

**Oggetto** Integrazione dell'impegno economico 2020/66 a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, per la somma di 45.454,55 euro oltre iva al 10%, pari a 4.545,45 euro, complessivamente pari a 50.000,00 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari frontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga). (U.I. 50.000,00 euro)

Determinazione del Direttore Generale

## Decisione

Il Direttore Generale, Ing. Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza,<sup>1</sup> determina di integrare l'impegno n. 2020/66 a favore di BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), TVA CHE-116-287-061, con la somma di 45.454,55 euro oltre iva al 10%, pari a 4.545,45 euro, complessivamente pari a 50.000,00 euro, per il finanziamento nell'esercizio 2020 dei servizi minimi ferroviari frontalieri tra Domodossola – Iselle (Briga), con applicazione della spesa sul codice macroaggregato n. 10011103 del bilancio 2019, 2020, 2021 annualità 2020 - (cap. 530/74) "Contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario linea Domodossola - Iselle" – Piano Finanziario U.1.03.02.15.001".

L'impegno n. 2020/66 risulta pertanto rideterminato complessivamente in 390.042,72 euro.

## Motivazione

La Regione Piemonte, in qualità di ente aderente all'Agenzia della Mobilità Piemontese, ha delegato con DGR n. 48–1927 del 27.07.2015 al Consorzio la funzione di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale e, successivamente, con Convenzione Rep. n. 222-015 del 03.08.2015, ha trasferito alla medesima la titolarità e la gestione del Contratto di servizio in essere fra Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A.

Il servizio ferroviario sulla tratta italiana Domodossola – Iselle è regolamentato da un apposito articolo all'interno della Convenzione siglata tra il Consiglio Federale Svizzero ed il Governo Italiano, il cui ultimo rinnovo è relativo all'anno 2005.

Nel corso degli anni la gestione del servizio della tratta Domodossola - Iselle (Briga), è stata garantita tramite convenzione tra SBB (Ferrovie Federali Svizzere) e Trenitalia S.p.A.. in ottemperanza al capitolo secondo della Convenzione tra i due Stati.

Il Ministero dei trasporti, con nota prot. N. 38422 del 6.05.2008 inviata alla Regione Piemonte, ha precisato che, ai sensi del decreto legislativo n. 422 del 19.11.1997 e s.m.i. e del D.M. 109/T del 3.11.1999, la linea Domodossola – Iselle doveva ritenersi

implicitamente compresa nell'ambito di quelle di interesse regionale poiché non era riconducibile ai "servizi ferroviari di interesse nazionale" di competenza ministeriale.

La Regione Piemonte, in considerazione della paventata soppressione dei servizi regionali transfrontalieri a seguito di disdetta formale da parte di Trenitalia s.p.a. e delle intese intercorse con le autorità svizzere, con D.G.R. n. 59-7412 del 7 aprile 2014 ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, di assumere, per il solo anno 2014, gli atti necessari e prodromici per finanziare il mantenimento del servizio di trasporto pubblico sulla linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola - Iselle (Briga).

Con la D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014 la Regione Piemonte ha dato mandato alla Direzione regionale Trasporti di assumere gli atti necessari, a valere dal 01.01.2014, al fine di inserire la linea ferroviaria transfrontaliera: Domodossola - Iselle (Briga), all'interno del Contratto di Servizio siglato tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A. disciplinante i servizi offerti dalla succitata Impresa sulla rete ferroviaria regionale piemontese, riconoscendo a Trenitalia S.p.A. per il servizio ferroviario frontaliere Domodossola - Iselle (Briga), per la sola annualità 2014, un importo non superiore ad 400.000,00 euro, con previsione per le annualità successive di contabilizzare il servizio nell'ambito del Contratto di Servizio vigente sottoscritto tra la Regione Piemonte e Trenitalia S.p.A..

Trenitalia S.p.A., con nota prot. n. 27747 del 26.05.2015, ha comunicato alla Regione, tra l'altro, la propria indisponibilità a svolgere qualsiasi ruolo intermedio e/o di raccordo volto a perseguire le volontà della Regione Piemonte in merito allo svolgimento dei servizi ferroviari frontalieri di che trattasi.

Di conseguenza, con nota Fasc.: 5.50.ARCPRO99P<sup>2</sup> la Direzione Trasporti della Regione Piemonte ha chiesto all'Agenzia di voler assumere le competenze afferenti il servizio ferroviario frontaliere tra la Svizzera e l'Italia per la tratta Domodossola – Iselle (Briga) a far data dall'anno 2015, nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 15-543 del 10 novembre 2014.

Nelle more della conclusione della procedura di selezione per l'affidamento del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017 - 2022 (CIG 674581242), la Società SBB CFF FFS (Ferrovie Federali Svizzere) ha garantito l'esercizio del servizio ferroviario di specie fino alla data dal cambio orario del 11/12/2016.

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.372/2016, l'Agenzia ha disposto l'aggiudicazione in via definitiva della concessione del servizio ferroviario Domodossola – Iselle per il periodo 2017-2022 a favore della società BLS AG, con sede legale in Genfergasse, 11 3001 Berna (CH), per l'importo annuo di 295.000,00 euro oltre Iva.

Con Determinazione Dirigenziale Reg.Gen. N.605 del 07/12/2016 l'Agenzia ha autorizzato il Concessionario, fra l'altro, all'esecuzione anticipata del Contratto di servizio a far data dal 11/12/2016, nelle more della procedura di sottoscrizione dello stesso.

Il Contratto di Servizio tra l'Agenzia della Mobilità e la Società BLS AG per il trasporto ferroviario Domodossola – Iselle 2017/2022 e relativi allegati – CIG 674581242 è stato rubricato al Rep. Cont. 208 del 05/01/2018. Le compensazioni al netto dell'iva previste all'art. 5, comma 1, prevedono per l'annualità 2020 la somma di 316.520,17 euro già attualizzate con applicazione del coefficiente ISTAT.

In data 08/09/2020 è stata sottoscritta l'Appendice 1 al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario sulla tratta Domodossola – Iselle 2017/2022 CIG 674581242A, Prot. n. 230/R Contratti del 08/09/2020.

All'art.2, comma 1, dell'Appendice 1, le Parti hanno concordato che la produzione di servizi ordinati in sede di programmazione annuale e aggiuntivi rispetto ai treni-km annui di cui agli Allegati 3 al Contratto genera costi ulteriori rispetto a quelli indicati nei medesimi Allegati al Contratto che, al netto dei ricavi tariffari, devono essere specificamente compensati al fine di garantire l'equilibrio economico finanziario del Contratto.

All'art.2, comma 2, dell'Appendice 1, le Parti hanno concordano di valorizzare le compensazioni economiche dovute per i servizi aggiuntivi rispetto ai treni-km annui di cui agli Allegati 3 al Contratto moltiplicando i treni-km autorizzati per il valore unitario di € 5,03 treno/km (o.f.e.).

La previsione della compensazione per i servizi aggiuntivi resi nel 2020 è pari a 160.000 euro oltre iva al 10%.

Per le compensazioni da obblighi di servizio per l'annualità 2020 l'Agenzia ha impegnato<sup>3</sup> provvisoriamente la somma di 309.129,75 euro oltre iva al 10%, pari a 30.912,97 euro, complessivamente pari a 340.042,72 euro a favore di BLS AG.

Per dare copertura economica alle compensazioni contrattualmente pattuite e ai maggiori oneri che ha determinato l'esercizio dei servizi aggiuntivi nella tratta fra Domodossola e Briga si rende necessario procedere ad un'integrazione dell'impegno N.2020/66 con un'ulteriore somma di 50.000,00 euro o.f.c.

## **Attenzione**

Per la liquidazione del saldo delle compensazioni da obblighi di servizio dell'annualità 2020 occorre procedere alla verifica del volume della produzione chilometrica resa.

Il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, è esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

A riferimento del Piano della performance e del Piano esecutivo di gestione 2020, la presente integrazione di impegno ha come riferimento il capitolo 1.I - Gestione ordinaria del progetto.

Il Direttore Generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale (D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 29 dicembre 2020

---

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE**

A norma dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e degli art. 32 e 33 del "Regolamento di contabilità".

Data 29 dicembre 2020	Il direttore generale Cesare Paonessa
-----------------------	--

- 
- <sup>1</sup> Artt. 107 e 184 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana e del Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Agenzia, come da Allegato B della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 1/2 del 16 gennaio 2004 – art. 35 "Regolamento di Contabilità" approvato con deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia n°3/2 nella seduta del 29/9/2005.
  - <sup>2</sup> Protocollata dall'Agenzia in arrivo al n. 3283/2016 del 20/04/2016.
  - <sup>3</sup> Determinazione Dirigenziale N.827 del 30/12/2019.