

Oggetto **Contratto di Servizio di TPL urbano della Conurbazione di Alba. Autorizzazione al prolungamento della linea 5 e alla rimodulazione del servizio sulle altre linee della rete urbana**

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL del Comune di Alba²) alle seguenti modifiche sulle linee della rete urbana di Alba, dal 20 gennaio 2020, riportate in dettaglio nella tabella delle variazioni allegata al presente procedimento per farne parte integrante e sostanziale:

1. Prolungamento fino alla rotonda di corso Cortemilia angolo Strada Sottoripa delle corse della Linea 5 Moretta – Vivaro – San Cassiano (Marrone - 453) attualmente attestata presso il santuario della Moretta
Tale variazione comporta un prolungamento pari a +900 m per ogni corsa

2. Al fine di effettuare le variazioni a parità di percorrenze, sono stati individuati ulteriori provvedimenti sulle linee esistenti, volti a razionalizzare le tratte e le corse poco utilizzate dall'utenza, dopo il primo anno di avvio della nuova rete:
 - Linea 1 Racca – Strada Cauda (Blu - 441)
 - soppressa la corsa 1 delle ore 6.35 da Piazza Garibaldi a Strada Cauda
 - soppressa la corsa 91 delle ore 20.33 da Racca a Piazza Garibaldi
 - soppressa la corsa 2 delle ore 6.45 da Strada Cauda nel tratto Strada Cauda – Piazza Garibaldi
 - soppressa la corsa 80 delle ore 19.55 da Strada Cauda nel tratto Piazza Garibaldi – Racca

 - Linea 2 Gallo – Piazza Garibaldi (Rossa - 442)
 - soppressa la corsa 7 delle ore 7.00 da Gallo a Piazza Garibaldi
 - soppressa la corsa 86 delle ore 20.33 da Piazza Garibaldi a Gallo

 - Linea 3 Ricca – San Cassiano (Gialla - 443)
 - soppressa la corsa 92 delle ore 20.30 da Ricca a Piazza Garibaldi
 - soppressa la corsa 85 delle ore 19.55 nel tratto Piazza Garibaldi – Ricca

 - Linea 4 Moretta – Vaccheria (Fucsia - 444)
 - soppressa la corsa 85 delle ore 20.18 da Corso Langhe Moretta a Piazza Garibaldi

- soppressa la corsa 80 delle ore 19.48 da Vaccheria nel tratto P Garibaldi – Corso Langhe Moretta
- soppressa la corsa 8 delle ore 7.48 da Vaccheria nel tratto Vaccheria – Piazza Garibaldi
- istituita corsa 506 dal lunedì al sabato delle ore 7.40 da Vaccheria – Mussotto a Piazza Garibaldi (nel periodo scolastico transita dalle scuole Mussotto)
- Linea 5 Moretta – Vivaro – San Cassiano (Marrone - 453)
 - soppressa la corsa 80 delle ore 20.15 da S. Cassiano a Piazza Garibaldi
 - soppressa la corsa 103 delle ore 19.55 da Via Vivaro nel tratto Piazza Garibaldi – S Cassiano
- Linea 7 Monticello – San Cassiano (Arancione - 447)
 - soppressa la corsa 92 delle ore 20.05 da Monticello nel tratto Piazza Garibaldi – S. Cassiano
 - soppressa la corsa 97 delle ore 20.35 S. Cassiano a Piazza Garibaldi
 - istituita la corsa 532 da lunedì al venerdì delle ore 13.38 da Frazione Biglini a Alba autostazione
 - la corsa 14 delle ore 7.05 da Monticello per S. Cassiano non scolastica, verrà effettuata alle ore 7.00 dal lunedì al sabato tutto l'anno
 - la corsa 20 delle ore 8.05 da Monticello per San Cassiano non scolastica, verrà effettuata dal lunedì al venerdì tutto l'anno
 - la corsa 50 delle ore 13.05 da Monticello per San Cassiano non scolastica, verrà effettuata dal lunedì al venerdì tutto l'anno
 - la corsa 19 delle ore 7.35 da San Cassiano per Monticello non scolastica, verrà effettuata alle ore 7.30 dal lunedì al venerdì tutto l'anno
 - la corsa 49 delle ore 12.35 da San Cassiano per Monticello non scolastica, verrà effettuata dal lunedì al venerdì tutto l'anno

Le variazioni sopra descritte saranno recepite nella banca dati Omnibus con il servizio autorizzato non appena sarà disponibile la base dati riferita all'anno 2020, in corso di predisposizione.

L'attuazione delle suddette variazioni comporta una diminuzione complessiva delle percorrenze delle Autolinee in oggetto³, pertanto non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia.

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. Con determinazione n.60 del 26/07/2019, l'Agenzia ha autorizzato secondo quanto definito nel Patto della Mobilità del Bacino Sud la riorganizzazione della rete urbana di Alba, già attuata in forma provvisoria con decorrenza 5 novembre 2018. Il servizio adottato

prevedeva in direzione sud l'attestamento in corrispondenza del Santuario della Moretta del complesso di linee (linee 1, 4 e 5) volte a servire con frequenza più intensa il centro città;

2. Nelle valutazioni preliminari volte alla definizione della nuova rete di TPL della città di Alba, in realtà, fin dal 2017 era stato previsto di estendere il servizio a maggior frequenza lungo corso Cortemilia, prevedendo un attestamento nei pressi dell'intersezione di strada Sottoripa, al fine di servire un'area dalle caratteristiche urbane con elevata densità di popolazione, altrimenti attraversata dalle sole corse dirette a Ricca, con frequenza oraria;
3. Nel novembre 2018, all'avvio del nuovo servizio, tale attestamento non risultava attuabile per ragioni tecniche, legate all'impossibilità di effettuare inversione di marcia per gli autobus in condizioni di sicurezza; a tal fine, l'Amministrazione Comunale di Alba avviava le procedure necessarie a realizzare una rotatoria nell'intersezione tra corso Cortemilia e strada Sottoripa, tale da consentire l'operazione di inversione di marcia dell'autobus e il conseguente prolungamento delle linee interessate;
4. Con nota prot. Agenzia n.7692 del 29/07/2019, l'Amministrazione di Alba comunicava la fine lavori della rotatoria e richiedeva il prolungamento della linea 5, al fine di garantire all'utenza di corso Cortemilia una corsa ogni 30' grazie alla cooperazione tra linea 3 da e per Ricca e linea 5 opportunamente prolungata;
5. L'Agenzia, pur concordando con il prolungamento proposto, al fine di garantire la sostenibilità economica dell'operazione nel quadro delle risorse disponibili, richiedeva agli Uffici tecnici di Alba e al Consorzio Granda Bus di verificare la presenza di corse poco utilizzate sulla nuova rete, alla luce del primo anno di attività ormai concluso, per identificare interventi di razionalizzazione tali da consentire l'attuazione del prolungamento a pari risorse;
6. Con nota prot. Agenzia n.12693 del 19/12/2019, l'Amministrazione di Alba comunicava di aver provveduto ad identificare gli interventi di razionalizzazione richiesti, e richiedeva l'avvio del prolungamento dal 20 gennaio 2020;
7. Con nota prot. n. 334 del 14/01/2020, il Consorzio Granda Bus trasmetteva il dettaglio delle variazioni da attuare dal 20/01/2020, già oggetto di specifici avvisi alla clientela.

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Da lunedì 20 gennaio è operativo il prolungamento della Linea 5 fino alla nuova rotatoria di corso Cortemilia

Con l'introduzione della nuova rotatoria di corso Cortemilia, all'angolo con via Alessandro Fleming e strada Sottoripa, la rete di trasporto pubblico locale di Alba aumenterà la propria offerta all'utenza, grazie al prolungamento di alcune corse urbane, venendo così incontro alle esigenze manifestate da numerosi residenti.

In particolare, dal 20 gennaio la Linea 5, che attualmente raggiunge il piazzale di Nostra Signora della Moretta, estenderà il proprio percorso sino alla nuova rotatoria, garantendo un collegamento rapido e diretto con il centro storico, il quartiere Vivaro, corso Europa e località San Cassiano.

La Linea, attestata presso la fermata sita in corso Cortemilia, angolo via De Gasperi, transiterà lungo le fermate già esistenti con passaggi ogni ora, dal lunedì al venerdì.

Il nuovo servizio sarà accompagnato da parziali interventi sulle corse urbane con utenza prossima allo zero, in particolar modo quelle successive alle ore 20:00.

Il nuovo orario e la mappa aggiornata del servizio sono disponibili all'indirizzo web <http://www.comune.alba.cn.it/uffici-e-serviziorari/uffici-e-servizi-sociali-ed-assistenza-scolastica/trasporti-urbani>

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 17 gennaio 2020

-
- ¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");
- ² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Alba, Rep. n.11805 del 28/12/2010 (stipulato in data 28/12/2010 con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/09/2015 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016; contratto prorogato fino al 09/06/2024 con Atto rep. n.224 del 05/08/2019
- ³ La diminuzione di percorrenze rispetto alla produzione annua precedente è pari a -2.832 v*km/anno