



# SISTEMA TARIFFARIO IN AREA METROPOLITANA E FORMULA

STUDIO SU POSSIBILI AGEVOLAZIONI TARIFFARIE

**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

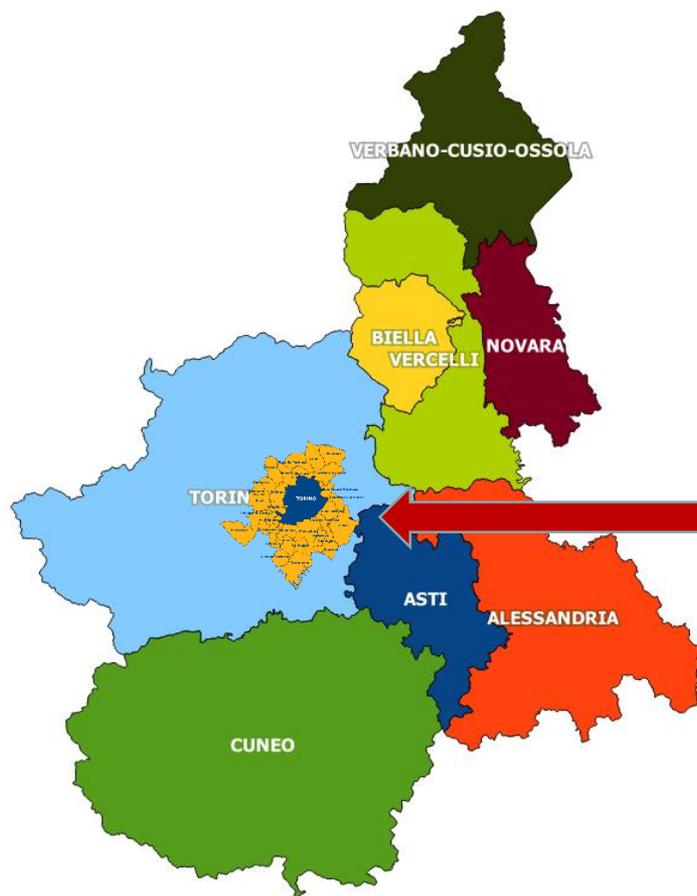
**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

--

**VERSIONE: 1.0**

**DATA: 23.01.2020**

# LE TARIFFE IN VIGORE E GLI ENTI COMPETENTI



## TORINO E AREA METROPOLITANA

Deliberazione 2018 00894/119  
del 13/03/2018 della Giunta  
Comunale di Torino.

## REGIONE PIEMONTE

D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013 adeguate al  
TIP con Deliberazione n. 6 del 23/10/2019  
dell'Assemblea dell'Agenzia.

# AREA METROPOLITANA DI TORINO - ANDAMENTO DELLE TARIFFE

Rete urbana studenti GTT	2002-2007	2007- Dic 2011	Gen 2012 – Feb 2013	Mar 2013 – Nov 2013	Dic 2013 Mar 2018	Mar 2018 ....
Mensile studenti	€ 16,50	€ 18,00	€ 21,00	€ 21,00	€ 21,00	€ 25,00
10 mesi studenti	€ 141,00	€ 153,00	€ 170,00	€ 170,00	€ 170,00	n/d
12 mesi studenti	€ 156,00	€ 170,00	€ 194,00	€ 194,00	€ 194,00	€ 258,00
				invariati	invariati	modificati
Formula U	2002-2007	2007- Dic 2011	Gen 2012 – Feb 2013	Mar 2013 – Nov 2013	Dic 2013 Nov 2019	Dic 2019 ....
Settimanale	€ 8,50	€ 9,50	€ 12,00	€ 12,00	€ 12,00	€ 12,00
Mensile (personale)	€ 29,00	€ 32,00	€ 38,00	€ 38,00	€ 38,00	€ 38,00
Annuale (personale)	€ 265,00	€ 290,00	€ 310,00	€ 310,00	€ 310,00	€ 310,00
				invariati	invariati	invariati
Rete urbana e suburbana GTT	2002-2007	2007- Dic 2011	Gen 2012 – Feb 2013	Mar 2013 – Nov 2013	Dic 2013 Mar 2018	Mar 2018 ....
Mensile studenti U+S	€ 29,00	€ 32,00	€ 32,00	€ 32,00	€ 32,00	€ 25,00
10 mesi studenti U+S	€ 230,00	€ 253,00	€ 253,00	€ 253,00	€ 253,00	n/d
12 mesi studenti U+S	€ 260,00	€ 286,00	€ 286,00	€ 286,00	€ 286,00	€ 258,00
			invariati	invariati	invariati	modificati
Formula 3	2002-2007	2007- Dic 2011	Gen 2012 – Feb 2013	Mar 2013 – Nov 2013	Dic 2013 Nov 2019	Dic 2019 ....
Settimanale ordinario Formula 3	€ 10,30	€ 11,70	€ 13,50	€ 13,70	€ 15,70	€ 16,10
Mensile ordinario Formula 3	€ 38,00	€ 42,00	€ 48,50	€ 49,00	€ 56,50	€ 58,00
10 mesi studenti Formula 3	€ 304,00	€ 336,00	€ 388,00	€ 392,00	€ 452,00	€ 464,00
12 mesi ordinario Formula 3	€ 342,00	€ 378,00	€ 437,00	€ 441,00	€ 508,50	€ 522,00
Sconto studenti	2002-2007	2007- Dic 2011	Gen 2012 – Feb 2013	Mar 2013 – Nov 2013	Dic 2013 ...	Dic 2019 ...
mensile urbano vs. Formula U	-43,10%	-43,75%	-44,74%	-44,74%	-44,74%	-34,21%
annuale urbano vs. Formula U	-41,13%	-41,38%	-37,42%	-37,42%	-37,42%	-16,77%
mensile U+S vs. Formula 3	-23,68%	-23,81%	-34,02%	-34,69%	-43,36%	-56,90%
annuale U+S vs. Formula 3	-23,98%	-24,34%	-34,55%	-35,15%	-43,76%	-50,57%
"Supplemento" per l'accesso al sistema ferroviario/extraurbano	2002-2007	2007- Dic 2011	Gen 2012 – Feb 2013	Mar 2013 – Nov 2013	Dic 2013 ...	Dic 2019 ...
su mensile studenti area urbana	€ 12,50	€ 14,00	€ 17,00	€ 17,00	€ 17,00	€ 13,00
su annuale studenti area urbana	€ 109,00	€ 120,00	€ 116,00	€ 116,00	€ 116,00	€ 52,00
su mensile studenti area u+s	€ 9,00	€ 10,00	€ 16,50	€ 17,00	€ 24,50	€ 33,00
su annuale studenti area u+s	€ 82,00	€ 92,00	€ 151,00	€ 155,00	€ 222,50	€ 264,00

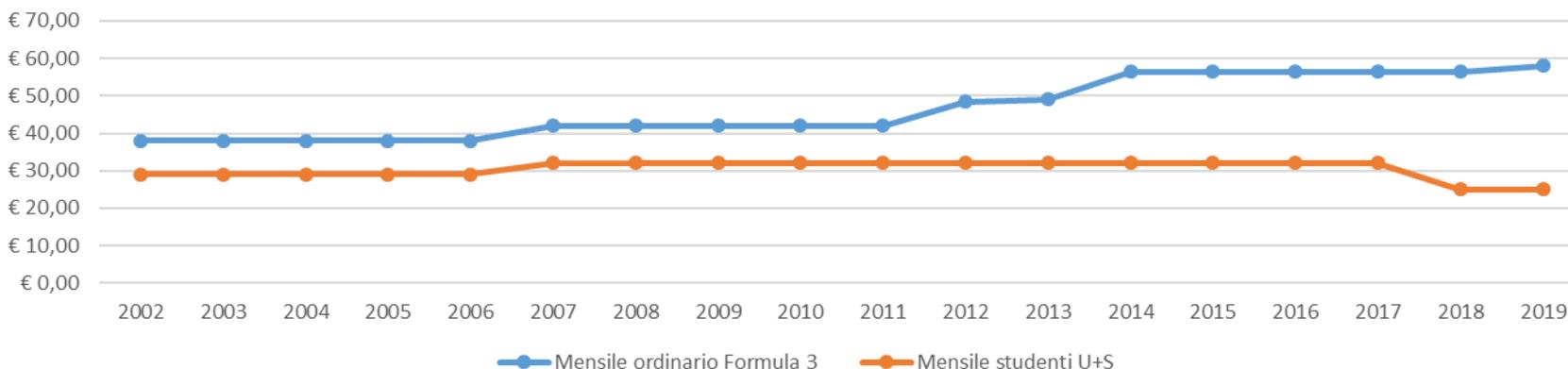
Si è passati dai primi anni 2000 in cui l'abbonamento studenti urbano e suburbano costava il 24% in meno del corrispondente Formula 3 zone, ad una situazione in cui a fine 2019 la differenza tra i due titoli di viaggio è via via aumentata. Oggi l'Under 26 urbano e suburbano costa fino al 57% in meno del corrispondente abbonamento Formula.

# AREA METROPOLITANA DI TORINO - ANDAMENTO DELLE TARIFFE - GRAFICI

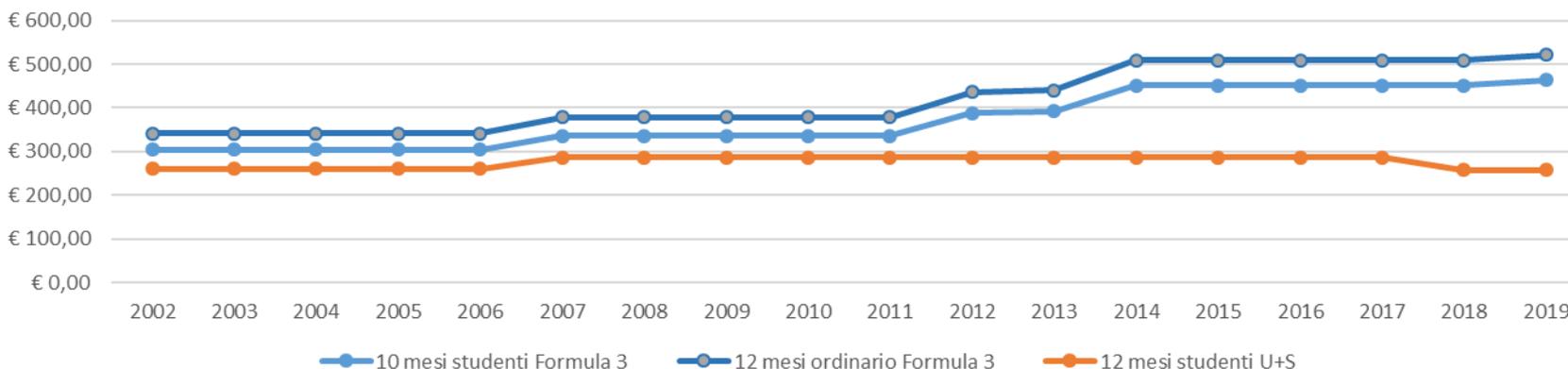
La forbice tra abbonamenti rete urbana e suburbana e abbonamenti Formula è aumentata negli anni. Con la manovra tariffaria del 2018 l'abbonamento under 26 rete urbana e suburbana Zone U + A è diminuito rispetto al precedente abbonamento studenti.

studenti.

Formula 3 mensile vs. Under 26 urbano e suburbano mensile



Formula 3 10-12mesi vs. Under 26 urbano e suburbano 12 mesi



Per ovviare alla forbice di prezzo tra gli abbonamenti annuali Under 26 e i corrispondenti Formula plurimensili e annuali, sarebbe auspicabile un riallineamento dei primi verso i secondi. Tuttavia non è un obiettivo perseguibile nel breve termine. Come soluzione transitoria, l’Agenzia fornisce supporto alla predisposizione di agevolazioni da parte dei Comuni con oneri a carico dei propri bilanci, per l’acquisto di abbonamenti Formula plurimensili studenti o annuali:

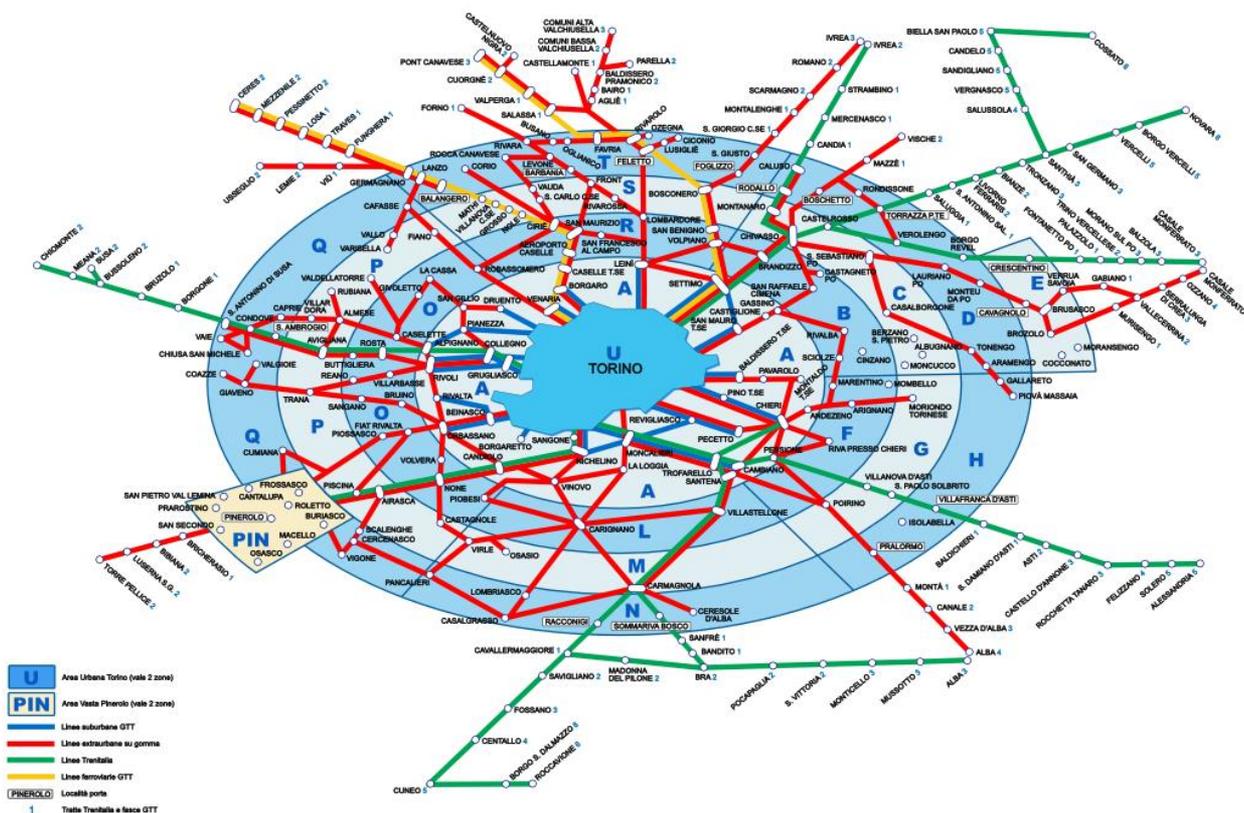
1. Introduzione delle agevolazioni su base ISEE, con fasce analoghe a quelle previste per l’abbonamento GTT Under 26 e con le stesse riduzioni proporzionali:
  - Fascia Under A - ISEE fino a € 12.000,00: tariffa ridotta del 38,7%
  - Fascia Under B - ISEE da € 12.000,01 a € 20.000,00: tariffa ridotta del 31,0%
  - Fascia Under C - ISEE da € 20.000,01 a € 50.000,00: tariffa ridotta del 19,4%
2. Introduzione della rateazione del pagamento sugli abbonamenti 10 mesi studenti, prevedendo una prima rata pari al costo di 4 mensili valevole da settembre a dicembre e una seconda rata da versare a gennaio pari al conguaglio rispetto al costo dell’abbonamento per fruire dei servizi nel periodo gennaio-giugno. In caso di mancato pagamento della seconda rata, l’abbonamento si disattiva a fine dicembre ed è comunque garantito al sistema un introito pari a 4 mensili per il periodo settembre-dicembre.

# CORONE ESTERNE AREA FORMULA – EFFETTI DI CONFINE

L'area Formula comprende la zona U (Torino), la corona A (prima cintura) e 3 corone circolari successive intersecate da setti radiali che suddividono ciascuna corona in 5 zone tariffarie. In aggiunta, nella sola porzione di territorio sulla direttrice Chivasso – Casale Monferrato esiste una quarta zona esterna denominata «E» in direzione di Casale Monferrato.

La presenza di corone circolari e setti radiali determina un calcolo dei livelli tariffari dei titoli di viaggio non proporzionale alla distanza. Le tariffe applicate alle linee «radiali» risultano mediamente più alte rispetto a quelle sulle linee «tangenziali».

Questa differenza genera un minor costo dell'abbonamento tra comuni compresi nella stessa zona in posizione tangenziale seppure distanti e un maggiore costo per quelli immediatamente confinanti posti sulle radiali.



## CORONE ESTERNE AREA FORMULA – ZONA «E»

AMP ha ricevuto una segnalazione a firma dei Comuni di Brozolo, Brusasco, Cavagnolo e Verrua Savoia in merito ad una richiesta di revisione delle zone Formula nel territorio dei suddetti Comuni.

Viene rilevato come le tariffe Formula per chi viaggia tra Casalborgone e Chivasso siano molto più basse rispetto a quelle verso Brozolo, Brusasco, Cavagnolo e Verrua Savoia in maniera non proporzionale alla distanza chilometrica.

Si tratta di un caso di «effetto di confine» a vantaggio di Casalborgone e Berzano di San Pietro derivante dall'essere compresi tutti nella zona C di Chivasso senza un «setto» radiale che li divida. Tale zona, come si vede nell'immagine sottostante, inizia a nord-ovest con Chivasso e prosegue verso sud-est comprendendo diversi comuni della collina chivassese, fino a includere Comuni appartenenti alla Provincia di Asti (Albugnano, Moncuoco).



**COMUNI DELLA DIRETTRICE  
CHIVASSO-CASALE**

## CORONE ESTERNE AREA FORMULA – ZONA «E»

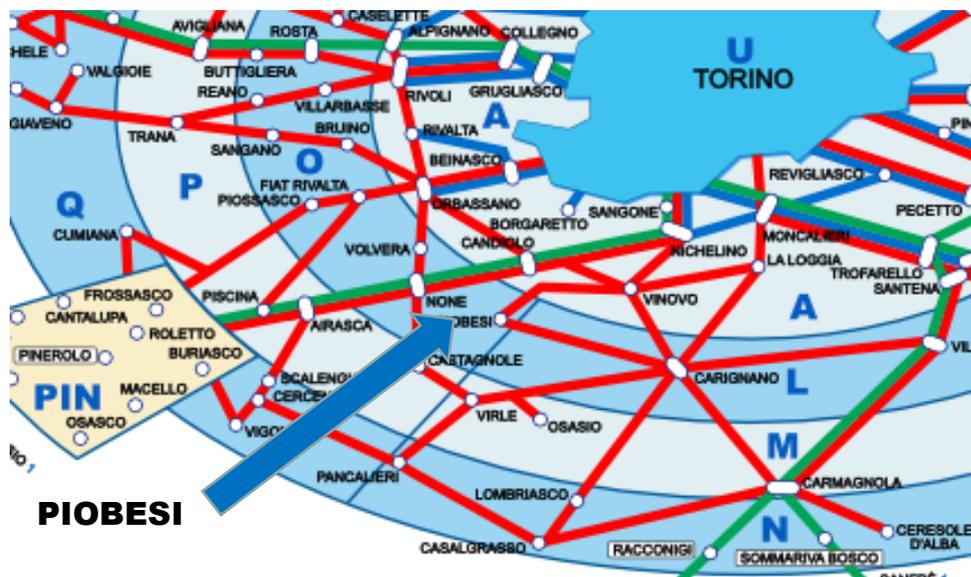
La tabella sottostante riporta le differenze tariffarie tra i Comuni posti sulla direttrice Chivasso - Casale e quelli posti sulla direttrice Chivasso - Asti. Nel primo caso la progressione tariffaria è dovuta al cambio di zona Formula (zone C, D, E). Nel secondo si è davanti ad una porzione di corona circolare priva di «setto» radiale e pertanto tariffata nel sistema Formula come una zona unica (zona C) ancorché la distanza tra gli estremi considerati sia di quasi 20 Km. Se si applicasse l'abbonamento a fasce chilometriche (fascia gialla) tutte le relazioni vedrebbero applicata una tariffa maggiore.

		ZONA D	ZONA E	ZONA E	ZONA E
	DESTINAZIONE	Monteu da Po	Cavagnolo centro	Brusasco	Brozolo
	ORIGINE	bivio (ferm.10508)	(ferm.20520)	(ferm.20523)	(ferm.14627)
ZONA C	Chivasso FS Movicentro	12,7	15,4	15,9	19,1
	Abbonamento Formula	F2	F3	F3	F3
	mensile	41,00 €	58,00 €	58,00 €	58,00 €
	Ipotesi abbonamento PentaKm	48,00 €	60,00 €	60,00 €	60,00 €
		Effetto di confine			
		ZONA C	ZONA E		
	DESTINAZIONE	Casalborgone	Berzano di San		
	ORIGINE	(ferm. 10583)	Pietro		
ZONA C	Chivasso FS Movicentro	12,5	18,3		
	Abbonamento Formula	F1	F1		
	mensile	36,50 €	36,50 €		
	Ipotesi abbonamento PentaKm	48,00 €	60,00 €		
		Assenza di setto			

## CORONE ESTERNE AREA FORMULA – ZONE O , L

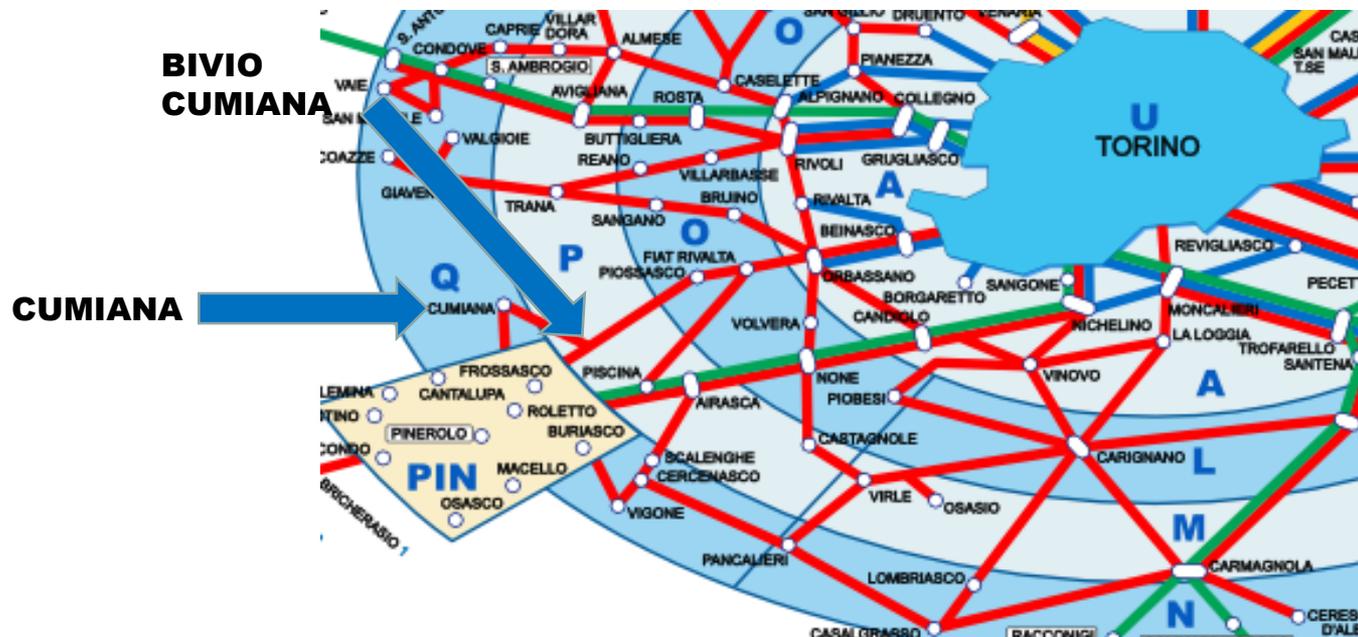
Piobesi Torinese è situato nella zona O (la stessa di None) ma il bacino di riferimento è quello Torino – Vinovo – Carignano. In seguito alla riorganizzazione di alcuni servizi scolastici avvenuta già diversi anni fa gli studenti diretti a Carignano da Nichelino e Vinovo devono acquistare un abbonamento Formula superiore a quello precedente in quanto le corse, a differenza di prima, passano da Piobesi.

Si tratta di un caso di «effetto di confine» a svantaggio di chi origina a Carignano e deve recarsi a Vinovo ma, anziché attraversare un solo confine di zona (L-A), a causa dell'assegnazione di Piobesi alla zona O (sulla direttrice di Pinerolo), ne deve attraversare due (L-O-A).



## CORONE ESTERNE AREA FORMULA – ZONE Q, P, PIN

La località definita “Bivio Cumiana” è formalmente associata nel sistema Formula alla zona tariffaria P ancorché il centro di Cumiana sia assegnato alla zona Q. Tutti i servizi TPL tra Cumiana e Pinerolo transitano da Bivio Cumiana. A seguito dell’implementazione del sistema di bigliettazione elettronica BIP i diversi vettori extraurbani hanno implementato diverse metriche nel conteggio delle zone sulla tratta: Formula 3 (zone attraversate Q – PIN), ovvero Formula 4 (zone attraversate Q – P – PIN). Tali diverse implementazioni hanno prodotto segnalazioni da parte degli utenti o da parte delle Aziende stesse. Dall’analisi del caso Cumiana emergono delle possibili soluzioni, ad oggi tuttavia nessuna di queste risulta essere stata adottata.



# CORONE ESTERNE AREA FORMULA – PROPOSTA DI AGEVOLAZIONE TARIFFARIA

Nelle more di una soluzione strutturale alla zonizzazione dei Comuni, si propone di introdurre un'agevolazione con compartecipazione dell'onere tra l'Ente AMP e i Comuni.

Si propone un'agevolazione consistente in un contributo sulla differenza tra il livello tariffario (Formula) dovuto in base all'origine/destinazione dello spostamento e il livello immediatamente inferiore (esempio: differenza tra Formula 4 e Formula 3). Il contributo potrebbe essere, ad esempio:

- del 66% erogato dal Comune di residenza e in tal caso l'Agenzia provvederebbe a rimborsare la metà del contributo pari al 33% della differenza, con il restante 34% a carico dell'utente.
- del 50% a carico del Comune e del 50% a carico di AMP.

Al fine di quantificare le dimensioni del mercato potenziale è stato richiesto a GTT di fornire i dati relativi al numero di abbonati studenti suddivisi per Zona Formula di residenza (origine) e tipo di abbonamento per le corone esterne alla zona A.