

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE

10125 - TORINO, CORSO MARCONI 10

C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 354

Del 25 giugno 2020

Oggetto Servizi di Trasporto Pubblico urbano afferenti al territorio del Comune di Alessandria - Adozione provvedimento di proroga affidamento AMAG Mobilità SPA ai sensi art. 5 par. 5 del del Regolamento CE 1370/2007

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di

1. Imporre ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007 per il periodo dal 1/7/2020 al 30/6/2022 compreso, gli obblighi di servizio, già imposti dal Comune di Alessandria, nel Contratto in cui è subentrata l'Agenzia, relativi alla concessione dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale affidati alla Società AMAG Mobilità Spa (Lungo Tanaro Magenta 7/A - 15121 Alessandria (AL) – C.F. e P. I.V.A. 02509450066)
2. di dare atto che il testo del contratto che regola la concessione deve essere integrato con gli ulteriori obblighi di servizio descritti in motivazione;
3. di dare atto i servizi di TPL di cui al punto 1 sono erogati sulla base delle disposizioni di cui al presente atto senza soluzione di continuità con gli obblighi di servizio pre-vigenti.

Motivazione

Il Comune di Alessandria, soggetto di delega ai sensi dell'art. 9 comma 2 della L.R. 1/2000, ha sottoscritto, a seguito della deliberazione Consiglio Comunale n. 37 in data 01.04.2016 con la quale si dava atto dello stato di liquidazione di A.T.M. S.p.A e della Determinazione Dirigenziale n.770 del 27.04.2016, l'Atto di ricognizione del "Contratto di Servizio tra Comune di Alessandria e A.T.M. Azienda Trasporti e Mobilità spa in liquidazione per il servizio di Trasporto Urbano, Suburbano, Interurbano, prorogato, in considerazione della Deliberazione G.C. n. 350 del 29.12.2010 fino all'atto di aggiudicazione della gara a rilevanza europea del servizio di trasporto pubblico.

In data 14 Giugno 2016 è stato sottoscritto il contratto d'affitto d'azienda con il quale A.T.M. S.p.A. in liquidazione concede in affitto ad AMAG Mobilità S.p.A. fino al 31.12.2016 il ramo d'azienda relativo alle prestazioni dei servizi di trasporto pubblico locale TPL, servizio trasporto alunni, servizio trasporto disabili e servizio gestione parcheggi a pagamento

Con sentenza nr. 75 del Tribunale di Alessandria, depositata in Cancelleria il 18/07/2016, è stato dichiarato il fallimento della società Azienda Trasporti e Mobilità Spa in liquidazione, con sede legale in Alessandria, Lungo Tanaro Magenta n. 7/a P.Iva 01682850068;

Il Comune di Alessandria con deliberazione Consiglio Comunale n. 91 del 30.09.2016, stabiliva, in attesa della conclusione delle procedure di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al bacino ottimale Sud-Est in capo all'Agenzia della Mobilità Piemontese, che i contratti relativi ai servizi di trasporto pubblico locale, di trasporto alunni, di trasporto disabili, avessero durata sino al 30 giugno 2020, e comunque non oltre la conclusione delle procedure di aggiudicazione del trasporto pubblico locale relative al suddetto bacino Sud-Est

(comprendente i territori delle province di Alessandria e Asti), come individuato con deliberazione Giunta Regionale n. 17-4134 del 12 luglio 2012;

A seguito della conclusione della procedura di gara fallimentare bandita da Tribunale di Alessandria relativa alla cessione del ramo d'azienda concernente tra l'altro la gestione del trasporto pubblico locale, alunni e disabili, la società AMAG Mobilità S.p.A., a far data dal 01.04.2017, è subentrata nella gestione dei relativi contratti;

In attuazione della L.R. 1/2000, così come modificata dalla L.R. 1/2015, con la convenzione fra Comune di Alessandria ed Agenzia della mobilità, approvata dal Cda dell'Agenzia con deliberazione n. 38 del 22 dicembre 2017 è stata trasferita all'Agenzia la titolarità del Contratto di servizio in essere agli stessi patti e condizioni definite negli atti sopra citati, a far data dal 1/1/2018

I servizi disciplinati dal contratto di servizi sono parte dei servizi per i quali l'Agenzia della mobilità piemontese aveva proceduto a pubblicare un avviso di pre-informazione della procedura di selezione dell'operatore economico a cui assegnare il contratto di servizi che avrebbe regolato la "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale nel Bacino Sud-Est della Regione Piemonte" predisposto ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di selezione nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (nel testo approvato con determinazione dirigenziale n. 98 del 06/03/2017).

L'Avviso è stato oggetto di ricorso da parte di alcuni operatori economici; con sentenza del TAR Piemonte 220/2018 pubblicata il 14/02/2018 il TAR ha annullato l'avviso di pre-informazione nella parte in cui prevedeva la messa a gara, in un unico lotto, di servizi automobilistici e ferroviari.

Con successivo ricorso i medesimi operatori economici hanno altresì impugnato la D.G.R. 15.12.2017, n. 17-6123, con la quale la Regione Piemonte aveva approvato in via definitiva il Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 4 della L.R. 4.1.2000 n. 1, per il periodo 1.1.2016 - 31.12.2018; il TAR Piemonte (sentenza N. 00031/2019 pubblicata il giorno 08/01/2019) ha giudicato parzialmente fondato il ricorso stabilendo che la deliberazione impugnata dovesse essere annullata nella parte in cui indicava una preferenza per l'abbinamento dei servizi su ferro e su gomma.

Nel frattempo è iniziato il procedimento che porterà all'approvazione del Programma Triennale dei servizi di TPL per il periodo 2019-2021, che ha acquisito l'intesa di cui all'art. 4 della L.R. 1/2000 da parte dell'Assemblea dell'Agenzia con la deliberazione n. 10 del 2 dicembre 2019, terminate le necessarie fasi di consultazione previste dalla normativa regionale, prodromiche all'approvazione definitiva con Delibera della Giunta Regionale.

Solo in seguito alla definizione del predetto iter sarà possibile procedere alla pubblicazione degli avvisi di pre-informazione di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento Ce 1370 e all'avvio delle procedure di selezione dei concessionari dei servizi sulla base della predetta normativa europea, delle disposizioni di legge nazionale nonché delle indicazioni fornite dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con i propri atti di regolazione.

In attesa che detto percorso abbia conclusione è necessario assicurare la continuità nell'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale dovendo quindi procedere all'adozione di provvedimenti di emergenza di cui all'art. 5, paragrafo 5 del citato regolamento CE 1370/2007 e ss.mm.ii. che prevede che *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. [...] I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono*

di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni.”

In linea con quanto sopra il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 14/2020 del 19/06/2020 avente ad oggetto l'approvazione del Piano esecutivo di gestione 2020-2022 ha individuato uno specifico obiettivo operativo (Affidamenti dei servizi ferroviari e automobilistici) che prevede, tra l'altro, la specifica attività di rinnovo / proroga / imposizione di obblighi di servizio ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 Reg(CE) 1370/2007 per i contratti di servizio in scadenza o scaduti ai fini di garantire la continuità dei servizi.

Nel disporre l'imposizione di obblighi di servizio già contenuti nel contratto di servizio, è necessario però adattare il testo del contratto in via di scadenza con nuovi obblighi di servizio, tra i quali, in particolare gli obblighi che la Regione Piemonte chiede di introdurre con gli indirizzi adottati con la Deliberazione della Giunta Regionale 14 dicembre 2018, n. 32-8086 avente ad oggetto “Indirizzi per la redazione del Programma triennale dei servizi di trasporto pubblico locale 2019-2021, ai sensi dell'art. 4 della l.r. 1/2000 s.m.i., e disposizioni transitorie per il finanziamento dei servizi TPL per l'anno 2019.”

In particolare devono essere introdotti i seguenti nuovi obblighi di servizio:

1. obbligo di aderire all'evoluzione del sistema tariffario regionale anche in relazione all'introduzione di tariffe cd “pay-per-use” o servizi “MaaS”;
2. oltre al già previsto obbligo dei partecipanti all'adeguamento al sistema di Bigliettazione elettronica BIP, obbligo di presentazione di un piano anti-elusione nel rispetto delle norme in materia e in particolare dell'obliterazione obbligatoria in salita e quella in discesa, dove prevista;
3. obbligo di adesione al consorzio di vendita, costituito da tutte le aziende esercenti il TPL per la vendita e gestione dei titoli “regionali” (validi su tutto il territorio regionale come il Credito Trasporti, la tariffa “pay-per-use” o i servizi “MaaS”);
4. obblighi di cui all'art.18 l.r. n. 1/2000 e ss.mm.ii. nonché obblighi a fornire informazioni aggiuntive, od un maggiore dettaglio delle informazioni già trasmesse;
5. introduzione di un organismo paritetico per la gestione del contratto di servizio.

Applicazione

Gli oneri derivanti dall'adozione del presente provvedimento, stimati in complessivi € 8.360.000 oltre IVA trovano copertura nelle risorse finanziarie iscritte sul macro-aggregato 10/02/1/103 “Acquisto di beni e servizi” – Piano finanziario (V° livello) V.1.03.02.12.004 – “Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico” CAP 530/25 “Contratti di servizio di trasporto pubblico – Bacino sud-est” del Bilancio 2020, 2021 e 2022².

Gli atti di impegno di spesa, relativi a ciascuna annualità o rateo saranno adottati con successivi atti di impegno.

CIG

Per il presente affidamento è stato richiesto al SIMOG (Sistema Informativo Monitoraggio Gare) ai fini della tracciabilità dei pagamenti specifico Codice Identificativo di Gara (CIG) : **8352705637**

Attenzione

Contro il presente Provvedimento è ammessa proposizione di ricorso Giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale di Torino entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione e della piena conoscenza secondo le modalità di cui alla Legge 06/12/1971

n.1034 ovvero Ricorso Straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n.1199.

*Il Direttore di Pianificazione
e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 25 giugno 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.

² Il Bilancio 2020-2021-2022 è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea n. 1 del 20 maggio 2020