

# Nuove fermate ferroviarie S.F.M.5 S.Luigi, S.Paolo, Borgata Quaglia Le Gru

21 novembre 2019



## Accordi enti locali

Accordo di Programma per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata S.F.M. 5 (Orbassano – Torino Stura/Chivasso)

Accordo di Programma 12.02.2014

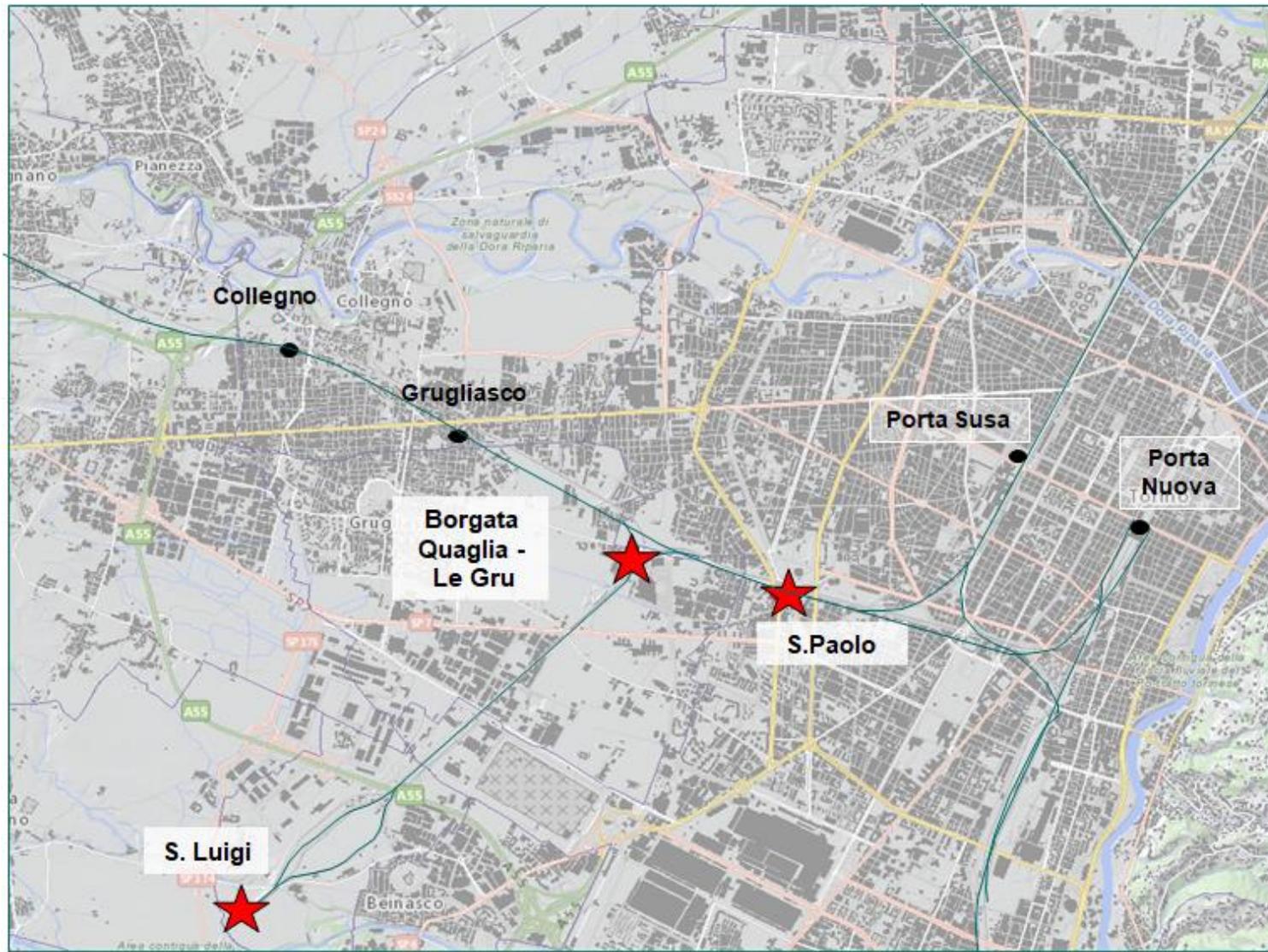


Modifica Accordo di Programma 08.06.2017

Interventi di cui al comma 2 art.2	Fonte	Importo [€]	% sugli importi totali
Quaglia Le Gru	Regione Piemonte	4,3 M	38
	TRM	3,7 M	32
	RFI	3,5 M	30
	<b>Tot.</b>	<b>11,5 M</b>	100
S.Paolo	RFI	2 M	29
	Regione Piemonte	5 M	71
	<b>tot</b>	<b>7 M</b>	100
<b>Totale Complessivo</b>		<b>18,5 M</b>	

# SFM 5 – nuove fermate

## Inquadramento territoriale



# Servizio Ferroviario Metropolitano

## Linee attuali e nuova SFM5

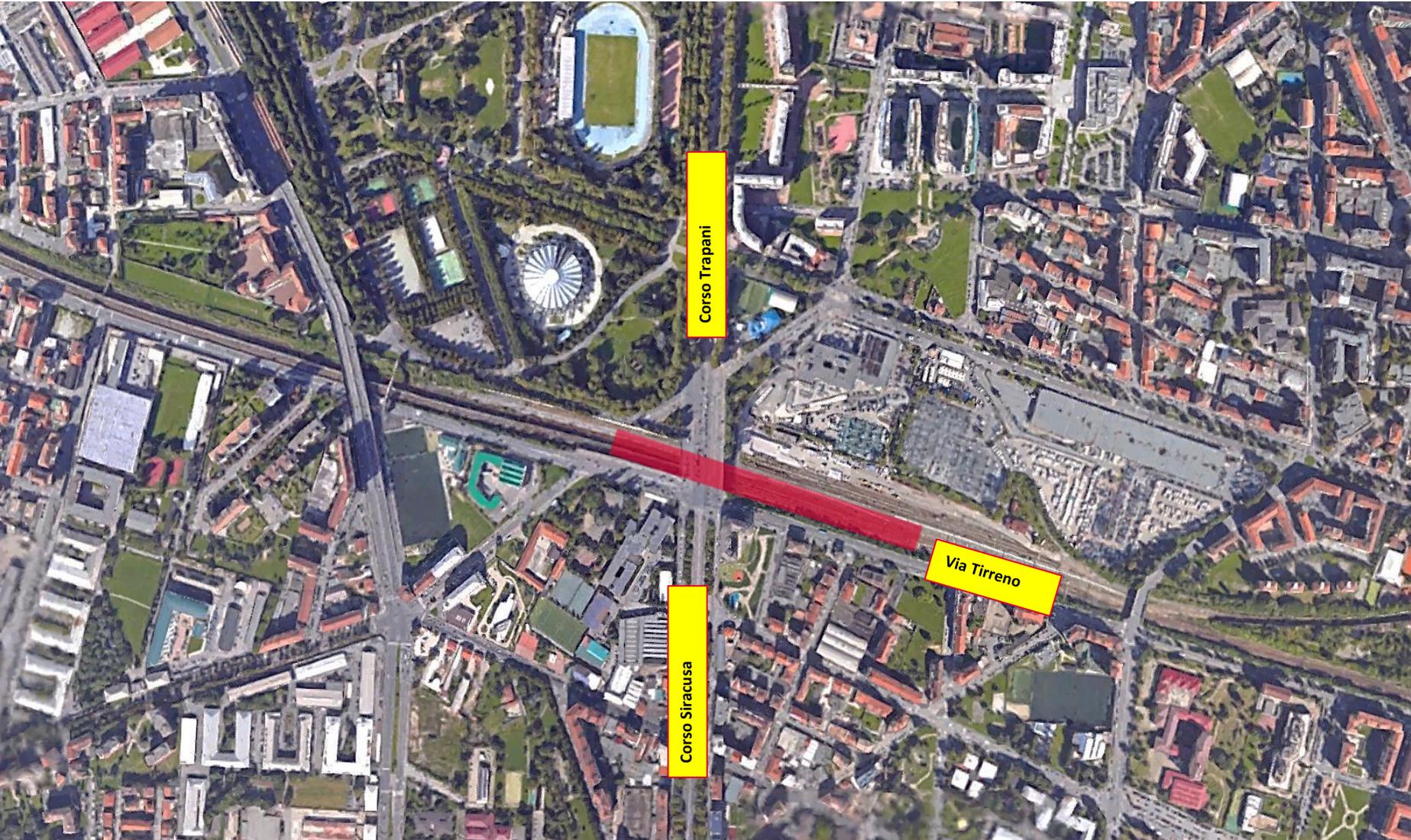
Linea	Percorso	Inaugurazione	Ultima estensione	Lung.	Stazioni	Gestore
SFM1	Pont Canavese - Rivarolo Canavese - Chieri	2012	2013	75 km	19	GTT
SFM2	Chivasso - Pinerolo	2012	-	62 km	15	Trenitalia
SFM3	Torino Porta Nuova - Susa / Bardonecchia	2012	-	95 km	19	Trenitalia
SFM4	Torino Stura - Alba	2012	2016	60 km	17	Trenitalia
SFM6	Torino Stura - Asti	2013	-	65 km	14	Trenitalia
SFM7	Torino Stura - Fossano	2013	-	75 km	12	Trenitalia
SFMA	Torino Dora - Ceres	2012	-	45 km	21	GTT
SFMB	Cavallermaggiore - Bra	2013	-	30 km	3	Trenitalia

Linea	Percorso	Intervento
SFM5	S. Luigi di Orbassano - Torino Stura	Nuove fermate di Torino S. Paolo, Borgata Quaglia Le Gru, S. Luigi di Orbassano



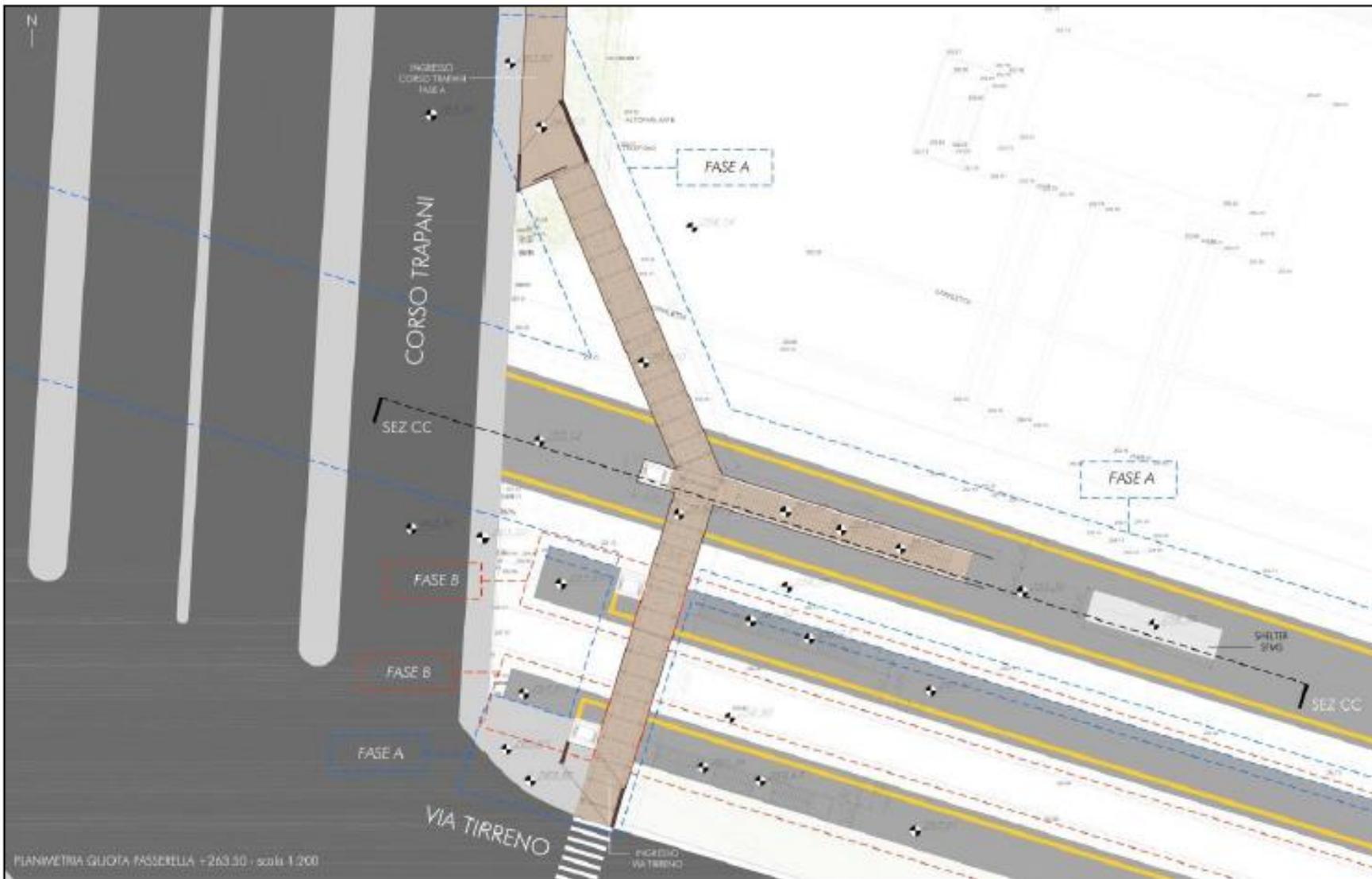
# S.Paolo SFM5

## Inquadramento territoriale



# S.Paolo SFM5

## Planimetria



# S.Paolo SFM5

## Opere in progetto

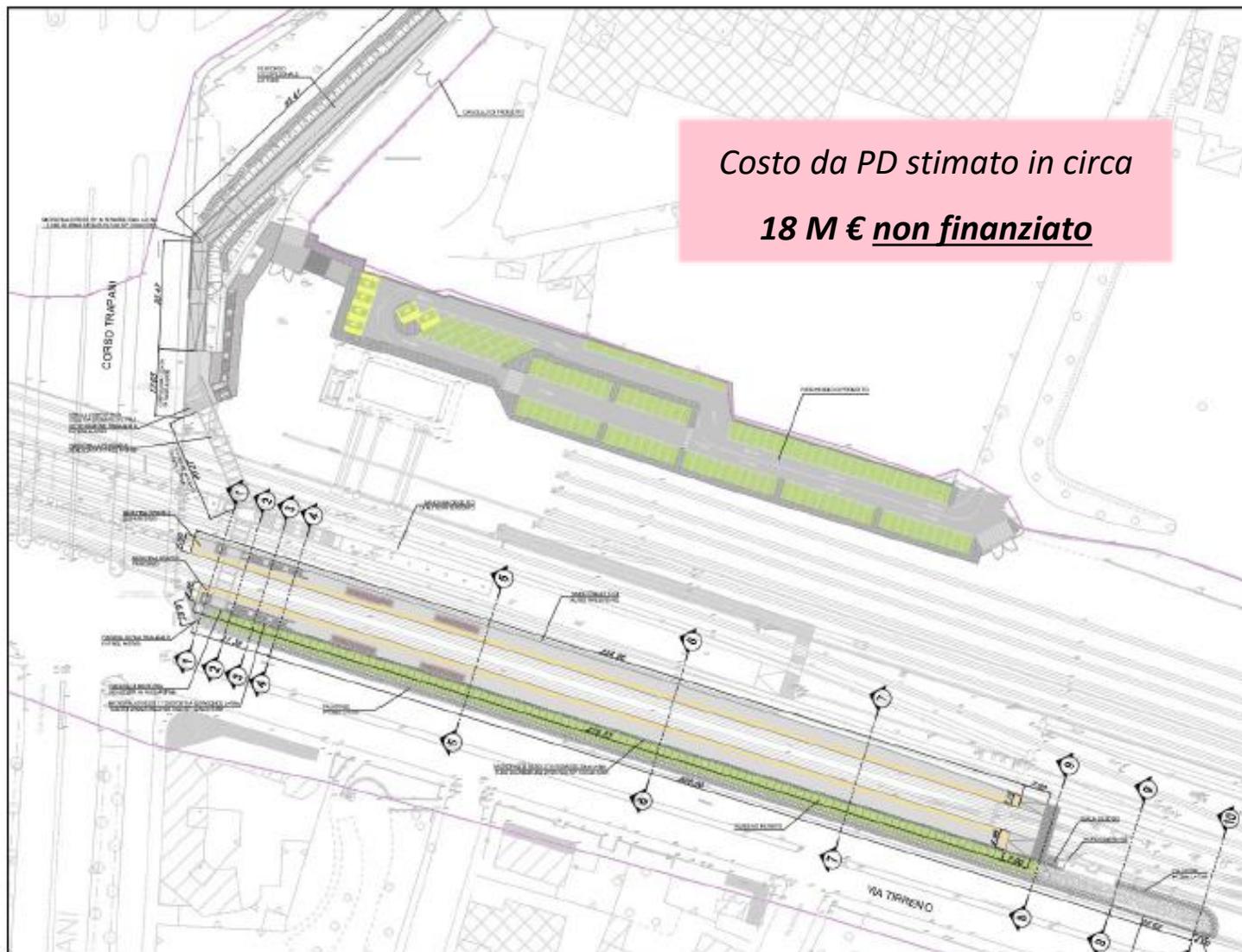
- Banchina ad isola di lunghezza pari a 250 metri
- Passerella pedonale metallica sopraelevata, lunga circa 60 metri, in affiancamento all'esistente cavalcaferrovia di C.so Trapani/C.so Siracusa
- Accessibilità per persone a mobilità ridotta (percorsi tattili, marciapiedi 'alti')
- Collegamenti verticali tra la passerella e la banchina realizzati con scala fissa ed ascensore
- Predisposizione e compatibilità con futura fermata SFM3



# S.Paolo SFM3

## Opere in progetto

- Accessibilità per persone a mobilità ridotta (percorsi tattili, marciapiedi 'alti')
- Area parcheggio con accesso a C.so Rosselli
- Camminamento lungo circa 85 metri verso C.so Rosselli
- Collegamenti verticali tra la passerella e la banchina realizzati con scala fissa ed ascensore



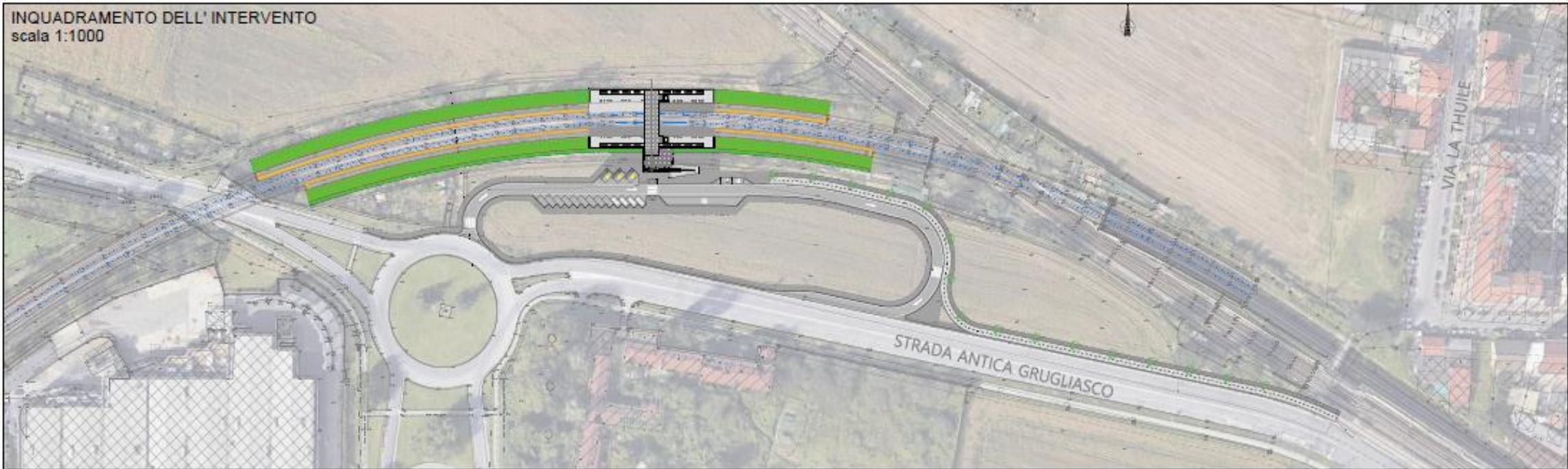
# Borgata Quaglia - Le Gru

## Inquadramento territoriale



# Borgata Quaglia - Le gru

## Planimetria



# Borgata Quaglia - Le gru

## Opere in progetto

- Fermata in trincea (- 6.00 m dal piano campagna)
- Accessibilità per persone a mobilità ridotta (percorsi tattili, marciapiedi 'alti')
- Fabbricato a ponte in posizione centrale con passerella pedonale tra i due binari, collegamenti verticali con scale fisse ed ascensori, pensiline in acciaio
- Viabilità di accesso alla stazione, parcheggio auto, taxi e disabili, fermata autobus



# S.Luigi

## Inquadramento territoriale





# S.Luigi

## Opere in progetto

- Nuova fermata per l'attestamento del SFM5 dotata di banchine e marciapiede ad isola (l=250 m)
- Parcheggio di interscambio da circa 400 posti auto, bike box
- Adeguamento e riordino binari all'interno dello scalo di Orbassano incluso il rifacimento dell'apparato di gestione del traffico (nuovo ACC)
- Prolungamento sottopasso stradale SP174
- Interventi di regimentazione idraulica



## Stato attività

### Completata Progettazione Definitiva delle fermate

#### S.Luigi

Avviato gara relativa alle opere civili (bando GUUE in data 19.06.2019).

Tecnologie inserite in successivo appalto relativo al rifacimento del PRG e nuovo apparato ACC dello scalo di Orbassano (Progettazione Definitiva in corso di completamento)

#### S. Paolo SFM5

Progetto trasmesso al Provveditorato OO.PP. Per parere ai sensi dell'articolo 215 D.lgs 50/2016 e s.m.i. in data 13.09.2019, attualmente in istruttoria. A seguire, verifica di assoggettabilità a VIA e CdS per localizzazione urbanistica.

#### Borgata Quaglia – Le Gru

Progetto trasmesso al Provveditorato OO.PP. Per parere ai sensi del 215 D.lgs 50/2016 e s.m.i. in data 13.09.2019, attualmente in istruttoria. A seguire, verifica di assoggettabilità a VIA e CdS per localizzazione urbanistica.

## Aggiornamento quadro economico AdP SFM5

	Previsto in AdP	Finanziato	Progettazione Definitiva	Risorse da reperire
S.Paolo	7 M	7 M	12,5 M	5,5 M
Borgata Quaglia Le Gru	11,5 M	11,5 M	12,7 M	1,2 M

**Tot 6,7 M €**

Collegamento Borgata Quaglia Le Gru con Torino (Lesna)	-	0,7 M	Intervento non computato nel PD
--	---	-------	---------------------------------

# Costi

## Osservazioni

### ***Fattori incidenti sulla variazione dei costi:***

- Al momento della richiesta di finanziamento i costi previsti derivavano da una stima parametrica del progetto, non supportata da una progettazione (preliminare/definitiva), pertanto presentavano un significativo margine di incertezza
- Per il progetto della fermata di S.Paolo solo in fase di progettazione definitiva è stato possibile esaminare nel dettaglio gli aspetti connessi all'impiantistica ferroviaria, che hanno fatto emergere modifiche rilevanti agli impianti esistenti. Sono state poi introdotte già nel progetto SFM5 opere propedeutiche alla fase di realizzazione del progetto SFM3
- Adegamenti dei tariffari RFI intervenuti dal 2014 al 2019

# Tempi

## Cronoprogrammi

### S.PAOLO SFM5

FERMATA S.PAOLO SFM5												
Attività	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	1 SEM	2 SEM										
Sviluppo progettazione definitiva												
Procedure autorizzative (Provveditorato OO.PP., Assoggettabilità VIA, CdS)												
Adeguamento PD, verifica per validazione, predisposizione atti di gara												
Attività Negoziale												
Modifiche propedeutiche impianti ferroviari												
Progettazione Esecutiva ed eseguz.lavori												
Verifiche e certificazioni/autorizzazioni ANSFISA, Attivazione												

### BORGATA QUAGLIA - LE GRU

FERMATA BORGATA QUAGLIA - LE GRU												
Attività	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	1 SEM	2 SEM										
Sviluppo progettazione definitiva												
Procedure autorizzative (Provveditorato OO.PP., Assoggettabilità VIA, CdS)												
Adeguamento PD, verifica per validazione, predisposizione atti di gara												
Attività Negoziale												
Progettazione Esecutiva ed eseguz.lavori												
Verifiche e certificazioni/autorizzazioni ANSFISA, Attivazione												

# Tempi

## Cronoprogrammi

S.LUIGI

FERMATA S.LUIGI DI ORBASSANO												
Attività	2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	1 SEM	2 SEM										
Attività Negoziiale (opere civili)												
Progettazione Esecutiva ed eseguz.lavori (opere civili)												
Progettazione definiitva PRG, impiantistica IS, nuovo apparato ACC												
Verifica per validazione, predisposizione atti di gara												
Attività Negoziiale (PRG, impiantistica IS)												
Attività Negoziiale (nuovo apparato ACC)												
Progettazione Esecutiva ed eseguz.lavori (PRG, Impiantistica IS, nuovo apparato ACC)												
Verifiche e certificazioni/autorizzazioni ANSFISA, Attivazione												

 Tempistica da confermare a valle del completamento del Progetto Definitivo degli impianti ferroviari

# Tempi

## *Fattori incidenti sulla riprogrammazione*

Di carattere generale:

- Introduzione Parere CSLPP/Provveditorato Opere Pubbliche (art.215 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.)
- introduzione con «correttivo appalti» (D.Lgs 56/2017) della sequenzialità del parere art.215 D.Lgs 50/2016 e s.m.i. rispetto alle procedure ambientali e di localizzazione urbanistica
- Indirizzi del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti circa l'obbligo di sequenzialità tra le procedure ambientali e l'avvio di quelle di localizzazione urbanistica (CdS)
- Obbligo di ricorso a gara con criterio di aggiudicazione sulla base dell'offerta «economicamente più vantaggiosa» (attività di esame da parte della Commissione Tecnica di verifica)
- Sottoposizione del progetto esecutivo (redatto dall'appaltatore) ad Organismo Terzo accreditato, in analogia alla verifica preventiva prevista per il progetto da porre a base di gara (D.Lgs 56/2017)
- Estensione da 30 a 150 giorni della durata delle procedure da parte di ANSFISA per la messa in servizio dei nuovi impianti (D.Lgs 57/2019)

# Tempi

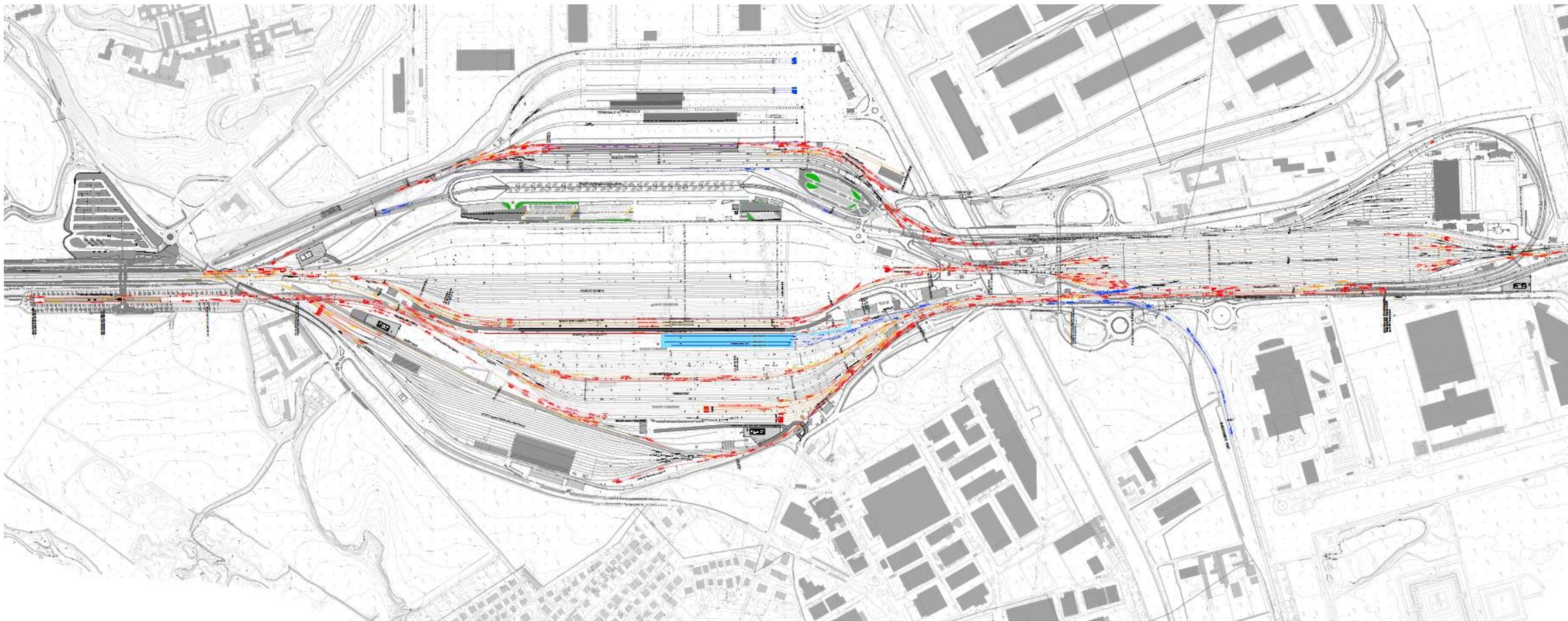
## *Fattori incidenti sulla riprogrammazione*

Di carattere progettuale:

- Fermata Borgata Quaglia - Le Gru: rifacimento del progetto a seguito di nuova localizzazione compatibile con il nuovo piano di trasformazione urbanistica
- Fermata S.Luigi: ottemperanza a disposizioni ANSF inerenti i movimenti di treni all'interno di scali ferroviari con necessità di realizzazione di rivedere il PRG dello scalo di Orbassano, con realizzazione di un nuovo apparato di gestione della circolazione (Apparato Centrale Computerizzato)
- Fermata S.Paolo: approfondimenti sulla fasizzazione degli interventi alla nuova fermata volti a minimizzare l'impatto sull'esercizio ferroviario

# Tempi

## *Fattori incidenti sulla riprogrammazione – interventi sullo scalo di Orbassano*



**Grazie**

