

**Oggetto** Concessione in affidamento diretto art. 5 comma 6 reg. CE 1370/2007 del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" procedura 2016/S 001-000062 – CIG 763101619E - approvazione aggiornamento contratto - approvazione addendum

Determinazione del direttore generale

### **Decisione**

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina:

1. di approvare il testo definitivo aggiornato del Contratto che regola la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" (Allegato A alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale) aggiudicato definitivamente a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003;
2. di approvare il testo definitivo aggiornato degli Allegati al contratto di servizio indicati con i numeri dal 1 al 22 alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;
3. di definire la decorrenza iniziale di validità del contratto per il giorno 01/01/2021;
4. di approvare il testo dell'Addendum al "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano Periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035", da sottoscrivere contestualmente alla stipula del Contratto medesimo (Allegato B alla presente determinazione)

### **Motivazione**

Con la determinazione dirigenziale 548 del 24/09/2019 si è provveduto ad

- approvare il testo definitivo del Contratto che regola la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" aggiudicato definitivamente a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003, per un valore della concessione stimato in complessivi € 1.941.368.657,90 oltre IVA di cui € 1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio<sup>2</sup>;
- approvare il testo definitivo degli Allegati al contratto di servizio indicati con i numeri dal 1 al 22 alla presente determinazione per farne parte integrale e sostanziale;
- definire la durata del contratto della concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" in anni 15, con decorrenza iniziale fissata per il giorno 08/12/2019;
- definire l'importo delle garanzie previste dall'articolo 63 del contratto.

Con nota prot. n. 9308/2019 del 25/09/2019 l'Agenzia ha comunicato a Trenitalia S.p.A. l'aggiudicazione definitiva della concessione del servizio ferroviario SFM Torino –

“bacino metropolitano” (CIG 763101619E), l’approvazione del testo definitivo del Contratto e dei relativi allegati che regolano la concessione e la data di stipulazione per il 30/10/2019, fatta salva la costituzione delle garanzie definitive previste nel procedimento di affidamento della concessione medesima, al fine di avviare il servizio in data 08/12/2019.

In data 16/10/2019, la Divisione Passeggeri di Trenitalia S.p.A. ha informato l’Agenzia di non poter accettare gli allegati alla nota prot. 9308/2019 del 25/09/2019 sia a causa “della facoltà di scioglimento anticipato del rapporto contrattuale che sarebbe dovuta essere esercitata almeno con un anno di anticipo”, sia per “le articolate procedure relative al personale e al materiale rotabile della Società GTT e l’acquisizione della estensione del Certificato di Sicurezza” richiedendo altresì il posticipo della decorrenza contrattuale al cambio orario di dicembre 2020.

Nelle more dell’acquisizione delle necessarie garanzie da parte di Trenitalia s.p.a. e del completamento delle procedure di subentro, ritenuto che le articolate procedure relative al personale e al materiale rotabile dovessero trovare soluzione in breve tempo, con determinazione n. 854 del 31/12/2019 è stato adottato un provvedimento di emergenza ai sensi dell’art. 5 par. 5 del Reg. CE 1370/2007, riguardante l’imposizione degli obblighi di servizio con riferimento alla concessione del trasporto pubblico ferroviario metropolitano, per l’anno 2020 nelle more della stipulazione del previsto CDS di cui alla D.D. 548 del 24/09/18 inviata a Trenitalia S.p.A. in allegato alla nota prot. n. 9308/2019 del 25/09/2019.

In data 3/04/2020 Trenitalia S.p.A.<sup>3</sup> ha confermato la validità della propria offerta fino al 10/10/2020 trasmettendo le appendici alle polizze fideiussorie provvisorie costituite da Trenitalia in sede di presentazione dell’offerta. La durata delle proroghe è stata definita anch’essa a tutto il 10/10/2020.

Dai colloqui effettuati con Trenitalia propedeutici alla stipulazione del Contratto è emersa la disponibilità a stipulare il contratto entro la data del 10/10/2020 con avvio del servizio a decorrere dal 01/01/2021. In relazione alla nuova data di inizio di esercizio sia il contratto che gli allegati già approvati con determinazione n. 548 del 24/09/2019 sono aggiornati e riapprovati con la presente determinazione.

Con riferimento al contratto di servizio viene approvato il testo aggiornato (Allegato A alla presente determinazione) redatto sulla base del testo allegato alla lettera d’invito e completato delle parti mancanti in quanto correlati alla proposta dell’aggiudicatario del servizio ed emendato da errori materiali.

Il testo fa riferimento ad allegati che sono redatti sulla base dell’offerta.

Gli allegati al contratto di servizio sono i seguenti:

Allegato 1. Proposte progettuali

*(l’allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*

Allegato 2. Materiale Rotabile

*(l’allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*

Allegato 3. Indicatori di efficienza e di efficacia

*(l’allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*

Allegato 4. Qualità

Allegato 5. Piano Economico finanziario

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*

Allegato 6. Proposte economiche

*(l'allegato riproduce le proposte economiche di Trenitalia S.p.A. - componenti H, K, L M)*

Allegato 7. Tariffe

*(l'allegato è redatto sulla base del sistema tariffario attualmente vigente (derivante dalla DGR 13-6608 del 4 novembre 2013 e da altri atti deliberativi indicati nel testo) e della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 8. Azioni di mitigazione per la gestione dei rischi in capo ad AMP

Allegato 9. Programma di investimenti in materiale rotabile

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*

Allegato 10. Piano di promozione dell'immagine e dei servizi

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 11. Rete di vendita dei titoli di viaggio

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 12. Integrazione funzionale e tariffaria con altre modalità di trasporto pubblico

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 13. Interventi per l'integrazione con modalità di trasporto dolce o condiviso

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 14. Informazione ed assistenza agli utenti

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 15. Informazione in tempo reale

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 16. Formule di rimborso ed emissione dei duplicati dei titoli di viaggio

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 17. Assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PRM) – Assistenza ai viaggiatori nelle ore serali e notturne

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 18. Monitoraggio dell'utenza

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 19. Monitoraggio dell'esercizio

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 20. Certificazione UNI EN 13816

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A. per ciascuno scenario di riferimento)*

Allegato 21. Organizzazione funzionale dei servizi

*(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)*

Allegato 22. Organizzazione aziendale di Trenitalia

(l'allegato è redatto sulla base della documentazione fornita da Trenitalia S.p.A.)

\*\*\*

La fase di preparazione del subentro di Trenitalia ai servizi gestiti da GTT S.p.A. ha fatto emergere le seguenti problematiche a cui far fronte con le soluzioni indicate a margine:

1. è in corso da parte di GTT Infrastruttura Ferroviaria il preliminare iter di acquisizione del proprio Certificato di Idoneità sulla linea SFMA Ceres-Germagnano-Torino Dora e che il rilascio di tale certificato è condizione necessaria perché Trenitalia possa conseguire i Certificati di Idoneità per operare su tale linea e sia messa pertanto in condizione di erogare il servizio. La conclusione dei lavori di interconnessione della linea SFMA alla rete nazionale è ad oggi prevista entro il dicembre 2022.

*Trenitalia stima che il posticipo dell'attivazione dei servizi sulla linea SFMA al 1° gennaio 2023, reso indispensabile dalla tempistica occorrente per l'ottenimento dei necessari certificati di idoneità, determinerebbe una riduzione delle compensazioni economiche;*

2. al fine di garantire la continuità del rapporto di lavoro, le tutele in godimento e i diritti individuali già acquisiti del personale operante in GTT e interessato dal passaggio verso Trenitalia, si rende necessaria una integrazione a quanto previsto dall'art. 20 del testo definitivo del contratto;

*Con riferimento a quanto previsto dall'art. 20.3 del Contratto, in particolare per quanto attiene alla costituzione del nuovo rapporto di lavoro con i lavoratori interessati, sono fatte salve le azioni dell'OE subentrante per la confluenza nel CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie e negli Accordi Aziendali derivanti dalla contrattazione di secondo livello, garantendo la continuità del rapporto di lavoro di detto personale, nonché le tutele in godimento e i diritti individuali acquisiti alla data del passaggio.*

*A tal fine, per quanto attiene l'attivazione dei servizi sulla linea SFM1, il gestore uscente risolverà il rapporto di lavoro con il personale interessato dal passaggio verso l'OE indicando il 31/12/2020 quale ultimo giorno di servizio, avendo cura di definire entro tale data tutti i relativi adempimenti di legge e di contratto connessi al pregresso rapporto di lavoro, in modo da consentire all'OE di potere assumere detto personale con decorrenza 01/01/2021, con ciò garantendo la continuità dell'occupazione e delle attività oggetto del Contratto, nel pieno rispetto delle condizioni ivi stabilite. Analogamente, si procederà con l'attivazione dei servizi sulla linea SFMA con decorrenza 01/01/2023.*

*E' riconosciuta al lavoratore del gestore uscente la facoltà di optare per la prosecuzione del rapporto di lavoro con l'attuale datore, rinunciando pertanto all'assunzione presso l'OE subentrante.*

3. tra i rotabili elencati nel Documento "Indirizzi per la Proposta Progettuale" attualmente in uso a GTT, Trenitalia ha manifestato l'interesse ad utilizzare n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte; per detti rotabili, a dispetto della risposta fornita in sede di procedura (quesito 50)<sup>4</sup> e diversamente da quanto ipotizzabile, i risultati dei primi sopralluoghi effettuati da Trenitalia per il rilievo dello stato di fatto del materiale rotabile, hanno evidenziato che i n. 3 Coradia necessitano di interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento,

tecnico/normativo agli standard di Trenitalia, propedeutici alla loro messa in esercizio;

*i costi di manutenzione straordinaria e di adeguamento tecnico/normativo agli standard di Trenitalia dei n. 3 treni Coradia di proprietà della Regione Piemonte saranno sostenuti da Trenitalia (in aggiunta ai costi di manutenzione corrente) e gestiti nell'ambito del Contratto utilizzando a tal fine le somme previste nel PEF a titolo di canone di noleggio. È previsto che Regione Piemonte conferisca in comodato d'uso gratuito i n. 3 Coradia a Trenitalia.*

Inoltre, la pandemia da Covid-19 comporterà una presumibile contrazione dei ricavi da traffico nei primi due anni di validità del contratto; tale evenienza, non conoscibile dalle Parti in sede di offerta, e non tracciata nella Tabella matrice dei rischi di cui all'Allegato 8 al Contratto, comporterà l'assunzione di una specifica azione di mitigazione in capo all'Agenzia non prevista nel citato Allegato, consistente in un limitato aumento delle compensazioni economiche.

I possibili effetti determinati dai su evidenziati elementi esogeni rappresentati dalla pandemia, non prevedibili, concorreranno all'equilibrio economico-finanziario del Contratto unitamente agli effetti dell'attivazione dei servizi sulla SFMA a far data dal 1° gennaio 2023.

Anche in relazione alle predette valutazioni, Trenitalia, pur manifestando la disponibilità a sottoscrivere il contratto entro la data del 10/10/2020, ha espresso la necessità di poter emettere le garanzie definitive previste dall'articolo 63 del Contratto 60 giorni dal medesimo.

In relazione a quanto sopra evidenziato, allo scopo di disciplinare le soluzioni condivise alle problematiche rilevate, le Parti ritengono necessario sottoscrivere uno specifico Addendum al "Contratto di Servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitan Periodo 1° gennaio 2021 – 31 dicembre 2035", contestualmente alla stipula del Contratto medesimo (Allegato B alla presente determinazione)

## **Attenzione**

Il contratto sarà stipulato mediante sottoscrizione digitale.

La data di stipulazione del contratto è fissata nel giorno 09/10/2020.

Con successivi provvedimenti saranno assunti gli impegni di spesa a copertura del contratto di servizio.

Il direttore generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 08 ottobre 2020

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

---

<sup>2</sup> Con la determinazione dirigenziale n. 524 del 18/09/2019 sono stati approvati i verbali della commissione giudicatrice della procedura di affidamento diretto del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" di cui all'avviso pubblicato su Gazzetta ufficiale dell'Unione europea 2016/S 62-2016-IT del 02/01/2016 successivamente rettificato su Gazzetta ufficiale dell'Unione n. 2017S 129-264587 del 08/07/2017 (CIG 763101619E), aggiudicando definitivamente la concessione a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003, per una durata di 15 anni e per un valore della concessione stimato in complessivi € 1.941.368.657,90 oltre IVA di cui € 1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio

<sup>3</sup> Prot. Ag. 3241/2020 del 06/04/2020

<sup>4</sup> Quesito 50 – Risposta *“il materiale rotabile attualmente in uso a GTT è conforme alle disposizioni richiamate nel quesito [Disposizione RFI 30/2007 e DM 28/10/2005 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie] e/o sono previsti i piani di intervento manutentivo per l'adeguamento alle disposizioni citate. Ai fini dell'elaborazione delle proposte progettuali e dei relativi PEF, gli oneri inerenti l'adeguamento normativo non devono essere presi in considerazione,”*-