

Reg. Gen N. 132
Del 10 marzo 2020

Oggetto Contratto di Servizio del Bacino di Cuneo - TPL urbano di Savigliano. Autorizzazione alla riorganizzazione della rete urbana e al potenziamento del servizio

Determinazione del Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo

Decisione

Il Direttore dell'Area Pianificazione e Controllo, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza¹, determina di autorizzare il Consorzio "GRANDA BUS" (concessionario del Contratto di Servizio di TPL del Comune di Savigliano²) alla riorganizzazione del servizio della rete urbana di Savigliano con decorrenza 2 marzo 2020 .

Le rete urbana di Savigliano è costituita dalla linea 1 blu e 2 rossa secondo i programmi di esercizio autorizzati e riportati in allegato al presente documento per farne parte integrante e sostanziale (Allegato 1 – mappa dei percorsi e orari al pubblico delle nuove linee).

Le variazioni sopra descritte saranno recepite nella banca dati Omnibus con il servizio autorizzato non appena sarà disponibile la base dati riferita all'anno 2020, in corso di predisposizione.

La percorrenza annua delle nuove linee così modificate è riportata nella tabella seguente:

		corse	giorni	km	V*km/anno
LINEA 1	fer6 inv	21	228	5,9	28.249,2
	fer6 estivo	11	77	5,9	4.997,3
LINEA 2	fer6 inv	18	228	7,4	30.369,6
	fer6 estivo	9	77	7,4	5.128,2
estensione CIMITERO	merc-sab	1	103	5,9	607,7
estensione ludoteca	lun-mer-ven	2	153	1,5	459,0
				tot	69.811,0

L'attuazione delle suddette variazioni, pur comportando un aumento complessivo delle percorrenze delle Autolinee in oggetto³, non determina incremento delle compensazioni a carico dell'Agenzia, in quanto i maggiori oneri sono ricompresi nel servizio previsto per l'anno 2020 (e seguenti) indicato all'art.4 dell'Atto di proroga rep. n.224 del 05/08/2019

È fatto obbligo al Consorzio concessionario di provvedere a trasmettere periodicamente all'Agenzia i dati relativi al monitoraggio del servizio, nelle forme congiuntamente definite.

Motivazione

1. Nell'ambito dell'attività di programmazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud, fin dal trasferimento del contratto di servizio avvenuto nel settembre 2015, l'Agenzia ha sviluppato studi ed analisi riguardanti la necessità/opportunità di revisione e miglioramento dell'offerta di TPL afferente al Bacino sud secondo quanto richiesto dalle amministrazioni stesse e nell'ottica del miglioramento dell'efficacia, efficienza ed economicità dei servizi programmati;
2. Sulla base di tali studi l'Assemblea del Bacino Sud ha identificato le esigenze del territorio e gli interventi necessari al rilancio del sistema di Trasporto Pubblico Locale grazie ad azioni su diversi fronti, che interessano la mobilità nella sua forma più estesa. Quanto emerso è sintetizzato nel documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo" ⁴, presentato nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;
3. Per la Città di Savigliano si prevedeva in particolare una *"Revisione completa della rete urbana, con la soppressione della linea cimitero, attualmente operativa nei giorni di mercoledì e di sabato, con prolungamento della linea 1 fino alla zona industriale di via Torino presso il nuovo ipermercato e per due corse al girone, fino al camposanto. Si prevede inoltre la riattivazione giornaliera della linea 2 con orari di inizio e fine servizio paralleli a quelli della linea 1 (6.50-12.45 e 15.40-20.05). Il percorso della linea 2 sarà definito in modo da permettere il collegamento dei quartieri e dei parcheggi di attestamento periferici con il centro della Città e con i servizi pubblici oltre che ad avere delle fermate di interscambio con la linea 1. La ristrutturazione della linea 2 è dovuta al fatto che, attualmente, opera solo al mattino nei giorni di mercato e non risponde più alle esigenze minime del territorio"*.
4. Tali considerazioni erano state inserite in una proposta di revisione presentata dalla Città di Savigliano con nota prot. AMP n. 12205 del 27/12/2017, a seguito della quale veniva avviata una fase di studio e approfondimento volta a definire congiuntamente il dettaglio dei programmi di esercizio delle nuove linee, comprensivi di percorsi ed orari, integrando le richieste iniziali con le successive istanze pervenute, quali il prolungamento alla ludoteca comunale e il mantenimento del servizio nel periodo estivo, seppure con riduzione di frequenza;
5. In data 17/12/2019, a seguito dell'identificazione dei percorsi definitivi e delle nuove fermate da istituire sul territorio, veniva effettuato un sopralluogo di verifica ai sensi del DPR 753/80 alla presenza dei tecnici del Comune di Savigliano e del Consorzio GrandaBus, volto a verificare la transitabilità dei nuovi percorsi e delle nuove fermate, da istituire in via sperimentale fin dall'avvio del servizio sotto la responsabilità del responsabile di esercizio del Consorzio, in attesa di formale autorizzazione;
6. Con Determinazione n.279 del 6/12/2019, inoltre, la Città di Savigliano impegnava a favore dell'Agenzia le risorse stanziare dalla società DIMAR S.p.A. a seguito di Convenzione edilizia, Rep.14274 raccolta 5232, a titolo di contributo per il trasporto pubblico relativo al prolungamento del servizio al centro commerciale "Mercatò" previsto per le annualità 2018-2019-2020;

Valutata la congruità delle richieste e la completezza della documentazione acquisita, si ritiene opportuno autorizzare la modifica dei Programmi di Esercizio delle Autolinee in oggetto, come riportato in "Decisione".

Comunicazione

Da lunedì 2 marzo sono attive le nuove linee del TPL urbano di Savigliano, riorganizzate secondo i criteri definiti nel Patto della Mobilità del Bacino Sud:

Linea 1 blu:

- Nuovo percorso che collega i punti strategici della città come la stazione, l'ospedale, il palasport e la biblioteca, raggiungendo verso nord anche l'area del centro commerciale (deviazione in via Saluzzo, via Cervino, corso Sauro; estensione al Mercato con transito in via Martiri delle Foibe – corso Matteotti)
- revisione degli orari di esercizio nei periodi invernale (con frequenza ai 30') ed estivo (con frequenza ai 60');
- prolungamento al cimitero nelle giornate di mercoledì e sabato in sostituzione della linea cimitero contestualmente soppressa,

Linea 2 rossa:

- potenziamento del servizio con esercizio esteso dal lunedì al sabato per l'intera giornata, con frequenza ai 30' nel periodo invernale e ai 60' nel periodo estivo (attuale esercizio solo al mattino del martedì e del venerdì);
- revisione del percorso a servizio dei quartieri di Savigliano (con estensione a Suniglia e Vernetta, oltre al servizio per Borgo Marene e Consolata già esistente), con transito dal Municipio, da piazza della Misericordia e dalla Piscina;
- interscambio con la linea 1 Blu in corso San Nazario Sauro, alle fermate Vega e San Giovanni;
- prolungamento alla ludoteca comunale nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì pomeriggio

I nuovi percorsi e i nuovi orari al pubblico sono disponibili in allegato.

*Il Direttore di Pianificazione e Controllo
Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 10 marzo 2020

¹ Art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267; art. 19 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana; artt. 14 e 15 ed Allegato B (competenze dei Servizi e degli Uffici) del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi dell'Agenzia, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1 /2 del 16 gennaio 2004; Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 (modifiche alla L.R. 1/2000, con estensione a tutto il territorio regionale della competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", ridenominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

² Contratto di servizio di TPL di persone della rete di competenza del Comune di Savigliano, Rep. n. 22233 del 16/10/2010 (stipulato con il Consorzio "GRANDA BUS" a seguito di conclusione della procedura a evidenza pubblica per il periodo temporale dal 14/04/2011 al 13/04/2017) trasferito all'Agenzia con decorrenza 01/01/2017 e rinnovato fino al 22/12/2019 con Atto rep. n.202 del 21/12/2016; contratto prorogato fino al 09/06/2024 con Atto rep. n.224 del 05/08/2019

³ Stimato complessivamente pari a +29.377 v*km/anno (derivante dal confronto con la percorrenza a consuntivo 2018, pari a 40.434 v*km annui)

⁴ Documento denominato "Patto per la Mobilità e il Trasporto Pubblico in Provincia di Cuneo", firmato dall'Assemblea del Bacino Sud nel giugno 2018 e di cui il Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia ha preso atto con deliberazione n. 28 del 6 settembre 2018;