all'Agenzia a far data **01/10/2015**. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014;

con propria Determinazione dirigenziale n. 762 del 11 dicembre 2019, al fine di garantire la continuità dei servizi minimi, si è provveduto ad impegnare la somma complessiva, pari ad **€ 263.803,79**, relativa all'annualità **2019**, a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane), operanti sul territorio della Città Metropolitana di Torino, meglio dettagliata nell'ALLEGATO 01), che fa parte integrante e sostanziale della presente Determinazione.

il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;

il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 14 del 19 giugno 2020;

risulta, pertanto, necessario operare le movimentazioni contabili descritte in "Decisione".

Applicazione

La spesa complessiva di **Euro 131.901,90** IVA esente, trova capienza sui fondi già impegnati al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - Cap.

550/220 - “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”, accertata e conservata a residui, a titolo di **ACCONTO**, pari all’50% dell’importo massimo dovuto, in ordine al trasferimento delle risorse regionali per il finanziamento per l’anno **2019** dei servizi di TPL a favore degli Enti (Comuni e Unioni Montane) della **Città Metropolitana di Torino**, sopra generalizzati.

Attenzione

A seguito dell’adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all’emissione dei relativi mandati di pagamento.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell’art. 20 del Codice dell’Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 09 luglio 2020

¹ Artt. 107, 179 e 183 del D.lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” dell’Agenzia per la Mobilità Metropolitana – artt. 22 e 29 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall’Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005. Ai sensi della Deliberazione del Consiglio d’Amministrazione n.5/1 del 01/06/2007, a decorrere dal 01/08/2007 e in vacanza dell’incarico, tutti i poteri previsti dallo Statuto e dagli altri Regolamenti dell’Ente per le funzioni di direttore generale sono esercitati dal direttore di pianificazione e controllo in qualità di vice direttore dell’Agenzia.