

Oggetto **Autorizzazione, a far data dal 13/12/2020, alla Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres, della linea ferroviaria metropolitana SfmA, la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo, della linea ferroviaria metropolitana Sfm1 Chieri – Rivarolo e l'estensione ferroviaria Pont Canavese – Rivarolo, alla variazioni d'orario per il servizio ferroviario fra Venaria e Germagnano, per il servizio ferroviario e automobilistico sostitutivo sulla tratta Germagnano – Ciriè - Ceres e per il servizio ferroviario sulla tratta Torino Porta Susa – Rivarolo, quest'ultimo limitatamente al 31/12/2020.**

Determinazione del Direttore Generale

Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare, a far data dal 13/12/2020, la Società G.T.T. S.p.A., che esercisce la linea ferroviaria metropolitana Torino Dora – Germagnano – Ceres, della linea ferroviaria metropolitana SfmA, la tratta Torino Porta Susa – Rivarolo, della linea ferroviaria metropolitana Sfm1 Chieri – Rivarolo e l'estensione ferroviaria Pont Canavese – Rivarolo, alla variazione degli orari per:

1. il servizio ferroviario fra Venaria e Germagnano;
2. il servizio ferroviario e automobilistico sostitutivo sulla tratta Germagnano – Ciriè - Ceres;
3. il servizio ferroviario sulla tratta Torino Porta Susa – Rivarolo, limitatamente al 31/12/2020.

Le periodicità dei servizi sono evidenziate agli Allegati alla presente Determinazione e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Le periodicità dei servizi sono adeguate alla variazione della domanda di mobilità nel corso delle festività di fine 2020 ed inizio anno 2021 nonché ai periodi di sospensione dell'anno scolastico.

Il servizio ferroviario sulla tratta Pont Canavese – Rivarolo è sospeso. In sua vece si effettua il servizio di trasporto pubblico con autobus di linea.

Alla Società G.T.T. S.p.A. si chiede:

- a) di inviare all'Agenzia il quadro di dettaglio del servizio ferroviario e del servizio con autobus sostitutivi sulla relazione Germagnano - Ceres nonché lo sviluppo delle relative produzioni con termini di riferimento il prossimo cambio orario del 12 dicembre 2021;
- b) di inviare all'Agenzia lo schema di programmazione dei rotabili (nella tipologia e nella quantità) da assegnare a ciascun servizio ferroviario della SfmA;

- c) di provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito alle variazioni d'orario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 3, del Contratto di Servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006;

I programmi di esercizio potranno essere oggetto di revisione in corso d'orario sulla base:

- delle interferenze all'esercizio causate dagli interventi di somma urgenza a protezione delle pile del Ponte Stura, per quanto concerne il servizio sulla tratta Germagnano – Venaria;
- delle limitazioni di velocità massima di esercizio imposta dalle prescrizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria – ANSF, per quanto concerne la tratta Settimo – Rivarolo;
- degli eventuali ulteriori provvedimenti nazionali e regionali e relative linee guida a contrasto della diffusione dell'epidemia da covid-19;
- dell'asestamento delle risorse disponibili della Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

Motivazione

Le ferrovie attualmente in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. sono la ferrovia del Canavese e la ferrovia Torino – Ceres.

A seguito del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 per il trasferimento alle Regioni delle funzioni e dei compiti in materia di trasporto pubblico locale nonché a seguito dell'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Piemonte del 20 dicembre 1999, la medesima Regione ha esercitato il ruolo di controllo, programmazione e pianificazione dell'esercizio ferroviario in concessione alla Società G.T.T. S.p.A. mediante il Contratto di Servizio stipulato il 22 novembre 2001 e, successivamente, mediante il Contratto di Servizio Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino (ora Agenzia della Mobilità Piemontese) è subentrata, in luogo della Regione Piemonte, a valere dal 1 gennaio 2005, nel contratto di servizio ferroviario Rep. N. 10213 stipulato il 2/05/2005 con la Società G.T.T. S.p.A.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e la Società G.T.T. S.p.A. hanno stipulato il Contratto di servizio ferroviario Rep. N. 79 del 14/12/2006, valevole dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2006 e comunque, tenuto conto della natura essenziale dei servizi di trasporto pubblico in quanto volti a garantire il diritto della persona, costituzionalmente tutelato, alla libertà di circolazione, fino al subentro del nuovo gestore nell'affidamento del servizio, subordinatamente all'assegnazione, da parte regionale, delle risorse necessarie per il finanziamento.

I servizi sulla linea ferroviaria metropolitana Chieri - Porta Susa - Rivarolo sono suddivisi in due Contratti di Servizio; in particolare, i servizi: Torino Porta Susa - Settimo - Rivarolo sono inseriti nel succitato Contratto N. 79 del 14/12/2006; i servizi Torino Porta Susa - Chieri sono inseriti nell' "Atto² di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A., rubricato dall'Agenzia al Rep.Cont. N. 206 del 29/09/2017.

In virtù della concessione regionale per il servizio e la manutenzione delle due ferrovie, il Contratto prevede a carico di G.T.T. S.p.A. l'effettuazione del servizio e la manutenzione delle linee; pertanto G.T.T. S.p.A. riveste sia il ruolo di gestore del servizio sia il ruolo di Gestore Infrastruttura – GI

L'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112, prevede in capo ad un organismo di regolazione differente dall'Impresa ferroviaria "l'adozione di decisioni relative all'assegnazione delle tracce ferroviarie, incluse sia la definizione e la valutazione della disponibilità che l'assegnazione delle singole tracce ferroviarie, e l'adozione di decisioni relative all'imposizione dei canoni per l'utilizzo dell'infrastruttura, comprendenti il calcolo e la riscossione dei canoni, in conformità ai criteri stabiliti dall'organismo di regolazione, ai sensi, in particolare, degli articoli 17 e 26 del medesimo decreto".

Con nota prot. 15205/2019 del 22/11/2019 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha invitato tutti i soggetti gestori di reti regionali individuate nell'elenco di cui al D.M. MIT 5 agosto 2016, e quindi ricadenti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo del 15 luglio 2015, n.112 (tra cui la Società GTT per quanto riguarda la ferrovia Canavesana) - qualora non abbiano optato per la suddetta separazione societaria nel termine previsto dall'art. 11, comma 11, del Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112 s.m.i.- "di provvedere a porre in atto, di concerto con le Amministrazioni regionali di riferimento, le iniziative necessarie all'individuazione del soggetto terzo a cui affidare lo svolgimento delle funzioni essenziali" da perfezionarsi entro il 17 marzo 2020.

In data 16/03/2020 è stato sottoscritto tra Regione Piemonte, GTT ed RFI il Memorandum "finalizzato ad affidare a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. lo svolgimento delle funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112, relativamente alla ferrovia Canavesana in concessione a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.

Relativamente alla ferrovia Canavesana in concessione a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., ai sensi dell'art. 11 comma 11 del Dlgs 112/2015 è stato affidato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. lo svolgimento delle funzioni essenziali di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b-septies del Decreto Legislativo del 15 luglio 2015 n. 112.

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

A seguito dell'avanzamento dei lavori infrastrutturali necessari a consentire l'inserimento nel Passante Ferroviario di Torino della Linea SfmA, a far data dal 24 agosto 2020 è stato sospeso l'esercizio ferroviario fra le stazioni di Torino Dora e Venaria Reale.

A partire dalla medesima data è stato attivato dalla Società GTT un collegamento sostitutivo "rapido" su gomma tra le Stazioni di Venaria Reale e di Torino Porta Susa (c.d. SF2) e un opportuno potenziamento della Linea urbana/suburbana 11 (che collega la Stazione Ferroviaria di Venaria Reale con la Stazione Dora GTT di Piazza Baldissera) a partire dalla ripresa del servizio invernale nel mese di settembre 2020.

Con Determinazione n.493 del 14/08/2020 del Responsabile U.O.TPL automobilistico e tranviario, G.T.T. S.p.A. è stata autorizzata fra l'altro, contestualmente con l'interruzione del Servizio Ferroviario nella tratta Venaria-Torino Dora, l'istituzione della nuova Linea urbana e suburbana SF2 dalla stazione di Torino Porta Susa alla stazione di Venaria Reale.

L'attuazione del provvedimento comporta, contestualmente alla limitazione alla Stazione di Venaria del Servizio Ferroviario della Linea SFMA l'istituzione della nuova Linea suburbana "rapida" tra le Stazioni di Venaria e di Torino Porta Susa (SF2), con partenze e arrivi programmati per garantire la coincidenza a Venaria con il Servizio Ferroviario.

In data 07/12/2020 G.T.T. S.p.A. ha comunicato che in relazione alla prossima realizzazione degli interventi in somma urgenza a protezione delle pile del Ponte Stura atti a prevenire i fenomeni di scalzamento in atto ed all'attuale stagionalità, è stata disposta, a scopo precauzionale l'interruzione dell'esercizio ferroviario sul Ponte Stura. Conseguentemente Il servizio ferroviario sulla SfmA è attestato alla stazione di Borgaro Torinese, con servizio sostitutivo autobus

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

In data 09/10/2020 è stato sottoscritto fra l'Agenzia e Trenitalia S.p.A. il Contratto di servizio – Concessione del servizio ferroviario metropolitano, periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035, rubricato dall'Agenzia al Rep. Contr. 236 del 09/10/2020, che prevede un unico Operatore Economico per l'esercizio di trasporto su tutte le linee del servizio ferroviario metropolitano.

Il Contratto ha una validità di 15 anni dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2035.

Con apposito Addendum al Contratto (rubricato al Rep. Contr. 237 del 09/10/2020) le parti hanno convenuto, fra l'altro, di rinviare alla data del 1° gennaio 2023 il subentro di Trenitalia a GTT per i servizi sulla SfmA Ceres – Germagnano – Torino Dora.

Viceversa, come da Contratto, a far data dal 1° gennaio 2021 Trenitalia subentrerà a GTT nell'erogazione dei servizi sulla tratta Torino – Settimo – Rivarolo della Sfm1. Il servizio ferroviario sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese è sospeso in attesa dell'ultimazione dei lavori di elettrificazione della linea e di posa ed attivazione del sistema di sicurezza SCMT.

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

Con decreto ministeriale (MIT) del 5 agosto 2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15 settembre, le competenze di controllo sulla sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di quasi tutte le ex-concesse a scartamento normale sono passate da USTIF (MIT) all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferroviarie – ANSF.

All'Art. 3., comma 1, il Decreto dispone che i gestori dell'infrastruttura ferroviaria per le reti di cui all'Allegato A (compresa la Settimo – Rivarolo – Pont C.se), entro centottanta giorni dell'entrata in vigore del presente decreto, presentino all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie le istanze per il rilascio dell'Autorizzazione di Sicurezza, fornendo altresì la valutazione dei rischi della propria parte di sistema ferroviario, in conformità al Regolamento (UE) n. 402/2013, i piani di adeguamento tecnico per rendere compatibili i livelli tecnologici delle proprie reti a quelli della rete nazionale e le eventuali misure mitigative conseguentemente messe in atto per il tempo di attuazione dei piani medesimi.

Nel processo di adeguamento della sicurezza ferroviaria delle c.d. "reti ferroviarie interconnesse", l'ANSF ha specificato gli interventi infrastrutturali e organizzativi da

effettuarsi obbligatoriamente sulle medesime ferrovie per l'adozione di provvedimenti mitigativi del rischio.

In data 14/06/2019 il GI di GTT ha ottenuto dall'ANSF il rilascio dell'Autorizzazione di Sicurezza relativamente alle linee ferroviarie Settimo Torinese – Rivarolo e Rivarolo – Pont Canavese. L'Autorizzazione di Sicurezza si riferisce ai trasporti passeggeri, merci e merci pericolose.

Nondimeno nel rapporto dell'ANSF sono state indicate alcune prescrizioni di carattere procedimentale, fra cui quella relativa all'attuazione di modifiche al Sistema di Gestione della Sicurezza, che G.T.T. ha superato³ in data 12/11/2019.

Con nota⁴ prot. n. RSSET/TGSMR/DNG/39884 del 21/11/2019, la Società di certificazione RINA Service S.p.A.⁵ ha valutato efficacemente la relazione intitolata *“Regolamento (UE) 402/2013 – Valutazione modifica 04/2019 – Oggetto: Ripristino velocità massima di linea a 70 km/h”*, prodotta da G.T.T. S.p.A. – GI in data 31/10/2019, ritenendo che le misure organizzative e operative previste per ovviare alla non-conformità di cui al punto 4.20 del Regolamento di Circolazione Ferroviaria di ANSF siano adeguate a contenere il rischio globale dell'esercizio ferroviario ai livelli già in essere, nelle more dell'implementazione del sottosistema SCMT di terra con la collaborazione con RFI.

In data 02/12/2019 G.T.T. S.p.A. ha comunicato che è stata ripristinata la velocità massima di 70 km/ora per l'esercizio ferroviario sulla tratta Settimo Torinese – Rivarolo.

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

A far data dai mesi di febbraio/marzo 2020, a causa dell'emergenza sanitaria da coronavirus, diversi decreti interministeriali, siglati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti insieme al Ministero della Salute, hanno regolato lo svolgimento del trasporto ferroviario.

E' stata finanche prevista la riprogrammazione dell'offerta del trasporto passeggeri regionale per l'esigenza di contrastare e contenere l'emergenza sanitaria, a tutela dei viaggiatori e dei dipendenti delle imprese ferroviarie.

Nel corso dell'annualità 2020 il volume dell'offerta di trasporto è stato più volte ridimensionato sulla base della domanda contingente di mobilità da parte degli utenti.

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

L'Agenzia ritiene che i programmi di esercizio autorizzati siano adeguati a soddisfare l'attuale domanda di mobilità, in particolar modo la domanda di mobilità richiesta dagli studenti delle scuole medie secondarie, con le periodicità dei servizi di cui agli allegati al presente provvedimento.

In ogni caso i servizi autorizzati potranno essere oggetto di revisione in corso d'orario sulla base:

- delle interferenze all'esercizio causate dagli interventi di somma urgenza a protezione delle pile del Ponte Stura per quanto concerne il servizio sulla tratta Germagnano – Venaria;

- delle limitazioni di velocità massima di esercizio imposta dalle prescrizioni dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria – ANSF per quanto concerne il servizio sulla tratta Settimo – Rivarolo;
- degli eventuali ulteriori provvedimenti nazionali e regionali e relative linee guida a contrasto della diffusione dell'epidemia da covid-19;
- dell'asestamento delle risorse disponibili della Regione Piemonte.

G.T.T. S.p.A. ha l'obbligo di esercire il Trasporto Pubblico Regionale secondo il programma di esercizio annuale autorizzato dall'Ente concedente nel Contratto di Servizio.

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della determinazione e del documento ad essa allegato.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 11 dicembre 2020

-
- ¹ Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 "Regolamenti di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.
- ² Con Determinazione Dirigenziale N. 443 del 29/09/2017 il Direttore Generale ha determinato di approvare lo schema dell' "Atto di rinnovo del Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2017 – 2020" fra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e Trenitalia S.p.A..
- ³ Riferimento nota prot. n. 30574 del 12/11/2019 dell'ANSF agli atti dell'Agenzia.
- ⁴ La nota prot. n. RSSET/TGSMR/DNG/39884 del 21/11/2019 di RINA Service S.p.A. è allegata alla nota prot. n. 31713 del 21/11/2019 di G.T.T. S.p.A., agli atti dell'Agenzia.
- ⁵ RINA Service S.p.A. è il CSM Assessment Body, riconosciuto da ANSF, che si è impegnato, su incarico di G.T.T. S.p.A., a valutare in forma indipendente il procedimento di gestione della modifica operativa finalizzata all'innalzamento della velocità massima di esercizio dei treni passeggeri circolanti sulla tratta Settimo Torinese – Rivarolo canavese della Ferrovia del Canavese.