

Oggetto **Contratto di Servizio per il TPL extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino - Linea n.224 "Bussoleno-Avigliana-Rivoli" - Autorizzazione alla modifica del Programma di Esercizio.**

Determinazione del Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario

Decisione

Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario, Ing. Giuseppe Richiardi, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "Extra.TO S.c.ar.l." (Extra.TO), concessionario del Contratto di Servizio per il TPL Extraurbano nel territorio della Città Metropolitana di Torino² e la Società "CA.NOVA S.p.A." (Gestore della Linea in oggetto nell'ambito del suddetto Consorzio) all'adozione delle seguenti variazioni al Programma di Esercizio della Linea n.224 "Bussoleno-Avigliana-Rivoli", a partire da lunedì 17 febbraio 2020:

- arretramento a Piazzale Mafalda di Savoia (Rivoli Castello) del Capolinea di partenza della corsa n.314 (oggi in partenza da Rivoli Via XX Settembre – Istituto Natta) e conseguente adozione del nuovo orario allegato al presente Documento per costituirne parte integrante ed essenziale;
- lunghezza: km 19,3;
- frequenza: SCOLG5 (giorni scolastici dal lunedì al venerdì).

Le variazioni autorizzate con il presente Documento comportano un incremento della produzione complessiva delle Linee afferenti al Contratto in oggetto e delle relative compensazioni economiche³ che sarà ricompreso nel novero degli interventi di riorganizzazione in corso di definizione necessari al fine di ripristinare coerenza tra valore della produzione erogata e limitate risorse disponibili: l'adozione del presente provvedimento, pertanto, non configura riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia e non assume rilevanza contabile.

E' fatto obbligo alla Società concessionaria di provvedere a un adeguata informazione preventiva all'Utenza delle variazioni autorizzate con il presente Documento.

Sono fatti salvi eventuali ulteriori adempimenti regolamentari e legislativi che esulano dalla competenza di questa Agenzia.

Motivazione

1. al fine di migliorare per quanto possibile i servizi di TPL di collegamento tra l'Istituto Darwin di Rivoli e i Comuni di Rosta, Buttigliera e Avigliana, con nota prot. Agenzia n.795 del 28/01/2020 è stato richiesto al Consorzio concessionario di verificare la possibilità di arretrare a Rivoli Castello il Capolinea di partenza della corsa n.314 della Linea in oggetto (oggi in partenza da Via XX Settembre Rivoli - Istituto Natta alle ore 14:30) prevedendone solo successivamente il passaggio in Via XX Settembre;
2. con nota prot. Agenzia n.1251 del 07/02/2020 la Società gestore della Linea in oggetto ha confermato l'attuabilità dell'ipotesi proposta al precedente punto 1 e la sua compatibilità con

l'assetto gestionale programmato del Sistema di Trasporto Pubblico di competenza: si rende pertanto opportuno e necessario emettere la relativa autorizzazione, così come descritto in "Decisione".

Comunicazione

L'adozione del presente provvedimento comporta, al fine di favorire agevolare l'utilizzo del Servizio di TPL da parte dell'Utenza scolastica proveniente dagli Istituti di Rivoli e diretta ai Comuni di Rosta, Buttigliera Alta e Avigliana, l'arretramento a Rivoli Castello del Capolinea della corsa n.314 (oggi in partenza da Via XX Settembre Rivoli - Istituto Natta alle ore 14:30) prevedendone solo successivamente il passaggio in Via XX Settembre unitamente ai necessari adattamenti di orario (nuovo orario Rivoli Castello 14:30 – Rivoli XX Settembre 14:45 – Rosta 15:05 – Buttigliera Alta 15:10 – Avigliana 15:15).

*Il Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario
Giuseppe RICHIARDI*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 10 febbraio 2020

¹ Con Determinazione n.247 del 30/04/2019 il Direttore Generale dell'Agenzia, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito dei propri poteri (art.107 del D.Lgs. 18/08/2000 n.267, art.18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia, art.29 del Regolamento di Contabilità dell'Agenzia), ha delegato all'Ing. Giuseppe Richiardi, titolare della P.O. "Responsabile U.O. TPL automobilistico e tranviario" e con riferimento all'ambito operativo che riguarda la gestione dei contratti di servizio con le Aziende concessionarie dei Servizi di TPL su strada e tranviari, l'adozione dei seguenti provvedimenti finali:

- autorizzazione all'esercizio delle nuove linee di trasporto pubblico, all'istituzione di nuovi percorsi e di nuove fermate, all'utilizzo del materiale rotabile e del provvedimento di modifica delle linee esistenti;
- autorizzazione all'acquisizione e alienazione del materiale rotabile in coerenza con le indicazioni contenute nel Programma Triennale e nei Contratti di Servizio.

² "Affidamento in concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma della Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) e delle Comunità Montane", CIG 0327971A38, rep. n.13689 del 22/12/2010, stipulato in data 01/11/2011 con il Consorzio EXTRA.TO S.c. a r.l. a seguito di conclusione di procedura a evidenza pubblica. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Città Metropolitana di Torino è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/10/2015. A decorrere dalla medesima data la Città Metropolitana è divenuta co-titolare dei contratti di servizio ceduti per quanto riguarda le scelte inerenti la pianificazione e aggiornamento dei programmi di servizio di TPL, coerentemente con le funzioni attribuite alle Città Metropolitane dalla L. 56/2014.

³ Stimato complessivamente pari a 630 vett*km/anno circa, corrispondenti a 1.200,00 €/anno circa IVA inclusa (525 vett*km nell'anno 2020, corrispondenti a € 1.000,00 circa IVA inclusa, con ipotesi di avvio delle variazioni a partire da lunedì 17 febbraio 2020).