

Oggetto **Accordo di Programma per il TPL tra la Provincia di Alessandria, l'Agazia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo - Impegno risorse regionali annualità 2021 (U.I. Euro 10.000,00).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di **IMPEGNARE** la somma provvisoria di **Euro 10.000,00**, IVA esente, a favore del **Comune di PARETO**, (Codice fiscale 00460570062), con sede in Via Mioglia n. 24, 15010 Pareto (AL), sottoscrittore di specifico Accordo di Programma, afferente al **Bacino Sud-Est**, a titolo di trasferimento di risorse regionali per il finanziamento dell'annualità 2020 del servizio di TPL erogato nell'ambito del territorio comunale di Pareto, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2021 – (Cap. 550/220) “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche Convenzioni, la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alle Province di Alessandria e Asti, è stata trasferita all'Agazia della mobilità piemontese;
5. in data 8 giugno 2016, l'Agazia ha sottoscritto con la Provincia di Alessandria apposita convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 9 del 18 maggio 2016;

6. la suddetta convenzione prevede all'art. 9.1 che l'Agenzia salvaguardi i contributi economici annui precedentemente erogati dalla Provincia ai Comuni di Novi Ligure e di Pareto, in base ai relativi Accordi di Programma;
7. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 21 novembre 2018 è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo, per il periodo dal 01 gennaio 2018 al 31 dicembre 2018, ritenuto automaticamente esteso al 31 dicembre 2021, a seguito dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi TPL 2019/2020/2021, da parte della regione Piemonte e, coerentemente, con le risorse ivi contenute;
8. con decreto del Presidente della Provincia di Alessandria n. 02 del 07 gennaio 2019, è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma, di cui sopra;
9. il suddetto Accordo di Programma prevede il trasferimento del contributo regionale annuo, pari ad **€ 10.000,00**, a fronte del servizio di trasporto pubblico locale erogato nel Comune di Pareto, direttamente a quest'ultimo;
10. con successiva deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 28 del 28 giugno 2019 è stato confermato ed approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo, anche per il periodo dal 01 gennaio 2019 al 31 dicembre 2021, prevedendo il trasferimento del contributo regionale annuo, pari ad **€ 10.000,00**, a fronte del servizio di trasporto pubblico locale erogato nel Comune di Pareto, direttamente a quest'ultimo;
11. il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;
12. alla luce di quanto sopra, al fine di garantire continuità nell'erogazione dei servizi in oggetto per l'anno **2021** e nelle more delle procedure necessarie all'approvazione del Bilancio di previsione 2021-2022-2023, si ritiene di poter procedere ad impegnare la spesa annua - provvisoria - indicata in "Decisione".

Applicazione

Si dispone di impegnare la somma provvisoria, pari ad **€ 10.000,00**, a favore del Comune di PARETO, sopra generalizzato, con applicazione al codice macroaggregato 10.02.1.104 del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2021 – (Cap. 550/220) "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", a titolo di trasferimento di risorse regionali per il finanziamento dell'annualità 2021 del servizio di TPL erogato nell'ambito del proprio territorio comunale.

Attenzione

Gli impegni sono da considerarsi provvisori e passibili di modifiche in funzione delle disposizioni che saranno emanate dalla Regione Piemonte.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del "**visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**".

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 31 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 31 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--