

Oggetto "Contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano, Periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035". Impegno provvisorio di 63.494.920,00 euro oltre IVA al 10%, pari 6.349.492,00 euro, per complessivi 69.844.412,00 euro, a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari metropolitani SFM per l'esercizio 2021. Ulteriore impegno provvisorio di 1.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 150.000,00 euro, per complessivi 1.650.000,00 euro a favore di Trenitalia S.p.A., per il finanziamento dell'esercizio degli autobus sostitutivi afferenti al lotto 1 SFM Torino: "bacino metropolitano", nelle more della definizione del sistema di Bus Cooperativi.

Decisione

Il Dirigente, nell'ambito della propria competenza¹, determina di:

1. Impegnare provvisoriamente a favore di Trenitalia S.p.A., con sede in Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161 Roma (C.F./Partita I.V.A. n. 05403151003), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2020, 2021, 2022, annualità 2021 - (cap. 530/72) "Contratto di servizio Concessione del Servizio Ferroviario Metropolitano SFM – Periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001 :
 - a. 63.494.920,00 euro oltre IVA al 10%, pari 6.349.492,00 euro, per complessivi 69.844.412,00 euro per il finanziamento dei servizi minimi ferroviari metropolitani SFM per l'esercizio 2021;
 - b. 1.500.000,00 euro oltre IVA al 10%, pari 150.000,00 euro, per complessivi 1.650.000,00 euro per il finanziamento dell'esercizio di servizi sostitutivi mediante autobus afferenti il Contratto di Servizio SFM per l'esercizio 2021;
2. Autorizzare Trenitalia S.p.A. all'emissione delle prime tre fatture trimestrali, successivamente alla conclusione del trimestre di riferimento, per l'importo di 15.873.730,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.587.373,00 euro, per complessivi 17.461.103,00 euro.
3. Autorizzare Trenitalia S.p.A. all'emissione della quarta fattura trimestrale, nei termini di cui al precedente N.2, per l'importo di 12.698.984,00 euro oltre IVA al 10%, pari a 1.269.898,40 euro, per complessivi 13.968.882,40 euro.
4. Demandare a successivi provvedimenti l'attivazione dei servizi sostitutivi che si renderanno necessari nel corso dell'esercizio 2021.

Motivazione

Con deliberazione n. 27/2015 del 30/12/2015, il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, ha approvato lo schema di Avviso di pre-informazione della procedura di affidamento diretto del contratto dei servizi di trasporto ferroviario afferenti al lotto SFM Torino: "bacino metropolitano" sulla base del Formulario standard per la notifica, ai sensi dell'articolo 7 paragrafo 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007, da pubblicare un anno prima dall'affidamento del contratto di servizio nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea. L'Avviso è stato pubblicato sulla GUUE S1 62-2016-IT del 02/01/2016.

Nel seguito sono pervenute alcune manifestazioni di interesse per l'affidamento del servizio ed il Consiglio d'Amministrazione dell'Agenzia, nella seduta del 09/06/2017, ha preso atto e condiviso la proposta del direttore generale di definizione della procedura per l'effettuazione di un confronto competitivo, trasparente e non discriminatorio volto all'individuazione dell'operatore economico a cui aggiudicare direttamente la concessione del servizio ferroviario relativo al SFM. Nella medesima seduta del 09/06/2017, il Consiglio d'Amministrazione ha fornito specifica direttiva al direttore generale affinché provvedesse ad apportare le opportune modifiche all'Avviso pubblicato sulla GUUE S1 62-2016-IT del 02/01/2016.

Con la determinazione n. 296 del 03/07/2017, è stato aggiornato l'Avviso di pre-informazione con assegnazione termine per le manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura di confronto competitivo con Avviso pubblicato sulla GUUE S 129-264587 del 07/08/2017.

Con la determinazione dirigenziale n. 530 del 27/10/2017 l'Agenzia ha dato atto delle manifestazioni di interesse ricevute e avviato il percorso procedurale indicato nella determinazione dirigenziale n. 296 del 03/07/2017.

La procedura si è conclusa con la determinazione n. 524 del 18/09/2019 con la quale il Direttore Generale dell'Agenzia, fra l'altro, ha aggiudicato definitivamente la concessione del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" (CIG 763101619E) a TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003, per una durata di 15 anni e per un valore della concessione stimato in complessivi €1.941.368.657,90 oltre IVA di cui € 1.212.575.695,33 oltre IVA per compensazioni economiche degli obblighi di servizio.

Con determinazione n. 548 del 24/09/2019 è stato approvato il testo definitivo del Contratto di servizio, i relativi allegati, e, al fine di rispettare il principio generale dell'equilibrio contrattuale riportato anche nel Regolamento (CE) 1370/2007, è stata individuata la durata del contratto in 15 anni, ai sensi dell'art.4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n., 1370/2007, individuando anche l'avvio del nuovo servizio con l'orario ferroviario 2020.

Successivamente a seguito delle interlocuzioni con Trenitalia è stato necessario posticipare l'avvio del servizio con l'orario ferroviario 2021.

Con la determinazione n. 567 del 08/10/2020 sono stati approvati l'aggiornamento del testo del Contratto e dei relativi Allegati, già approvati con la determinazione n. 548 del 24/09/2019, nonché il testo dell'Addendum al Contratto di servizio.

In data 09/10/2020 sono stati sottoscritti fra le Parti:

Proposta di Determinazione n. 374 del servizio - SERVIZI ALLA MOBILITA'

- il “Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitan Regionale – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”, Rep. Contr. 236 del 09/10/2020;
- l’Addendum al “Contratto di Servizio Concessione del Servizio Metropolitan Regionale – periodo 1 gennaio 2021 – 31 dicembre 2035”, Rep. 237 del 09/10/2020.

L’art. 41.2 del Contratto di servizio prevede una compensazione economica complessiva degli OSP calcolata annualmente e determinata sulla base del PEA approvato per l’anno di competenza, valorizzando il totale della produzione di servizi programmato con il valore unitario (€/treno-km) proposto dall’OE, riportato nell’Allegato 6 “Proposte economiche”.

Non essendo ancora pervenuto il PEA 2021, allo stato l’Agenzia stima una produzione chilometrica di servizi per il medesimo anno (con esercizio dello scenario “SFM attuale” al netto, come specificato nell’Addendum, dei servizi sulla SfmA e sulla tratta Rivarolo – Pont Canavese) pari a 5.800.000 treni * km.

L’Allegato 6 al Contratto riporta il valore unitario di 10,9474 €/treno-km a titolo di compensazione per l’effettuazione dei servizi ferroviari per lo scenario SFM attuale.

Al fine di garantire la continuità dei servizi minimi SFM per l’annualità 2021, si rende necessario procedere a determinare un impegno provvisorio per la somma di 63.494.920,00 euro oltre IVA al 10%, pari 6.349.492,00 euro, per complessivi 69.844.412,00.

L’art. 44.2 del Contratto di servizio prevede le modalità di emissione delle fatture che consiste nella fatturazione trimestrale, in data posticipata al termine del trimestre, con valori pari ad un quarto del preventivo annuale per le prime tre fatture e la quarta fattura pari all’80% della fattura trimestrale per l’anno di competenza.

In sede di consuntivo del Contratto per l’annualità 2021 si terrà conto dei minori ricavi da traffico nonché delle compensazioni aggiuntive erogate con fondi Statali per bilanciare gli effetti della pandemia Covid-19.

L’affidamento del servizio SFM, fin dalle iniziali fasi procedurali, ha previsto l’istituzione di un sistema di Bus cooperativi attraverso una ridefinizione e riprogrammazione di parte delle linee esistenti di tpl su gomma al fine di perseguire efficienza, efficacia ed economicità nella gestione dei servizi e migliorare l’attrattività e la qualità del servizio per i cittadini.

Nel corso del 2020 si è lavorato per la definizione e programmazione di tali servizi ma non si è ancora giunti alla definizione puntuale degli stessi. Pertanto, nelle more della definizione del Sistema dei Bus Cooperativi, al fine di assicurare la corrispondenza del servizio ferroviario a quello previsto dal Contratto di Servizio SFM, potrà essere necessario richiedere a Trenitalia l’attivazione di servizi sostitutivi in particolare sulle seguenti linee:

- Torino – Rivarolo;
- Rivarolo – Pont Canavese;

- Pinerolo – Torre Pellice;
- Pinerolo – Torino;
- Bardonecchia – Modane;
- Bussoleno – Susa;
- Bussoleno – Oulx.

Al fine di garantire il finanziamento nell'erogazione dei servizi sostitutivi che si rendesse necessario attivare, è opportuno procedere a determinare un ulteriore impegno provvisorio per la somma di € 1.500.000,00 oltre iva al 10 % pari ad € 150.000,00 per complessivi € 1.650.000

Attenzione

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

L'impegno è da considerarsi provvisorio e passibile di modifiche in corso d'anno in funzione dell'evoluzione dei servizi.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2021, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 30 dicembre 2020

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 30 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

¹ Ai sensi degli artt. 107, 182 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia della mobilità piemontese, dell'art. 29 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005, nonché ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, come da allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 / 2 del 16 gennaio 2004. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con

deliberazione n. 3 del 31 gennaio 2020, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.