

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 16/2020

OGGETTO: *Progetto di fattibilità Tecnico – Economica della Linea 2 di metropolitana – proponente Comune di Torino; Espressione di parere nell'ambito della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della l. 241/90;*

Il giorno trentuno del mese di luglio duemilaventi, a partire dalle ore 10:30, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	<i>Federico Binatti</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
2.	<i>Giovanni Currado</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
3.	<i>Erika Chiecchio</i>	<i>Consigliere d'Amministrazione</i>	X	
4.	<i>Licia Nigrognò</i>	<i>Presidente Agenzia</i>	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, l'arch. **Licia Nigrognò** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

Oggetto: Progetto di fattibilità Tecnico – Economica della Linea 2 di metropolitana – proponente Comune di Torino; Espressione di parere nell'ambito della Conferenza dei Servizi ai sensi dell'art. 14 della l. 241/90;

A relazione della Presidente.

La Nuova Linea 2 della metropolitana di Torino è un'infrastruttura per il servizio di trasporto pubblico locale. Essa costituisce una ulteriore fase di sviluppo della rete su impianto fisso per la mobilità pubblica interessante l'area metropolitana di Torino. La realizzazione della nuova linea è finalizzata a permettere il trasferimento di una quota di traffico privato sul servizio di trasporto pubblico finalizzata a perseguire benefici ambientali e di accessibilità.

L'Agenzia della mobilità Piemontese è competente nella programmazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico interessati l'area metropolitana di Torino; in questo ambito l'Agenzia ha partecipato attivamente al processo di definizione delle linee guida progettuali, ha fornito supporto durante la fase progettuale ai progettisti incaricati ed ha partecipato alla fase di comunicazione e condivisione del progetto con i territori interessati.

Il Comune di Torino, soggetto proponente del progetto, con deliberazione di giunta n. 202000368 /34 del 4 febbraio 2020 ha approvato, in linea tecnica il Progetto di fattibilità tecnico economica della linea 2 redatto ai sensi dell'art. 23 del d.l.s 50/2016

Con nota del 1 aprile 2020 il Comune di Torino ha avviato la Conferenza dei Servizi prevista dall'art. 14 della Legge 241 del 7 agosto 1990.

L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale è stata invitata ad esprimere proprio parere nell'ambito della procedura sopra citata in qualità di Ente interessato dalla realizzazione del nuovo progetto; il parere può riguardare tutte le decisioni di competenza della Conferenza dei Servizi comprese eventuali modifiche progettuali ritenute necessarie/opportune.

Le Osservazioni che emergono dall'Analisi degli Elaborati Progettuali sono state riferite in parte a quanto già verificato in sede di confronto preliminare all'approvazione del progetto da parte della Giunta Comunale ed evidenziano come il progettista, nel redigere lo studio di fattibilità, abbia già tenuto conto di quanto previsto nelle linee guida progettuali (si allega un sintetico documento descrittivo del progetto).

Tuttavia restano alcuni aspetti ancora da approfondire ed a tal fine è stato redatto un sintetico documento, allegato alla presente, che richiama gli elementi su cui il proponente dovrà effettuare gli opportuni approfondimenti.

Le raccomandazioni formulate sono in parte rivolte alla funzionalità dell'opera, sia in termini di lotti funzionali, sia in termini di efficacia ed efficienza nella integrazione con la rete di trasporto pubblico di Torino.

Ulteriori e più specifiche osservazioni sono rivolte agli aspetti economici; da un lato si sottolinea l'importanza del concetto di integrazione tariffaria del sistema di metropolitana all'interno della rete urbana, dall'altro si richiedono/suggeriscono approfondimenti sugli aspetti economici-finanziari legati alla gestione del servizio.

Tutto quanto sopra premesso e considerato

acquisito il parere del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

acquisito il parere favorevole del direttore generale in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U.E.L.;

visto l'art. 134 comma 4 del citato T.U.E.L. e ritenuta l'urgenza;

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

Delibera:

1. di approvare il parere e le richieste di integrazioni progettuali richiamate in premessa e meglio descritte nell'Allegato 1;
2. di trasmettere al comune di Torino la presente Deliberazione
3. di dichiarare, con successiva votazione separata, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Licia Nigrognò