

**Oggetto** Servizio ferroviario sulla tratta Domodossola - Iselle esercito dalla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH). Autorizzazione alla variazione del programma di esercizio a far data dal 13/12/2020.

Determinazione del Direttore Generale

## **Decisione**

Il Direttore Generale Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di autorizzare a far data dal 13/12/2020 alla società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), il servizio ferroviario sulla tratta Domodossola - Iselle di cui all' Allegato N.1 alla presente Determinazione che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Alla Società BLS AG. si chiede di provvedere ad un'adeguata informazione ai cittadini in merito all'orario del servizio ferroviario.

Il presente provvedimento, non configurando riconoscimento di natura economica con maggiori oneri a carico dell'Agenzia, non assume rilevanza contabile.

## **Motivazione**

L'Agenzia della Mobilità Piemontese, con determinazione 144/2016 del 7/04/2016, ha approvato e pubblicato sul sito proprio internet un Avviso di manifestazione d'interesse finalizzato all'individuazione dell'operatore economico di servizio pubblico ferroviario sulla tratta Iselle – Domodossola con il quale procedere alla negoziazione del contratto di servizio da affidare direttamente ai sensi all'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.

A seguito della procedura di selezione per l'affidamento della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022, l'Agenzia, con Determinazione n. 372 del 08/08/2016, ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva alla società BLS AG con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH) della concessione del servizio ferroviario Domodossola-Iselle per il periodo 2017-2022.

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato il Concessionario, fra l'altro, all'esecuzione anticipata del Contratto di servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso.

Dal giorno del cambio orario (11/12/2016) la Società BLS AG ha sostituito la Società SBB alla gestione del servizio di trasporto pubblico ferroviario transfrontaliero fra Domodossola e la Svizzera.

Il Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242A è stato rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018.

In sede di procedura di selezione la Società BLS AG ha offerto un programma di esercizio annuale, costante nella validità dell'affidamento, con orario cadenzato all'ora, dalle 6:21 alle 22:21 in direzione Domodossola e con orario cadenzato all'ora dalle 6:58 alle ore 22:58 in direzione Briga. Si aggiungono i due treni del mattino alle ore 4:37 ed alle ore 5.58 da Domodossola a Briga.

Tuttavia la capacità dell'infrastruttura ferroviaria nella tratta Domodossola – Briga consentirà l'avvio del servizio di cui al comma precedente per fasi progressive che si possono sintetizzare nei seguenti periodi:

- 1^ fase: 1^ semestre 2017; ripetizione del servizio in vigore fino al 10/12/2016;
- 2^ fase: 2^ semestre 2017; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 3^ fase: periodo 2018 – 2021; servizio a cadenzamento bi-orario;
- 4^ fase: anno 2022; servizio a cadenzamento orario.

Con Determinazione Dirigenziale N. 605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato il servizio ferroviario di cui:

- All'Allegato N. 1 della medesima Determinazione per il periodo 11.12.2016 - 10.06.2017 (1^ fase);
- Allegato N. 2 della medesima Determinazione per il periodo 11.06.2017 - 09.12.2017 (2^ fase).

Allo stato BLS AG effettua l'esercizio a cadenzamento biorario (3^ fase) con alcuni rinforzi concordati fra le parti a seguito di specifica richiesta dei territori.

Ai fini dell'attivazione del cadenzamento orario previsto dal Contratto per l'anno 2022, BLS AG ha richiesto a SBB CFF FFS Infrastruttura un "Mandato di studio" atto a chiarire se il cadenzamento orario possa essere introdotto per gli orari 2022 e 2023.

I risultati del "Mandato di studio" inviato a BLS Age all'Agenzia ha chiarito che l'introduzione del cadenzamento orario del RE Briga-Domodossola sarà possibile solo con il "concetto di utilizzo della rete 2035", allorquando saranno completati i necessari ampliamenti dell'infrastruttura.

Con l'Appendice 1 al Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022, Prot. n. 230/R. Contratti del 08/09/2020, le Parti hanno dato atto che in relazione ai risultati del "Mandato di studio" si applicano le disposizioni di cui all'articolo 5, comma 3, secondo paragrafo del Contratto che prevede che "il corrispettivo indicato nella tabella di cui al precedente comma 1 resterà invariato nel caso in cui la capacità disponibile dell'infrastruttura ferroviaria non consenta l'avvio del servizio con orario cadenzato nel 2022".

Con il DPCM del 3 novembre 2020 è stato decretato un indice di occupazione massimo dei rotabili, pari al 50% dei posti complessivamente offerti (a sedere e in piedi) per contenere la diffusione del contagio da covid-19.

Sia l'Agenzia<sup>2</sup> sia la Prefettura<sup>3</sup> – Ufficio Territoriale del Governo del Verbano Cusio Ossola hanno richiesto a BLS AG di effettuare servizi ferroviari aggiuntivi al fine di

contenere il sovraffollamento delle corse nelle ore di punta, con riferimento alle linee guida del DPCM 3 novembre 2020 circa il trasporto pubblico locale.

Con la nota prot. n. 9720/2020 del 13/11/2020 e con la nota prot. n. 10361/2020 del 09/12/2020 l'Agenzia ha autorizzato fino al 18/12/2020, fra l'altro, il treno aggiuntivo n.31477 da Briga p. ore 17:17, in arrivo a Domodossola at ore 17:44.

Alla scadenza dell'orario 2019/2020 è necessario autorizzare il programma di esercizio di cui all'Allegato N.1 al presente provvedimento con avvio a far data dal 13/12/2020.

## **Attenzione**

La presente autorizzazione si intenderà pienamente efficace previa sottoscrizione per accettazione della lettera di trasmissione della presente determinazione di cui è parte integrante e sostanziale.

*Il Direttore Generale*  
Cesare Paonessa

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 10 dicembre 2020

---

<sup>1</sup> Art. 107 e 183 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.1 / 2 del 16 gennaio 2004 – Art. 35 “Regolamenti di Contabilità” approvato con deliberazione dell'Assemblea n° 3/2 nella seduta del 29/9/2005.

<sup>2</sup> Riferimento nota prot. 9610/2020 del 10/11/2020 e nota prot. n. 9651/2020 del 11/11/2020.

<sup>3</sup> Riferimento nota della Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo del Verbano Cusio Ossola del 10/11/2020, protocollata in arrivo al n. 9607/2020 del 10/11/2020.