ESTRATTO DAL

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

N. 18/2020

OGGETTO: ***Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. S.p.A., Agenzia della mobilità piemontese e Comune di Venaria Reale per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo della linea sfmA.***

Il giorno trentuno del mese di luglio duemilaventi, a partire dalle ore 10:30, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti il Consiglio Di Amministrazione

All'appello risultano:

			Presente	***Assente***
1.	*Federico Binatti*	*Consigliere d'Amministrazione*	*X*	
2.	*Giovanni Currado*	*Consigliere d'Amministrazione*	*X*	
3.	*Erika Chiecchio*	*Consigliere d'Amministrazione*	*X*	
4.	*Licia Nigrogno*	*Presidente Agenzia*	*X*	

E' presente ***Ing. Cesare Paonessa*** *che assume le funzioni di Segretario della seduta. E'presente la* ***D.ssa Letizia Gaudio****, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta.*

Essendo legale il numero degli intervenuti, l'Arch. ***Licia Nigrogno*** *nella qualità di Presidente dell'Agenzia, dichiarata aperta la seduta e dopo aver illustrato l'ordine del giorno – inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione – ha proceduto con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.*

OGGETTO: Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. S.p.A., Agenzia della mobilità piemontese e Comune di Venaria Reale per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo della linea sfmA.

A relazione della Presidente Licia Nigrogno

Premesso che:

- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 20-4223 del 30.07.2012, ha assegnato alla Società di Committenza Regionale S.C.R. S.p.A. l'intervento relativo alla "Realizzazione dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario a Rebaudengo";
- in data 6 agosto 2013 Regione Piemonte e S.C.R. S.p.A. hanno sottoscritto apposita Convenzione (Rep n.340/2013, poi modificata dalla successiva Convenzione Rep. n.234/2017) per la regolamentazione dei rapporti tra Regione e S.C.R. S.p.A. finalizzati all'attuazione dell'intervento di cui al punto precedente approvato dal CIPE con Deliberazione n. 101 del 26/10/ 2012;
- il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia, istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 25 febbraio 2016 per lo svolgimento delle funzioni di programmazione del FSC 2014-2020 previste dalla lettera c) del citato comma 703 dell'art. 1 della legge n. 190 del 2014;
- in data 14 maggio 2019 la Cabina di regia si è espressa in favore di una ulteriore assegnazione di risorse al sopra citato Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020;
- con delibera CIPE n.28/2019 la dotazione finanziaria del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 è stata integrata per complessivi 34,6ml€. La deliberazione destina all'Asse tematico B «Interventi nel settore ferroviario» complessivi € 6.000.000,00, per fare fronte agli eventi sopravvenuti nel corso dei lavori della interconnessione tra linea ferroviaria Torino- Ceres e il passante ferroviario di Torino in corrispondenza della stazione Rebaudengo, tra cui l'interruzione del servizio ferroviario e la conseguente necessità di attivare servizi sostitutivi;

Tenuto conto che:

- Per consentire i lavori di realizzazione dell'interconnessione della linea Torino-Ceres con il passante ferroviario, ovvero il collegamento della linea storica alla rete RFI, si rende necessario arretrare il servizio ferroviario sfmA alla stazione di Venaria Reale, non effettuando più le fermate di Rigola, Madonna di Campagna e Dora GTT.
- Nell'ambito della stazione di Venaria Reale sono in corso i lavori per la realizzazione del nuovo Movicentro, la cui conclusione è prevista per la fine del 2020.
- In conseguenza alla sospensione del servizio ferroviario della linea ferroviaria Torino-Ceres alla stazione di Venaria Reale, è necessario realizzare un servizio di bus sostitutivi a far data dal 25/08/2020 e fino sino alla ripresa del servizio ferroviario, in seguito all'attivazione dell'intervento "Nodo ferroviario di Torino, collegamento della Ferrovia Torino – Ceres con la Rete RFI – Passante ferroviario" ovvero alla messa in esercizio della ferrovia Torino-Ceres nell'intera tratta Torino-Ceres, prevista per dicembre 2022.
- Secondo le valutazioni condotte da G.T.T. S.p.A., attuale gestore del servizio ferroviario sulla linea sfmA, il costo operativo del servizio sostitutivo, calcolati in base ai valori di esercizio GTT, è pari a circa 973.000,00 €/anno; le compensazioni economiche applicando il contratto di servizio della mobilità urbana e metropolitana sono stimate in euro 660.000 €/anno

- La copertura finanziaria è assicurata dalle fonti FSC 2014-2020 di cui alla Deliberazione CIPE 28/2019 per un massimo di € 3.000.000,00 (IVA compresa).

***

Tutto quanto sopra premesso e considerato, ritenuto necessario acquisire in uno specifico Atto, il cui schema è allegato al presente provvedimento (Allegato A), l'accordo degli Enti ed istituzioni competenti per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea sfmA.

Visto l'art. 8 della L.R. 4/01/2000, n. 1 e s.m.i. di istituzione del consorzio denominato "Agenzia per la mobilità metropolitana e regionale"

Visto l'art. 25 dello Statuto che prevede che agli atti amministrativi degli organi dell'Agenzia si applicano le disposizioni previste per gli atti degli enti locali dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento egli enti locali in quanto compatibili;

Visto l'art, 12 dello Statuto dell'Agenzia in ordine alle competenze del Consiglio d'Amministrazione.

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto l'art. 134 del TUEL. sulla dichiarazione di immediata eseguibilità delle deliberazioni;

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

delibera:

1. di approvare lo schema di Accordo tra Regione Piemonte, S.C.R. S.p.A., Agenzia della Mobilità Piemontese e Comune di Venaria Reale per l'attivazione del servizio ferroviario sostitutivo tratta Venaria-Torino della linea sfmA. allegato al presente provvedimento, sotto la lettera A, per farne parte integrante e sostanziale;
2. di autorizzare il Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di cui al precedente punto 1;
3. di dare mandato al Presidente dell'Agenzia o ad un suo delegato di sottoscrivere l'Accordo di cui al punto 1;
4. di dare mandato al direttore generale f.f. di provvedere all'adozione degli atti consequenziali alla presente deliberazione nell'ambito degli impegni che saranno assunti dall'Agenzia con la sottoscrizione dell'Accordo;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dopo una breve illustrazione del relatore si apre la discussione.

Segue la votazione con il seguente esito:

N. Favorevoli: 4
N. Contrari : 0
N. Astenuti: 0

X Con il medesimo esito viene altresì approvata l'immediata esecutività

Firmato	Firmato
IL SEGRETARIO Cesare Paonessa	IL PRESIDENTE Licia Nigrogno