

Oggetto Contratto di servizio per il TPL urbano e TeleBus nel territorio del Comune di Vercelli - Liquidazione delle compensazioni economiche in acconto relative ai servizi erogati nel mese di dicembre 2019 (U.L. € 110.150,02).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 - 1. **€ 100.136,38** alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), a titolo di acconto delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico Urbano e TeleBus nel Territorio del Comune di Vercelli² prestati nel mese di dicembre 2019;
 - 2. **€ 10.013,64** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 10.013,64** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2019-2020-2021³, annualità 2020 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 10.013,64** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2019-2020-2021, annualità 2020 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 10.013,64**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo al Comune di Vercelli è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 1° ottobre 2017;

La Società ATAP (affidataria dei Servizi di TPL Urbani nel Territorio del Comune di Vercelli) viene pagata su emissione di fattura.

Le fatture devono essere emesse conformemente a quanto prescritto dal contratto di servizio in quanto l'art.6.3 prevede che l'Ente concedente corrisponda, a seguito dell'esecuzione del servizio, una compensazione economica mensile pari a Euro 100.639,58 oltre IVA a titolo di acconto per i servizi erogati, al netto della ritenuta dello 0,50% prevista dall'art. 4 comma 3 del DPR 207/2010⁴.

Sono state presentate per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	mese di riferimento	Imponibile	IVA 10%	Totale
190501000452	31/12/2019	dic-19	€ 100.136,38	€ 10.013,64	€ 110.150,02
Totale			€ 100.136,38	€ 10.013,64	€ 110.150,02

Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁵

Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁶, si può procedere pertanto alla liquidazione di !Segnalibro non definito, ECCNL.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 110.150,02** trova capienza sui fondi già impegnati⁷ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10/02/1/103 *"Acquisto di beni e servizi"* del Bilancio 2019-2020-2021 – annualità 2019 – cap.530/35 - *"Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est"* – Piano Fin. V U.1.03.02.15.001 (impegno n.2019/132).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **69726046D7**.

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento⁸.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 23 marzo 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 23 marzo 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
--------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Contratto di Servizio rep. n.181 tra il Comune di Vercelli e l'A.T.A.P. S.p.A. di Biella per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Urbano (Linee 1-2-3-4-7 e Servizio TeleBus a chiamata) per il periodo 01/01-31/12/2017 sottoscritto tra il Comune di Vercelli e la Società ATAP S.p.A. il 18/05/2017. A seguito dell'avvenuta sottoscrizione di specifica concenzione, la titolarità della gestione di tale Contratto è stata trasferita all'Agenzia a far data dal 01/10/2017.

³ Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.2 del 02/04/2019.

⁴ Stimata pari a Euro/mese 503,20 IVA esclusa.

⁵ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁶ Come da documentazione conservata agli atti.

⁷ Determinazione n.718 del 27/12/2018.

⁸ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.