

Oggetto Rinegoziazione delle condizioni economiche per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico a carico di ATAP S.p.A. - Contratto di servizio per il TPL funicolare Biella Piano-Biella Piazza e servizi automobilistici sostitutivi - Liquidazione delle compensazioni economiche a saldo per i servizi erogati sino a tutto l'anno 2018 (U.L. € 319.029,94).

Determinazione del Direttore di Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore di Pianificazione e Controllo Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

- a) liquidare, su fondi già impegnati, i seguenti importi:
 1. **€ 290.027,22** alla società ATAP S.p.A. (P.I. IT01537000026), Corso Rivetti 8B, 13900 Biella (BI), a titolo di saldo delle compensazioni dovute per i Servizi di Trasporto Pubblico funicolare Biella Piano-Biella Piazza e servizi automobilistici sostitutivi nel Territorio del Comune di Biella prestati sino a tutto l'anno 2018;
 2. **€ 29.002,72** pari all'IVA 10% sull'importo di cui al precedente punto 1;
- b) procedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento;
- c) accertare ed autorizzare l'emissione della reversale per il reincasso della somma di **€ 29.002,72** relativamente alle quote di IVA oggetto di liquidazione di cui al precedente punto a), al codice categoria 9010100 del Bilancio 2020-2021-2022², annualità 2020 (Cap.9980/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario E 9.01.01.02.001;
- d) impegnare **€ 29.002,72** al codice macroaggregato 99017701 del Bilancio 2020-2021-2022, annualità 2020 (Cap.4680/1 - IVA da scissione pagamenti - TPL/ferroviario) - Piano Finanziario U 7.01.01.02.001;
- e) provvedere, entro il giorno 16 del mese successivo al giorno di avvenuto pagamento, al versamento all'erario, mediante modello "F24 Enti pubblici", dell'importo di **€ 29.002,72**, corrispondente all'IVA relativa agli importi liquidati.

Motivazione

1. La Società ATAP S.p.A., con nota prot. Agenzia n.8897 del 03/10/2018, in qualità di concessionaria dei Contratti di Servizio per il TPL Urbano ed Extraurbano nei territori delle Province e dei Comuni di Biella e Vercelli, ha richiesto alla Regione Piemonte, agli Enti territorialmente competenti e all'Agenzia di avviare un procedimento congiunto finalizzato alla rivalutazione delle compensazioni economiche riconosciute per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico assunti a fronte dei Contratti richiamati, anche in ragione degli effetti sul Bilancio aziendale prodotti dalla riduzione delle risorse pubbliche per i finanziamenti del Sistema di Trasporto Pubblico avvenuta nell'anno 2013, delle

ATAP S.p.A. - Adeguamento compensazioni economiche annualità 2013-2018									
annualità	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Totale	IVA 10%	Totale periodo 2013-2018
TPL Urbano ed Extraurbano nella Provincia e nel Comune di Biella	€ 99.627,69	€ 104.807,04	€ 102.756,79	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 307.191,52	€ 30.719,15	€ 337.910,67
TPL Funicolare Comune di Biella	€ 0,00	€ 0,00	€ 31.480,13	€ 5.747,94	€ 139.204,17	€ 113.594,98	€ 290.027,22	€ 29.002,72	€ 319.029,94
TPL Urbano nel Comune di Vercelli	€ 40.607,13	€ 34.452,34	€ 35.371,42	€ 35.619,64	€ 25.467,62	€ 0,00	€ 171.518,16	€ 17.151,82	€ 188.669,98
Totale	€ 140.234,82	€ 139.259,39	€ 169.608,34	€ 41.367,58	€ 164.671,79	€ 113.594,98	€ 768.736,90	€ 76.873,69	€ 845.610,59

conseguenti riduzioni di corrispettivo imposte dagli Enti in allora titolari dei rispettivi Contratti oltre che delle maggiori spese sostenute dalla Società negli anni a venire;

2. Con nota prot. n.9799 del 31/10/2018 l'Agenzia, in relazione alla richiesta sopra richiamata, confermava la propria disponibilità a effettuare un'analisi congiunta finalizzata a valutare, sulla base di adeguati approfondimenti in merito ai costi sostenuti e ricavi percepiti per ciascun Contratto, l'eventuale ammissibilità delle richieste formulate;
3. con nota prot. Agenzia n.10134 del 12/11/2018 la Provincia di Biella ha confermato, nel caso di positiva conclusione del procedimento in essere, la propria disponibilità a rendere disponibili allo scopo risorse pari a € 600.000,00, derivanti da economie risultanti dalla gestione dei Servizi di TPL nel periodo di titolarità dei contratti di servizio;
4. a conclusione delle attività congiunte di verifica è emerso il seguente quadro riepilogativo delle maggiori risorse riconoscibili ad ATAP per assicurare l'equilibrio economico dei Contratti di competenza per il periodo 2013-2018:
5. l'esito delle analisi condotte è stato comunicato ad ATAP e agli Enti territorialmente competenti con note prot. Agenzia n.2522 del 13/03/2019 e n.1732 del 20/02/2020 ai fini delle relative necessarie condivisioni;
6. la proposta finale come sopra riassunta è stata accettata dalla Società concessionaria con nota prot. Agenzia n.1775 del 21/02/2020 e approvata dalle Province e dai Comuni di Biella e Vercelli con note, rispettivamente, prot. Agenzia n.3660 del 30/04/2020, n.3799 del 06/05/2020, n.3605 del 27/04/2020 e n.3868 dell'08/05/2020;
7. Con la sottoscrizione di specifica Convenzione la titolarità dei contratti di servizio precedentemente in capo alla Provincia di Biella e al Comune di Biella è stata trasferita all'Agenzia a far data 01/04/2016;
8. La Società ATAP (affidataria dei Servizi di TPL Urbani tramite funicolare nel Territorio del Comune di Biella³) viene pagata su emissione di fattura.
9. Sono state presentate per il pagamento le seguenti fatture:

n.	data	mese di riferimento	imponibile	IVA 10%	Totale
200501000112	31/05/2020	saldo 2013-2018	€ 290.027,22	€ 29.002,72	€ 319.029,94
Totale liquidabile			€ 290.027,22	€ 29.002,72	€ 319.029,94

10. Con l'entrata in vigore della Legge di Stabilità 2015 (Legge 190/14, art.1, comma 629, lett. b) il legislatore ha previsto che l'IVA esposta in fattura debba essere versata direttamente all'erario dall'Agenzia.⁴
11. Inoltre, l'art. 3, comma 1 del DM 23/01/2015, stabilisce che l'IVA diventa esigibile al momento del pagamento dei corrispettivi mentre l'art. 4, comma 1 del predetto decreto definisce le modalità di versamento all'erario.

12. Sulla base delle considerazioni sopraesposte, delle risorse disponibili e verificata la regolarità del DURC relativo al beneficiario della presente liquidazione⁵, si può procedere pertanto alla liquidazione di **€ 319.029,94**.

Applicazione

La spesa complessiva di **€ 319.029,94** trova capienza come segue:

- per € 9.324,38 sui fondi già impegnati⁶ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2016 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” (impegno n. 2016/539), opportunamente conservati a residuo;
- per € 20.297,01 sui fondi già impegnati⁷ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2017 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” (impegno n. 2017/91), opportunamente conservati a residuo;
- per € 62.310,94 sui fondi già impegnati⁸ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2018 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” (impegno n. 2018/82), opportunamente conservati a residuo;
- per € 227.097,61 sui fondi già impegnati⁹ con applicazione alle risorse iscritte sul macroaggregato 10.02.1.103 del Bilancio 2020-2021-2022 - annualità 2020 – Cap.530/35 “*Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Nord-Est*” (impegno n. 2020/448).

CIG

Ai fini della tracciabilità dei pagamenti il CIG è: **65785929D9**

Attenzione

Le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale.

A seguito dell'adozione del presente atto di liquidazione è necessario provvedere all'emissione dei relativi mandati di pagamento¹⁰.

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 19 giugno 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 19 giugno 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
---------------------	--

¹ Artt. 107 e 184 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 14 del "Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi" dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana – art. 35 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.

² Approvato dall'Assemblea dell'Agenzia con Deliberazione n.1 del 20/05/2020.

³ contratto di servizio stipulato in data 20/04/2001 (rep. 574), a seguito di procedura negoziata esperita ai sensi dell'art. 21 della Legge Regionale 1/2000, fra Comune di Biella e ATAP s.p.a. per l'esercizio del Trasporto Pubblico Urbano e della funicolare Biella Piano/Biella Piazza (cfr. Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei Contratti di Servizio di Trasporto Pubblico Locale afferenti la Provincia e il Comune di Biella sottoscritta con l'Agenzia).

⁴ Con disposizione di legge è stato introdotto il nuovo art. 17-ter nel DPR 633/1972, ha stabilito che per le fatture emesse a partire dal 1° gennaio 2015 nei confronti degli enti pubblici (compresa quindi l'Agenzia per la Mobilità Piemontese) l'IVA dovuta sia versata dagli enti non più al fornitore, ma direttamente all'erario (con modalità che saranno stabilite da un decreto del Ministero dell'Economia).

⁵ Come da documentazione conservata agli atti.

⁶ Determinazione n.496 del 03/11/2016.

⁷ Determinazione n.675 del 30/12/2016.

⁸ Determinazione n.698 del 29/12/2017.

⁹ Determinazione n.299 del 28/05/2020.

¹⁰ Art. 185 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 - art. 36 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005.