

Reg. Gen N. 35
Del 28 gennaio 2020

**Oggetto**    **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Linea n.137 "Ceresole-Pont-Rivarolo" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

## **Decisione**

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino<sup>2</sup> e la Società "GTT S.p.A." (Gestore della Linea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione delle seguenti variazioni al Programma di Esercizio della Linea n.137 "Ceresole-Pont-Rivarolo":

- prolungamento a Castellamonte (Piazza Generale Romano – ex Stazione Ferroviaria) della corsa n.5116 della Linea n.137 "Ceresole-Pont-Rivarolo" (attualmente in partenza da Ceresole alle ore 06:05 e arrivo a Cuornè Via Ivrea 5 alle ore 07:16 – nuovo orario di arrivo a Castellamonte ore 07:25);
- percorso: da Via Ivrea 5 (Cuornè, fermata GTT n.22147 "Cuornè centro" – attuale capolinea) – prosegue su Via Ivrea – a sinistra per Via Torino – a sinistra per SP 460 – a destra per Viale dei Mille (SP58) – a destra per Via Medaglia d'oro Piccoli M. (Castellamonte, SP 59) – a sinistra per Via XXV Aprile – a destra per Via G. Battista Giraudò – a destra per Via G. Pullino – Piazza Generale Romano (Capolinea – fermata GTT n.12416 – Castellamonte ex Stazione);
- lunghezza: km 50,3;
- frequenza: SCOLG5 (giorni scolastici dal lunedì al venerdì).

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto e delle relative compensazioni economiche<sup>3</sup> che sarà ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione in corso di definizione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un'adeguata informazione preventiva all'Utenza delle variazioni autorizzate con il presente Documento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

## **Motivazione**

1. su richiesta del territorio interessato, al fine di agevolare l'utilizzo del TPL da parte dell'Utenza studentesca residente nella Frazione Salto di Cuornè e diretta a Rivarolo Canavese, con nota prot. Agenzia n.10966 del 07/11/2019 si esprimeva benestare al prolungamento alla medesima Frazione di una corsa della Linea n.1150 "Castelnuovo Nigra-Chiesanuova-Cuornè) e al conseguente necessario anticipo di circa 10 minuti dell'orario di tale corsa e delle relative corse concatenate;
2. successivi approfondimenti congiunti hanno evidenziato che la variazione di cui al precedente punto avrebbe di fatto reso necessario anche di anticipare l'orario di una serie di corse della Linea n.318 "Castelnuovo Nigra-Castellamonte" al fine di garantire la possibilità di interscambio a Cintano tra le due Linee, offrendo in tal modo all'Utenza proveniente da Castelnuovo Nigra l'opportunità di recarsi sia a Cuornè-Rivarolo che a Castellamonte;
3. nel corso di una specifica riunione congiunta con il Presidente della 2<sup>a</sup> Commissione Regionale e la Società concessionaria è emersa una ulteriore possibile soluzione alle esigenze evidenziate potenzialmente attuabile senza necessità di anticipare altri orari e consistente nel prolungamento da Cuornè a Castellamonte di una corsa della Linea proveniente da Ceresole già transitante nella Frazione Salto, che oggi effettua Capolinea a Cuornè;
4. con nota prot. n.318 del 14/01/2020 è stato pertanto richiesto alla Società concessionaria di verificare l'effettiva attuabilità della nuova ipotesi sopra descritta e la sua compatibilità con il regime tariffario degli abbonati residenti alla Frazione diretti a Rivarolo Canavese (abbonamento GTT 3 zone);
5. con nota prot. Agenzia n.706 del 23/01/2020 la Società concessionaria ha confermato l'attuabilità della seconda soluzione individuata, che si rende pertanto necessario autorizzare, così come descritto in "Decisione".

## Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, al fine di favorire l'utilizzo del Servizio di TPL da parte dell'Utenza residente nella Frazione Salto di Cuornè diretta agli Istituti scolastici di Rivarolo Canavese, il prolungamento da Cuornè a Castellamonte (Ex Stazione Ferroviaria) della corsa n.5116 della Linea n.137 "Ceresole-Pont-Rivarolo" (attualmente in arrivo a Cuornè alle ore 07:16) in tempo utile per consentirne l'interscambio con la corsa n.3822 della Linea n.132 "Castellamonte-Rivarolo" (in partenza da Castellamonte ex Stazione Ferroviaria alle ore 07:25 e arrivo a Rivarolo Stazione Ferroviaria alle ore 07:40).

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario  
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 28 gennaio 2020

---

<sup>1</sup> Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL

---

automobilistico e tranviario” e con riferimento all’ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l’adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all’esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all’istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all’utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all’acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

<sup>2</sup> “Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane”, CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all’Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

<sup>3</sup> Stimato complessivamente pari a 1.650 vett\*km/anno circa, corrispondenti a 3.200,00 €/anno circa IVA inclusa (1.472 vett\*km nell’anno 2020, corrispondenti a € 2.833,60 IVA inclusa, con ipotesi di avvio delle variazioni a partire da lunedì 3 febbraio 2020).