

**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE**

N. 24/2020

OGGETTO: *Variazione al bilancio di previsione finanziario 2020-2022 in applicazione dell'art. 175 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. adozione in via d'urgenza e proposta di ratifica all'Assemblea.*

Il giorno sedici del mese di dicembre duemilaventi, a partire dalle ore 11:30, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	Assente
1.	Federico Binatti	Consigliere d'Amministrazione	X	
2.	Giovanni Currado	Consigliere d'Amministrazione	X	
3.	Erika Chiecchio	Consigliere d'Amministrazione	X	
4.	Licia Nigrognò	Presidente Agenzia	X	

*E' presente **Ing. Cesare Paonessa** che assume le funzioni di Segretario della seduta. E' presente la **D.ssa Letizia Gaudio**, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

*Essendo legale il numero degli intervenuti, l'Arch. **Licia Nigrognò** nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Variazione al bilancio di previsione finanziario 2020-2022 in applicazione dell'art. 175 del d.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. adozione in via d'urgenza e proposta di ratifica all'Assemblea.

A relazione della Presidente Licia Nigrognò

Premesso che ai sensi della Convenzione costitutiva e dello Statuto dell'Agenzia si applicano alla stessa le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

visto pertanto l'art. 175 del D.Lgs. n. 267/2000, così come modificato dall'art. 74 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ed in particolare:

- il comma 1 che dispone che il bilancio di previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte prima, relativa alle entrate, che nella parte seconda, relativa alle spese, per ciascuno degli esercizi considerati nel documento;
- il comma 2 che prevede che le variazioni al bilancio sono di competenza dell'organo consiliare salvo quelle previste dai commi 5-bis e 5-quater;
- il comma 3 che stabilisce che le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno, fatte salve le variazioni puntualmente previste dello stesso comma che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno;
 - considerato inoltre l'art. 3, comma 1, del D.Lgs. n. 118/2001 e s.m.i. che dispone che le amministrazioni pubbliche conformano la propria gestione ai principi contabili generali contenuti nell'allegato 1 del medesimo decreto ed ai seguenti principi contabili applicati allegati allo stesso:
 - a) della programmazione (allegato n. 4/1);
 - b) della contabilità finanziaria (allegato n. 4/2);
 - c) della contabilità economico-patrimoniale (allegato n. 4/3);
 - d) del bilancio consolidato (allegato n. 4/4);

visto il bilancio di previsione finanziario 2020 dell'Agenzia approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 in data 20 maggio 2020;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 2/2020 del 20 maggio 2020 inerente l'approvazione del Rendiconto della gestione per l'esercizio 2019, con cui è stata altresì approvata la variazione al fondo pluriennale vincolato 2020;

vista la deliberazione dell'Assemblea n. 3/2020 del 11 novembre 2020 avente ad oggetto: "Variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2020 e presa d'atto del permanere degli equilibri di bilancio e ratifica della variazione al bilancio finanziario 2020 adottata in via d'urgenza dal Consiglio di Amministrazione tramite Deliberazione n. 20 del 6 ottobre 2020";

visto il DL n.34/2020 del 19 maggio 2020 che all'art. 200, comma 1 dispone: *"Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del*

precedente biennio. Il Fondo è destinato, nei limiti delle risorse disponibili, anche alla copertura degli oneri derivanti con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale dall'attuazione delle misure previste dall'articolo 215 del presente decreto”;

visto il D.L. n.104/2020 del 14 agosto 2020, che all’art. 44, comma1, dispone: “*La dotazione del fondo di cui al comma 1 dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è incrementata di 400 milioni di euro per l'anno 2020”;*

visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340, del 11 agosto 2020 con cui sono è stata approvata la ripartizione dotazioni sopra indicate;

visto il DL. n.111/2020 del 8 settembre 2020, “disposizioni urgenti per far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per l’avvio dell’anno scolastico, connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” e in particolare l’art. 1 che dispone:

“1. Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico e consentire l'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 di cui al decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35 e al decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, le risorse dell'articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104 (incremento del Fondo di 400 milioni) possono essere utilizzate, oltre che per le finalità di cui al comma 1, dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, (compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020) anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante COVID abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità.

2 Ciascuna Regione e Provincia autonoma é autorizzata all'attivazione dei servizi aggiuntivi di cui al comma 1, nei limiti del 50 per cento delle risorse ad essa attribuibili applicando alla spesa autorizzata al comma 1 le medesime percentuali di ripartizione previste dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, adottato in attuazione dell'articolo 200, comma 2, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77. Con il decreto di cui al medesimo articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020 n. 104 si provvede alla definizione delle quote da assegnare a ciascuna Regione e Provincia autonoma per le finalita' indicate al comma 1 e alla conseguente ripartizione delle risorse, anche attraverso compensazioni tra gli enti stessi”.

Visto lo schema di decreto del Ministro e delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze relativo alla ripartizione delle risorse stanziare dall’articolo 44 comma 1 del decreto legge n. 104/2020, convertito con modificazione dalla legge n. 126/2020 e destinate alla compensazione dei mancati ricavi da traffico ed ai servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale;

Dato atto che l’articolo 2 (Anticipazione della quota per i servizi aggiuntivi) dello schema di Decreto sopra richiamato è indicata la ripartizione della quota dell’integrazione del “Fondi”, disposta con l’art. 44, comma 1, del decreto legge n. 104 del 2020, pari a Euro 150.000.000,00;

preso atto che, sulla base delle norme sopra indicate, l'importo destinato alla Regione Piemonte per servizi aggiuntivi è quantificato in complessivi Euro 10.188.771,26, si rende necessario aggiornare le previsioni di entrata e spesa con l'iscrizione di un trasferimento regionale di e 10.188.771,26;

Preso atto che il sopra indicato schema di decreto prevede altresì all'articolo 1 (Anticipazione della quota per la compensazione dei "minori ricavi"), comma 2 un'integrazione di Euro 100.000.000,00 dell'anticipazione riconosciuta ai sensi dell'art. 44, comma 1, del D.L. n. 104/2020 e per la Regione tale importo è pari a € 6.689.659,79;

dato atto che con Deliberazione di Assemblea n. 3/2020 del 11/11/2020 si è proceduto, tra l'altro all'aggiornamento delle previsioni di entrata con l'iscrizione in entrata di un trasferimento regionale pari ad Euro 30.000.000,00 relativo al riconoscimento della compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, come previsto dall'art. 200, comma 2, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34;

dato atto che con la Regione Piemonte ha impegnato, con Determinazione Dirigenziale n. 2734/A1809B/2020 del 20 ottobre 2020, la somma complessiva di € 27.592.514,09 a favore dell'Agenzia, si rende necessario aggiornare le previsioni di entrata e spesa con l'importo di 4.282.173,88, pari alla differenza tra € 34.282.173,88 (somma di € 27.592.514,09 e Euro 6.689.659,79) e Euro 30.000.000,00;

visto l'art. 27, comma 2 del D.L. 149 del 9/11/2020 che dispone: "Per le finalità di cui al comma 1, la dotazione del fondo previsto dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e' incrementata di 300 milioni di euro per l'anno 2021. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 100 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore al 50 per cento della capacità.", Gli importi spettanti alla Regione Piemonte risulterebbero così suddivisi:

- € 6.792.000,00 per l'attivazione dei servizi aggiuntivi del trasporto pubblico locale e regionale;
- € 13.584.000,00 per compensazione dei mancati ricavi da traffico;

preso atto che si rende necessario aggiornare le previsioni di entrata e di spesa per l'annualità 2021 con gli importi sopraindicati.

vista la Deliberazione della Giunta Comunale della Città di Mondovì di riorganizzazione della rete urbana di Mondovì con cui sono stati quantificati gli importi per la copertura dei servizi aggiuntivi a carico del Comune come segue:

- € 90.000,000 per l'annualità 2020
- € 120.000,00 per le annualità 2021 e 2022

ritenuto pertanto opportuno, a causa dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, procedere all'adozione in via d'urgenza della seguente variazione di bilancio in termini di competenza e cassa, in applicazione dell'art. 175, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., salvo ratifica a pena di decadenza da parte dell'organo consiliare entro il 31 dicembre c.a.,

complessivamente pari ad un incremento delle previsioni di Entrata e Spesa di:

- Euro 15.588.370,46 annualità 2020;
- Euro 20.496.000,00 annualità 2021;
- Euro 120.000,00 annualità 2022;

e così composta:

– Parte ENTRATA

ANNO 2020

- Iscrizione di Euro 10.188.771,26 tra le previsioni di Entrata 2020 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” secondo quanto previsto dall’art. 1 D.L. 111/2020 per far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per l’avvio dell’anno scolastico, in materia di trasporto;
- Iscrizione di Euro 4.282.173,88 tra le previsioni di Entrata 2020 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” secondo quanto previsto dall’art. 200 D.L. 34/2020 per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 90.000,00 tra le previsioni di Entrata 2020 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” per i trasferimenti dalla città di Mondovì;
- Iscrizione di Euro 5.370,57 tra le previsioni di entrata 2020 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” conseguenti a maggiori accertamenti in entrata di trasferimenti da comuni del Bacino Nord est;
- Iscrizione di Euro 3.177,62 tra le previsioni di entrata 2020 del Titolo 3 “Entrate extratributarie” del Tipologia 500-Rimborsi e altre entrate correnti conseguenti a maggiori accertamenti e maggiori entrate per recupero e restituzione somme contratti di servizio;
- Iscrizione di Euro 1.018.877,13 per IVA SPLIT tra le previsioni di Entrata 2020 del Titolo 9 “Entrate per conto di terzi e partite di giro” Tipologia 100 “Entrate per partite di giro” per IVA Split in conseguenza all’incremento dell’importo di prestazioni di servizio per contratti di TPL di € 10.188.771,26, come sopra descritto;

ANNO 2021

- Iscrizione di Euro 6.792.000,00 tra le previsioni di Entrata 2021 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” secondo quanto previsto dall’art. 1 D.L. 111/2020 per far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per il proseguimento dell’anno scolastico, in materia di trasporto;
- Iscrizione di Euro 13.584.000,00 tra le previsioni di Entrata 2021 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” secondo quanto previsto dall’art. 200 D.L. 34/2020 per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 120.000,00 tra le previsioni di Entrata 2021 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” per i trasferimenti dalla città di Mondovì;

ANNO 2022

- Iscrizione di Euro 120.000,00 tra le previsioni di Entrata 2022 del Titolo 2 “Trasferimenti correnti” Tipologia 101 “Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche” per i trasferimenti dalla città di Mondovì;

- Parte SPESA

- ANNO 2020

- Iscrizione di Euro 4.121.357,97, tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 01 "Trasporto ferroviario, Titolo 1 "Spese correnti", per compensazioni ad imprese destinati a far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per l'avvio dell'anno scolastico, in materia di trasporto ferroviario;
- Iscrizione di Euro 6.067.413,29 tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti", per compensazioni ad imprese destinati far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per l'avvio dell'anno scolastico, in materia di trasporto pubblico locale.
- Iscrizione di Euro 1.726.857,99, tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 01 "Trasporto ferroviario, Titolo 1 "Spese correnti", per contributi ad imprese destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 2.550.034,55 tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti", per contributi ad imprese destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 5.281,34 tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 03 "Trasporto per vie d'acqua, Titolo 1 "Spese correnti", per contributi ad imprese destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 90.000,00 tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti" per servizi relativi al Bacino Sud;
- Iscrizione di Euro 5.370,57 tra le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti" per servizi relativi al Bacino Nord Est;
- Iscrizione di Euro 3.177,62 le previsioni di Spesa 2020 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti" per prestazioni di servizi;
- Iscrizione di Euro 1.019.877,13 tra le previsioni di spesa della Missione 99-Servizi per conto terzi Programma 01-Servizi per conto terzi - Partite di giro, Titolo 7-Spese per conto terzi e partite di giro

ANNO 2021

- - Iscrizione di Euro 2.747.364,00, tra le previsioni di Spesa 2021 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 01 "Trasporto ferroviario, Titolo 1 "Spese correnti", per compensazioni ad imprese destinati a far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per il proseguimento dell'anno scolastico, in materia di trasporto ferroviario;
- - Iscrizione di Euro 4.044.636,00 tra le previsioni di Spesa 2021 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti", per

compensazioni ad imprese destinati far fronte a indifferibili esigenze finanziarie e di sostegno per il proseguimento dell'anno scolastico, in materia di trasporto pubblico locale.

- - Iscrizione di Euro 5.477.974,40, tra le previsioni di Spesa 2021 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 01 "Trasporto ferroviario, Titolo 1 "Spese correnti", per contributi ad imprese destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 8.089.272,00 tra le previsioni di Spesa 2021 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti", per contributi ad imprese destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 16.753,60 tra le previsioni di Spesa 2021 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 03 "Trasporto per vie d'acqua, Titolo 1 "Spese correnti", per contributi ad imprese destinati a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- Iscrizione di Euro 120.000,00 tra le previsioni di Spesa 2021 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti" per servizi relativi al Bacino Sud;

ANNO 2022

- Iscrizione di Euro 120.000,00 tra le previsioni di Spesa 2022 della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", Programma 02 "Trasporto pubblico locale, Titolo 1 "Spese correnti" per servizi relativi al Bacino Sud

posto che il dettaglio della suddetta variazione di bilancio, ai fini dell'applicazione al PEG 2020-2022, è riportato in allegato alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

dato atto ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. che la presente proposta di variazione non pregiudica il mantenimento del pareggio di bilancio e garantisce il mantenimento degli equilibri di bilancio di cui all'art. 193, comma 1, del suddetto decreto.

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia della mobilità piemontese";

tenuto conto dell'art. 31 dello Statuto del Consorzio che stabilisce l'applicabilità all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza, la contabilità e i bilanci, delle norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili;

visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali in quanto compatibili;

considerato l'art. 6, comma 4, del suddetto Statuto in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'approvazione della presente proposta di variazione del bilancio di previsione finanziario;

acquisiti i parere favorevoli del Segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della presente deliberazione, nonché del Direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile della stessa, ai sensi ed in applicazione dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

dato atto che la presente proposta di deliberazione sarà trasmessa al Collegio dei Revisori per l'acquisizione del relativo parere ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i. e degli art. 84 e 86 vigente "Regolamento di contabilità" dell'Agenzia.

Tutto ciò premesso e considerato,

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

DELIBERA

- 1) Di approvare la variazione al PEG conseguente alla variaizone di bilancio di cui alla Delibera dell'assemblea n. 3 del 11/11/2020 (Allegato 1)
- 2) di procedere all'adozione in via d'urgenza della seguente variazione di bilancio in termini di competenza e cassa (Allegato 2), in applicazione dell'art. 175, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i, complessivamente pari ad un incremento delle previsioni di Entrata e Spesa di:
 - Euro 15.588.370,46 annualità 2020;
 - Euro 20.496.000,00 annualità 2021;
 - Euro 120.000,00 annualità 2022;
- 3) di proporre all'Assemblea la ratifica della presente variazione di bilancio entro il 31/12/2020, a pena di decadenza della stessa, ai sensi e in applicazione dell'art. 175, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- 4) di dare atto ai sensi dell'art. 175, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. che la variazione proposta non pregiudica il mantenimento del pareggio di bilancio e garantisce il mantenimento degli equilibri di bilancio di cui all'art. 193, comma 1, del suddetto decreto;
- 5) di trasmettere la presente deliberazione al Collegio dei Revisori per l'acquisizione del relativo parere ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i. e degli art. 84 e 86 vigente "Regolamento di contabilità" dell'Agenzia;
- 6) di applicare la presente variazione di bilancio al PEG 2020-2022 secondo quanto riportato in allegato (Allegato 3) alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4

N. Contrari : 0

N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO	IL PRESIDENTE
Cesare Paonessa	Licia Nigrognò