

Oggetto Attuazione della D.G.R. n. 18-2067 del 09/10/2020 - Ripartizione delle risorse assegnate alla Regione Piemonte con D.M. n. 223 del 29 maggio 2020 per le annualità 2018, 2019, 2020 e 2021, corrispondenti ad Euro 10.286.318,98.

Determinazione del Direttore Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore Pianificazione e Controllo Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹ approva, in attuazione della D.G.R. Piemonte n. 18-2067 del 09/10/2020, il documento allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale. Tale documento è relativo alla ripartizione, secondo i criteri espressi nella D.G.R. n. 40-5004/2017 e s.m.i., fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione degli acquisti di nuovo materiale rotabile su gomma, delle risorse assegnate alla Regione Piemonte con D.M. n. 223/2020 per le annualità 2018, 2019, 2020 e 2021, corrispondenti ad Euro 10.286.318,98; nei casi in cui i titolari di contratti di servizio sono Consorzi o Raggruppamenti di Imprese, ulteriore riparto, in via transitoria, delle risorse destinate a ciascun bacino fra le aziende del Consorzio o del Raggruppamento d'Imprese, con assegnazione di limiti di spesa a ciascuna azienda. Il documento è così articolato:

- 1) Riepilogo della ripartizione delle risorse tra i **4 ambiti ottimali** e tra i **bacini oggetto dei contratti di servizio**. Allegato 1
- 2) **Bacino metropolitano di Torino** – Ripartizione, in via transitoria, delle risorse tra le singole **aziende** nell'ambito di ogni contratto di servizio corrispondenti ad € 6.175.039,92. Allegato 2
- 3) **Bacino Sud-Est** – Province di Alessandria e Asti - Ripartizione, in via transitoria, delle risorse tra le singole **aziende** nell'ambito di ogni contratto di servizio corrispondenti ad € 1.262.275,54. Allegato 3
- 4) **Bacino Sud** – Provincia di Cuneo – Ripartizione, in via transitoria, delle risorse tra le singole **aziende** nell'ambito di ogni contratto di servizio corrispondenti ad € 1.373.197,22. Allegato 4
- 5) **Bacino Nord** – Province di Biella, Novara, Vercelli e Verbano-Cusio-Ossola – Ripartizione, in via transitoria, delle risorse tra le singole **aziende** nell'ambito di ogni contratto di servizio corrispondenti ad € 1.475.806,30. Allegato 5

Il documento è stato elaborato adottando le percentuali di riparto pubblicate con la D.D. AMP n. 642 del 19 dicembre 2017 che erano state calcolate applicando i "Criteri Generali" allegati alla D.G.R. n. 40-5004 dell'8 maggio 2017.

Nel documento allegato, il riparto delle risorse ex D.M. 223/2020 è riportato nell'ultima colonna di ognuna delle tabelle.

I dati già pubblicati con la D.D. n. 642/2017 sono stati richiamati perché la D.G.R. n. 18-2067/2020 in oggetto prevede che le nuove risorse siano gestite secondo i medesimi criteri definiti dalla D.G.R. 40-5004/2017 e, in particolare, tenendo conto dei limiti complessivi di contribuzione assegnati ad ogni impresa a prescindere dalla fonte di finanziamento.

Nella penultima colonna e nella quart'ultima è richiamata la ripartizione delle risorse già pubblicata con la D.D. AMP n. 642/2017 relativa al Piano autobus 2017-2019, mentre nella terz'ultima colonna, sempre con riferimento al Piano autobus 2017-2019, sono presentati i dati relativi al riparto delle somme destinate alla contribuzione degli acquisti di materiale rotabile effettuato tenendo conto delle risorse regionali, di quelle ex D.I. 345/2016 e di quelle FSC, ma non dei fondi stanziati con il D.M. 25/2017, cioè dei fondi vincolati alla contribuzione di acquisti tramite convenzioni CONSIP.

Entro il 30 Novembre p.v. tutte le aziende dovranno trasmettere gli ordini avvalendosi della convenzione Consip; la mancata comunicazione verrà considerata come rinuncia al finanziamento sulla convenzione Consip.

Motivazione

La Regione Piemonte con la D.G.R. n. 18-2067 del 09/10/2020 ha destinato alla contribuzione di investimenti per il rinnovo del parco rotabile impiegato per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico su gomma le quote relative alle annualità 2018, 2019, 2020 e 2021 della somma assegnatale con il D.M. 223/2020, per complessivi **Euro 10.286.318,98**.

Con la sopra citata D.G.R. la Regione Piemonte ha demandato all'Agenzia, in relazione alle risorse assegnatele con D.M. 223/2020:

- 1) la ripartizione delle risorse fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e l'assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione;
- 2) Nel caso in cui i titolari dei contratti di servizio sono consorzi o raggruppamenti di imprese, in via transitoria l'ulteriore riparto delle risorse nell'ambito di ciascun bacino fra le aziende del consorzio o del raggruppamento d'imprese, assegnando limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo;
- 3) la sottoscrizione con i soggetti beneficiari di risorse per la contribuzione degli investimenti di convenzioni finalizzate a regolare i reciproci rapporti in relazione all'espletamento delle necessarie verifiche amministrative, tecniche, di allestimento e contabili e all'erogazione della contribuzione;
- 4) la gestione dei piani attuativi d'investimento, con particolare riguardo alle eventuali rimodulazioni, alle verifiche propedeutiche all'immissione in servizio dei nuovi mezzi, alla erogazione e liquidazione dei contributi spettanti, alla rendicontabilità delle spese in relazione alle regole specifiche previste per ogni fonte di finanziamento.

Con la D.G.R. 18-2067/2020 la Regione ha inoltre stabilito che l'Agenzia, per assegnare limiti di spesa agli ambiti ottimali, ai bacini oggetto di contratto di servizio e alle singole imprese applichi le percentuali derivanti dai criteri e dai dati utilizzati per il riparto delle risorse destinatele per le stesse finalità con D.G.R. 40-5004 dell'8 maggio 2017 e s.m.i. senza avviare preliminarmente una nuova istruttoria.

Tali percentuali sono state pubblicate nella D.D. AMP n. 642 del 19 dicembre 2017: *"Attuazione della D.G.R. n. 40-5004 dell'08/05/2017 - Ripartizione delle risorse del programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-19 fra i quattro ambiti ottimali definiti ai sensi della D.G.R. n. 17-4134 del 12 luglio 2012 e, in ogni ambito ottimale, fra i bacini di trasporto oggetto dei Contratti di servizio, e assegnazione ad ogni ambito ottimale e ad ogni bacino di limiti di spesa per la contribuzione del piano autobus 2017-2019 - La*

dove i titolari di contratti di servizio siano consorzi o raggruppamenti di imprese ulteriore riparto, in via transitoria, delle risorse destinate a ciascun bacino fra le aziende del Consorzio o del Raggruppamento d'Imprese, con assegnazione di limiti di spesa a ciascuna delle aziende del gruppo."

I criteri stabiliti dalla Regione Piemonte con la D.G.R. n. 40-5004/2017 per il riparto delle risorse, come meglio specificato nella D.D. AMP n. 642/2017 sono i seguenti:

- 1) **Criterio della vetustà:** per il 50% delle risorse assegnate, ripartite in misura proporzionale alla somma delle età degli autobus individuati dalle aziende come facenti parte del parco MIV (Massimo impegno veicoli) aumentato delle scorte (MIV+20%).
- 2) **Criterio della produzione:** per il 50% delle risorse assegnate, da ripartite in misura proporzionale alla produzione dei servizi.

Con la D.G.R. n. 18-2067/2020 la Regione Piemonte ha deliberato di mettere a disposizione delle aziende che effettuano servizi di trasporto pubblico in ambito regionale le risorse assegnate con D.M. 223/2020, per le quote relative alle annualità 2018-2021, secondo i criteri di cui alla D.G.R. 40-5004 dell'8 maggio 2017. In particolare, la D.G.R. prevede che si tenga conto dei limiti complessivi di contribuzione attribuiti ad ogni consorzio, raggruppamento o impresa senza distinguere tra le diverse fonti di finanziamento.

Si richiama pertanto che, con D.G.R. n. 40-5004/2017, sono state destinate al programma regionale degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2017-2019 (di seguito, **Piano autobus 2017-2019**) le seguenti somme:

- 1) **€ 20.633.817** di risorse statali, assegnate alla regione con il Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
- 2) **€ 10.452.200,64** di risorse derivanti dalla Legge Finanziaria 2015 per le annualità 2017-2018-2019 (acquisti tramite convenzioni CONSIP);
- 3) **€ 5.164.000** derivanti dal Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo 2014-2020 per effetto delle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016;
- 4) **€ 9.000.000** resi disponibili sugli appositi capitoli del bilancio regionale per il rinnovo del materiale rotabile per servizi di TPL (Risorse regionali);

per complessivi **€ 45.250.017,64**.

La Regione ha finora impegnato in favore dell'Agenzia, con i provvedimenti D.D. 2942/A1811A e 2943/A1811A le risorse assegnate con il D.I. 345/2016 e le risorse proprie, per complessivi **Euro 29.633.817,00**, ed ha proceduto a progressive liquidazioni per **Euro 24.000.000,00**.

L'Agenzia, nell'ambito del Piano autobus 2017-2019, ha impegnato in favore delle imprese **Euro 29.540.426,86**, ed ha erogato **Euro 24.700.101,86**, a fronte dell'acquisto di n. **218** nuovi autobus.

L'erogazione alle aziende di **Euro 700.101,86**, ulteriori rispetto alle somme versate dalla Regione all'Agenzia è stata attuata attingendo ai fondi residui del Piano autobus 2011.

In alcuni casi l'Agenzia ha erogato finanziamenti alle imprese TPL per un ammontare prossimo o anche di poco superiore al limite di spesa fissato per ogni azienda tenendo conto di tutte le fonti di finanziamento previste dalla D.G.R. 40-5004/2017 e cioè dei fondi regionali, di quelli stanziati con il D.I. 345 /2016, dei fondi FSC e dei fondi CONSIP.

Però la possibilità di accedere a contribuzione effettuando acquisti di nuovo materiale rotabile tramite convenzioni CONSIP è stata finora sfruttata solo dalle Società GTT e Ca.NOVA e solo proporzionalmente alle proprie quote di riparto. Esse hanno acquistato n. 43 autobus per i quali la contribuzione spettante è complessivamente pari ad **Euro 4.794.310,00**. Della somma messa a disposizione della Regione, pari ad **Euro 10.452.200,64**, risulta pertanto ad oggi non ancora utilizzata la quota assegnata a tutte le altre imprese, pari complessivamente ad **Euro 5.657.890,00**.

Pertanto, dei fondi destinati alle imprese TPL con la D.G.R. 40-5004/2017 nel documento allegato al presente provvedimento, nella terz'ultima colonna delle tabelle, è stata riportata la somma delle risorse già impegnate (fondi regionali e fondi ex D.I. 345/2016) e dei fondi FSC ma sono state scorporate le risorse CONSIP, perché le imprese, ad eccezione di quelle appena richiamate, hanno preferito per il momento non ricorrere a questa fonte di contribuzione e perciò tali risorse potrebbero rimanere non utilizzate.

Per quanto riguarda la prosecuzione del Piano autobus 2017-2019, le aziende che non hanno provveduto nè intendono prevedere di effettuare acquisti di nuovi autobus tramite convenzione CONSIP dovranno considerare come proprio limite di spesa le risorse iscritte nella terz'ultima colonna delle tabelle allegate al presente provvedimento, che riporta il riparto della somma a loro disposizione comprensiva dei fondi impegnati con le Determinazioni Dirigenziali regionali n. 2942/A1811A e n. 2943/A1811A del 19-20/09/2017 e dei fondi FSC ma non i fondi CONSIP. Potranno evidentemente anche ricorrere ai nuovi fondi assegnati con il presente provvedimento.

Secondo il medesimo criterio, le aziende che hanno ricevuto nell'ambito del Piano autobus 2017-2019 un ammontare di risorse maggiore rispetto al limite assegnato con la D.D. 642/2017, rimodulato ove necessario secondo quanto appena illustrato per tener conto dell'eventuale mancato utilizzo dei fondi CONSIP, riceveranno, rispetto al riparto delle risorse assegnate alla Regione con il D.M. 223/2020 riportato in allegato, corrisposizioni in pari misura ridotte.

Al fine di completare l'istruttoria delle risorse Consip è necessario che entro breve tempo sia definito il numero di autobus che le imprese intendono acquisire avvalendosi della convenzione Consip; a tal fine è necessario porre un termine perentorio per procedere agli ordini che si ritiene congruo fissare nel 30 Novembre p.v.

Trascorso tale termine le risorse non richieste e non utilizzate saranno poste all'attenzione della Regione Piemonte per valutarne l'utilizzabilità.

Applicazione

La Decisione assunta dal Direttore Pianificazione e Controllo che, approva il documento relativo alla ripartizione, secondo i criteri espressi nella D.G.R. n. 40-5004/2017 e s.m.i., delle risorse assegnate alla Regione Piemonte con D.M. n. 223/2020 per le annualità 2018-2019-2020-2021 allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale così articolato è comunicata a tutte le aziende.

Il presente documento verrà trasmesso alla Regione Piemonte per le finalità della D.G.R. n. 40-5004 dell'08/05/2017 e relativa convenzione attuativa e della D.G.R. 18-2067 del 9/10/2020.

Il Direttore di Pianificazione e Controllo

Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 21 ottobre 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004.