

**Oggetto** Contratto di Servizio per il TPL della Linea 1 di Metropolitana - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nell'anno 2019 (U.L. € 2.118.528,50).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

### Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- a) liquidare, come specificato in "Applicazione" e su fondi già impegnati, i seguenti importi:
  1. € **1.925.935,00** alla società G.T.T. S.p.A. (P.I. 08559940013), C.so Turati 19/6, 10128 Torino, a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico della Linea 1 di Metropolitana prestati nell'anno 2019;
  2. € **192.593,50** pari all'IVA calcolata sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di € **192.593,50** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2020-2021-2022<sup>2</sup>, annualità 2020 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare € **192.593,50** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2020-2021-2022, annualità 2020 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di € **192.593,50**, corrispondente all'IVA relativa all'importo liquidato alla Società GTT SpA.

### Motivazione

L'Agenzia della Mobilità Piemontese (con riferimento ai servizi di TPL di superficie), la Città di Torino (con specifico riferimento ai servizi di Linea 1 di Metropolitana), hanno sottoscritto con la società concessionaria GTT SPA, il Contratto di Servizio per la mobilità urbana e suburbana nell'Area Metropolitana di Torino.<sup>3</sup>

La Città di Torino, con deliberazioni della Giunta Comunale n.2013-03694/064 del 30/07/2013 e n.2014-00301/064 del 28/01/2014, pur mantenendo la titolarità della Sez. III del Contratto di servizio, ha individuato l'Agenzia quale Ente titolare delle risorse finanziarie afferenti alla Sez. III del Contratto di servizio (Linea 1 di

Metropolitana) delegando la medesima ad effettuare i pagamenti relativi ai servizi della Linea 1 di Metropolitana automatica (sez. III del Contratto di servizio) nell'ambito di un processo di coordinamento condiviso tra gli uffici degli Enti. Successivamente, con D.G.C. n.2019-02385/064 del 26/06/2019 la titolarità della sezione del Contratto relativa ai Servizi di Linea 1 di Metropolitana è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/07/2019.

La società G.T.T. S.p.A., ha presentato per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
2020000087	26/05/2020	saldo 2019	€ 2.029.700,00	€ 202.970,00	€ 2.232.670,00
liquidabile per			€ 1.925.935,00	€ 192.593,50	€ 2.118.528,50
<b>Totale liquidabile</b>			<b>€ 1.925.935,00</b>	<b>€ 192.593,50</b>	<b>€ 2.118.528,50</b>

L'art. 46.2 del Contratto prevede che le fatture siano pagate nella misura del 90% dell'imponibile, previa attestazione della regolarità delle prestazioni avvenute. Tuttavia, su esplicita richiesta della Società concessionaria, con nota prot. Agenzia n.1475 del 14/02/2019 l'importo fatturabile in acconto per l'anno 2019 a fronte del Contratto in oggetto è stato definito in € 1.447.725,00 oltre IVA, interamente liquidabile.

L'art.46.3 del Contratto subordina la liquidazione delle spettanze a saldo, calcolate sulla base della produzione dichiarata e/o verificata, all'avvenuta presentazione di una specifica relazione tecnico-finanziaria sull'esercizio in esame.

In attesa di definire congiuntamente con la Società concessionaria l'effettiva entità delle spettanze dovute a saldo dei servizi erogati nell'anno 2019<sup>4</sup> e di ricevere e verificare la documentazione contrattualmente prevista, si ritiene comunque possibile liquidare la fattura richiamata nella misura del 95% di quanto spettante secondo le analisi condotte dall'Agenzia.

Peraltro, con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.<sup>5</sup>

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione<sup>6</sup>, si può procedere alla liquidazione di Euro **€ 2.118.528,50**.

## Applicazione

La spesa complessiva di **€ 2.118.528,50** trova capienza come segue:

- per € 2.070.376,35 sui fondi già impegnati<sup>7</sup> al codice macroaggregato 10021103 del Bilancio 2020-2021-2022, annualità 2019 – cap.530/60 - “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Linea Metropolitana*” – Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2019/141);

- per € 48.152,15 sui fondi già impegnati<sup>8</sup> al codice macroaggregato 10021103 del Bilancio 2020-2021-2022, annualità 2018 – cap.530/60 - “Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Linea Metropolitana” – Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2018/410).

## CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **05538603BA**

## Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto di in sede di liquidazione finale.

A seguito dei chiarimenti forniti con circolare 22 del 29/07/2008 emanata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze non si procederà agli adempimenti previsti dal DM n. 40 del 18 gennaio 2008, in vigore a far data dal 29 marzo 2008, in materia di pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni, per le erogazioni economiche a favore della GTT Spa poiché trattasi di società a totale partecipazioni pubblica.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento<sup>9</sup>.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, li 18 giugno 2020

---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del “Regolamento di contabilità”.

Data 18 giugno 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	------------------------------------------

---

<sup>1</sup> Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del “Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi” dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del “Regolamento di contabilità” approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

<sup>2</sup> Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.1 del 20/05/2020.

<sup>3</sup> Contratto di Servizio derivante dall'avvenuta aggiudicazione definitiva della procedura di gara per l'affidamento in concessione dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana nell'Area di Torino (CIG 05538603BA) effettuata dalla Città di Torino quale stazione appaltante in nome e per conto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, della quale è stato dato

---

atto con Determinazione n.288 del 26/07/2012. La Sez. III del Contratto di Servizio è riferita al Servizio della Linea 1 di Metropolitana

<sup>4</sup> Le risultanze delle analisi effettuate dall'Agenzia sono state comunicate alla Società concessionaria con nota prot. n.4792 del 12/06/2020.

<sup>5</sup> Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

<sup>6</sup> Come da documentazione conservata agli atti.

<sup>7</sup> Determinazione n.726 del 27/12/2018.

<sup>8</sup> Determinazione n.262 del 24/05/2018.

<sup>9</sup> Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.