

Oggetto **Accordo di Programma per il TPL tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo - Impegno risorse regionali annualità 2020 (U.I. Euro 10.000,00).**

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo, ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza, determina di **IMPEGNARE** la somma complessiva di **Euro 10.000,00** a favore del **Comune di Pareto**, con sede in Via Mioglia n. 24. Codice fiscale e Partita IVA 00460570062, sottoscrittore di specifico Accordo di Programma, afferente al Bacino Sud-Est, a titolo di trasferimento di risorse regionali per il finanziamento dell'annualità 2020 del servizio di TPL erogato nell'ambito del territorio comunale di Pareto, con applicazione al codice macroaggregato del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - n.10.02.1.104.04.5 – Cap. 550/220 “*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*”.

Motivazione

1. la L.R. 4 gennaio 2000 n. 1, in applicazione del D.Lgs. 19 novembre 2000, n. 422, disciplina il sistema del trasporto pubblico locale, individuando i diversi livelli di responsabilità in ambito regionale, attribuendo ai vari livelli funzioni e compiti amministrativi, delineando gli strumenti e le procedure per la definizione degli obiettivi ed il perseguimento degli stessi, rappresentando gli strumenti di finanziamento del sistema;
2. con D.G.R. Piemonte n.17-4134 del 12 luglio 2012, il territorio regionale è stato suddiviso in n.4 bacini ottimali costituenti gli ambiti territoriali entro i quali deve essere organizzato lo svolgimento del trasporto pubblico locale al fine di massimizzare l'efficienza del servizio e conseguire economie di scala, in applicazione dell'art. 3 bis D.L. 138/2011, convertito in L. 148/2011 come modificato dall'art. 53 del D.L. 83/2012;
3. in particolare, la D.G.R. Piemonte n.17-4134 ha individuato il bacino ottimale n.4 corrispondente alle Province di Alessandria e Asti, il cui Ente di Governo è il Consorzio obbligatorio tra gli Enti soggetti di delega, al quale spetta assicurare la programmazione unitaria del servizio nel rispetto della normativa vigente in materia di contratti pubblici;
4. in attuazione delle disposizioni legislative sopra richiamate, con la sottoscrizione di specifiche Convenzioni, la titolarità dei contratti di servizio, precedentemente in capo alle Province di Alessandria e Asti, è stata trasferita all'Agenzia della mobilità piemontese;
5. in data 8 giugno 2016, l'Agenzia ha sottoscritto con la Provincia di Alessandria apposita convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 9 del 18 maggio 2016;
6. la suddetta convenzione prevede all'art. 9.1 che l'Agenzia salvaguardi i contributi economici annui precedentemente erogati dalla Provincia ai Comuni di Novi Ligure e di Pareto, in base ai relativi Accordi di Programma;

7. con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 34 del 21 novembre 2018 è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo, per il periodo dal 01 gennaio 2018 al 31 dicembre 2018, ritenuto automaticamente esteso al 31 dicembre 2021, a seguito dell'approvazione del Programma Triennale dei Servizi TPL 2019/2020/2021, da parte della regione Piemonte e, coerentemente, con le risorse ivi contenute;
8. con decreto del Presidente della Provincia di Alessandria n. 02 del 07 gennaio 2019, è stato approvato lo schema dell'Accordo di Programma, di cui sopra;
9. il suddetto Accordo di Programma prevede il trasferimento del contributo regionale annuo, pari ad **€ 10.000,00**, a fronte del servizio di trasporto pubblico locale erogato nel Comune di Pareto, direttamente a quest'ultimo;
10. con successiva deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 28 del 28 giugno 2019 è stato confermato ed approvato lo schema dell'Accordo di Programma tra la Provincia di Alessandria, l'Agenzia della mobilità piemontese, il Comune di Pareto e l'Unione Montana Suol d'Aleramo, anche per il periodo dal 01 gennaio 2019 al 31 dicembre 2021, prevedendo il trasferimento del contributo regionale annuo, pari ad **€ 10.000,00**, a fronte del servizio di trasporto pubblico locale erogato nel Comune di Pareto, direttamente a quest'ultimo;
11. il Bilancio di Previsione triennale 2020/2022 è stato approvato, con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n. 01 del 20 maggio 2020;
12. il Programma Esecutivo di Gestione (P.E.G.) – anno finanziario 2020 – è stato approvato, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia n. 14 del 19 giugno 2020;
13. risulta, pertanto, possibile rendere disponibili le risorse regionali sopra richiamate al Comune di Pareto, così come indicato in "Decisione".

Applicazione

Si dispone di impegnare la somma annua, pari ad **€ 10.000,00**, a favore del Comune di Pareto, sopra generalizzato, con applicazione al codice macroaggregato del Bilancio 2020, 2021 e 2022 – annualità 2020 - n.10.02.1.104.04.5 – Cap. 550/220 "*Trasferimenti correnti ad Amministrazioni locali - TPL*", a titolo di trasferimento di risorse regionali per il finanziamento dell'annualità 2020 del servizio di TPL erogato nell'ambito del proprio territorio comunale.

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del "visto di regolarità contabile" attestante la copertura finanziaria¹.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 giugno 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 giugno 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Ai sensi degli artt.7 e 19 del "regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" a decorrere dal termine naturale di scadenza dell'incarico del segretario (31/08/2005) e sino alla data di decorrenza del nuovo incarico, il direttore generale esercita le competenze di ordine finanziario previste dal citato Regolamento nell'ambito del Servizio Bilancio e Ragioneria dell'Agenzia e non altrimenti attribuite.